

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-motocyklowy-na-tyl-no-2-wzmacniany-geko-g02166-p-18399.html>

Stojak motocyklowy na tył no. 2 Wzmacniany GEKO G02166

Cena brutto	114,01 zł
Cena netto	92,69 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02166
Kod producenta	G02166
Kod EAN	5901477135422
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Stojak motocyklowy na tył GEKO G02166 – wzmacniana konstrukcja

Warsztatowy stojak do podnoszenia tylnej części motocykla, wyposażony w wzmocnioną konstrukcję ze stalowej rury o średnicy 32 mm. Umożliwia bezpieczne uniesienie tylnego koła w celu konserwacji, wymiany opon lub przechowywania pojazdu.

Udźwig maksymalny 270 kg

Średnica rury 32 mm

Rozstaw uchwytów 250-350 mm

Wysokość podniesienia 320 mm

Charakterystyka konstrukcji

Wzmacniana rama stalowa

Konstrukcja oparta na rurze stalowej o średnicy 32 mm z dodatkowymi wzmocnieniami zapewnia sztywność podczas podnoszenia. Malowanie proszkowe zabezpiecza stal przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi w warunkach warsztatowych.

Udźwig 270 kg

Nośność 270 kg obejmuje większość motocykli turystycznych, sportowych i cruiserów. Parametr określa maksymalną masę pojazdu, przy której stojak zachowuje stabilność bez ryzyka odkształcenia konstrukcji.

Regulowany rozstaw 250-350 mm

Uchwyty mocujące można dostosować do szerokości wahacza w zakresie 250-350 mm. Umożliwia to montaż na różnych modelach motocykli – przed użyciem należy zmierzyć odległość między punktami montażowymi w wahadle lub ramie.

Kółka z tworzywa ABS

Kółka wykonane z wytrzymałego ABS-u umożliwiają przemieszczanie podniesionego motocykla bez konieczności jego opuszczania. Tworzywo ABS charakteryzuje się odpornością na ścieranie i udary.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02166
Materiał konstrukcji	Wzmacniana stal malowana proszkowo
Średnica rury nośnej	32 mm
Udźwig maksymalny	270 kg
Wysokość podniesienia	320 mm
Rozstaw uchwytów (regulacja)	250 - 350 mm
Materiał kółek	Tworzywo ABS
Typ stojaka	Tyłny (pod wahacz lub ramę)

Zastosowanie

- Wymiana i naprawa tylnego koła oraz opony
- Konserwacja i smarowanie łańcucha napędowego
- Regulacja i wymiana układu napędowego
- Przechowywanie motocykla poza sezonem
- Wymiana tylnego zawieszenia i amortyzatora
- Czyszczenie tylnej części motocykla
- Diagnostyka i naprawa tylnego hamulca
- Prace serwisowe przy układzie wydechowym

Użytkowanie i kompatybilność

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć odległość między punktami montażowymi w wahadle lub ramie motocykla. Rozstaw musi mieścić się w zakresie 250-350 mm. Upewnij się również, że masa motocykla nie przekracza 270 kg oraz że konstrukcja wahacza umożliwia zamontowanie uchwytów stojaka.

Bezpieczne użytkowanie

Stojak należy ustawiać na równej, twardej powierzchni. Przed podniesieniem motocykla sprawdź stabilność montażu uchwytów. Podczas podnoszenia należy działać stopniowo, kontrolując równowagę pojazdu. Nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 270 kg.

Konserwacja stojaka

Regularnie sprawdzaj stan powłoki malarskiej – w przypadku uszkodzeń zabezpiecz odsłonięty metal farbą antykorozyjną. Kontroluj stan kółek i ich swobodny obrót. Przechowuj stojak w suchym miejscu, aby zapobiec korozji elementów stalowych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi motocykla przydatne mogą być: stojak przedni pod widełki, podnośnik hydrauliczny motocyklowy, adaptory do różnych typów wahacza, mata warsztatowa oraz zestaw narzędzi do konserwacji łańcucha.