

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-motocyklowy-transportowy-geko-g02169-p-21714.html>



Stojak motocyklowy transportowy GEKO G02169

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 163,40 zł |
| Cena netto | 132,85 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02169 |
| Kod producenta | G02169 |
| Kod EAN | 5901477152801 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Stojak motocyklowy transportowy GEKO G02169

Stacjonarne urządzenie mocujące przeznaczone do stabilizacji przedniego koła motocykla podczas transportu. System montowany na stałe do podłoża zapewnia unieruchomienie pojazdu w pozycji pionowej.

Kompatybilność kół 14-22 cale

Typ montażu Stały do podłoża

Model G02169

Charakterystyka techniczna

Uniwersalny zakres kompatybilności

Zakres 14-22 cale obejmuje większość motocykli drogowych, sportowych, cruiserów oraz turystycznych. Konstrukcja stojaka dostosowuje się do różnych szerokości opon bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów.

Montaż na stałe

System wymaga trwałego przymocowania do podłoża za pomocą śrub kotwiących. Stała instalacja eliminuje ryzyko przesunięcia

stojaka podczas jazdy, co jest kluczowe dla bezpieczeństwa transportu.

Stabilizacja przedniej osi

Stojak unieruchamia przednie koło, co zapobiega przewróceniu się motocykla na boki. Konstrukcja utrzymuje pojazd w pozycji pionowej bez potrzeby podpierania kierownicy czy wykorzystywania stopki.

Wielopowierzchniowe zastosowanie

Konstrukcja przystosowana do montażu w przyczepach transportowych, busach cargo, na platformach załadunkowych oraz w garażach. Wymaga powierzchni o odpowiedniej wytrzymałości na obciążenie dynamiczne.

Specyfikacja techniczna

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Model | G02169 |
| Producent | GEKO |
| Kompatybilność kół | 14-22 cale |
| Typ konstrukcji | Stojak transportowy stacjonarny |
| Sposób montażu | Na stałe do podłoża (śruby kotwiące) |
| Przeznaczenie | Przednie koło motocykla |

Zastosowanie

- Transport motocykli w przyczepach zamkniętych
- Zabezpieczenie motocykli w busach transportowych
- Stacjonarne stanowiska załadunkowe
- Garaże warsztatowe i serwisowe
- Platformy transportowe do przewozu jednośladów
- Przechowywanie motocykli w garażach prywatnych
- Stanowiska przygotowania motocykli do transportu

Jak sprawdzić kompatybilność z motocyklem

Rozmiar koła motocyklowego określony jest na boku opony w formacie trzycyfrowym, np. 120/70-17, gdzie ostatnia liczba (17) oznacza średnicę felgi w calach. Stojak G02169 obsługuje koła od 14 do 22 cali, co obejmuje standardowe motocykle drogowe, sportowe, turystyczne oraz część modeli cruiserowych. Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar przedniej opony pojazdu.

Użytkowanie i montaż

Instalacja stojaka wymaga wykonania otworów montażowych w podłożu oraz zastosowania odpowiednich śrub kotwiących. Podłoże musi być wykonane z materiału o wystarczającej wytrzymałości – zalecana jest płyta stalowa o grubości minimum 3 mm lub drewniana posadzka wzmocniona metalowymi płytami. W przypadku montażu w przyczepie należy uwzględnić rozkład obciążeń i umiejscowić stojak w sposób zapewniający równowagę podczas transportu.

Podczas umieszczania motocykla w stojaku należy prowadzić pojazd prosto, aż przednie koło wjedzie w prowadnice. Konstrukcja stojaka sama wycentruje koło i zabezpieczy je przed przesunięciem. Zaleca się dodatkowe zabezpieczenie motocykla pasami transportowymi przymocowanymi do tylnej części ramy, co zapewni pełną stabilizację podczas jazdy.

Konserwacja

Stojak należy regularnie sprawdzać pod kątem poluzowania śrub montażowych, szczególnie po pierwszych kilku użyciach. Elementy metalowe można zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym, zwłaszcza w przypadku eksploatacji w warunkach narażenia na wilgoć. Powierzchnie kontaktowe z oponą warto okresowo czyścić z zanieczyszczeń gumowych.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego zabezpieczenia motocykla podczas transportu zaleca się stosowanie pasów transportowych z hakami, które mocuje się do ramy pojazdu oraz punktów mocujących w przyczepie lub busie. W przypadku przewozu kilku motocykli warto rozważyć dodatkowe zabezpieczenia boczne oraz separatory zapobiegające kontaktowi pojazdów.