



## Stojak na koła 100kg (6)

Cena brutto	<b>58,06 zł</b>
Cena netto	<b>47,20 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G71252</b>
Kod producenta	<b>G71252</b>
Kod EAN	<b>5901477185939</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Stojak na koła 100kg G71252

Stojak warsztatowy do przechowywania kół samochodowych, wykonany z konstrukcji metalowej z elementami z tworzywa sztucznego. Przeznaczony do organizacji przestrzeni w garażach, warsztatach i magazynach opon.

Udźwig 100 kg

Liczba kół 4 szt.

Wymiary 46×46×103 cm

Model G71252

### Charakterystyka konstrukcji

#### Konstrukcja metalowa

Nogi wykonane z metalu zapewniają stabilność przy pełnym obciążeniu. Konstrukcja spawana lub śrubowana eliminuje ryzyko ugięcia się pod ciężarem kompletnych kół z felgami.

## Udźwig 100 kg

Maksymalne obciążenie pozwala przechowywać komplet czterech kół o łącznej masie do 100 kg. Typowe koło z felgą aluminiową waży 15-25 kg, co mieści się w zakresie parametrów stojaka.

## Stabilna podstawa

Podstawa o wymiarach 46×46 cm zapewnia niski środek ciężkości i równomierne rozłożenie obciążenia. Szeroka podstawa zapobiega przewróceniu się konstrukcji podczas umieszczania lub zdejmowania kół.

## Kompaktowe wymiary

Wysokość 103 cm umożliwi wygodne umieszczanie i zdejmowanie kół bez nadmiernego schylania się. Podstawa 46×46 cm zajmuje minimalną powierzchnię podłogi w garażu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G71252
Materiał konstrukcji	Metal, tworzywo sztuczne
Maksymalny udźwig	100 kg
Liczba miejsc na koła	4
Wymiary (szer. × gł. × wys.)	46 × 46 × 103 cm
Powierzchnia podstawy	0,21 m <sup>2</sup>

## Zastosowanie

- Przechowywanie kompletów kół sezonowych w garażach prywatnych
- Organizacja przestrzeni magazynowej w warsztatach wulkanizacyjnych
- Składowanie kół w punktach sprzedaży opon
- Tymczasowe odkładanie kół podczas wymiany sezonowej
- Przechowywanie zapasowych kół w magazynach flotowych
- Ekspozycja kół w salonach motoryzacyjnych

## Użytkowanie i konserwacja

### Montaż i rozmieszczenie

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stabilność wszystkich połączeń konstrukcyjnych. Stojak należy ustawić na równej, twardej powierzchni. Unikać ustawiania na nierównościach, które mogą wpłynąć na stabilność. Rozmieszczenie kół na stojaku

---

powinno być równomierne – najcięższe koła umieszczać na dolnych poziomach.

### **Maksymalne obciążenie**

Udźwig 100 kg odnosi się do całkowitej masy wszystkich czterech kół. Przed umieszczeniem należy upewnić się, że łączna masa nie przekracza tego limitu. Typowe koło osobowe z felgą aluminiową 16-17 cali waży 18-23 kg, co daje około 72-92 kg dla kompletu.

### **Konserwacja**

Metalowe elementy należy okresowo sprawdzać pod kątem oznak korozji, szczególnie w wilgotnych pomieszczeniach. Połączenia śrubowe wymagają kontroli dokręcenia co sezon. Elementy z tworzywa sztucznego czyścić wilgotną szmatką bez użycia agresywnych detergentów.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego przechowywania kół warto rozważyć pokrowce na koła chroniące przed kurzem i promieniowaniem UV, które przyspiesza starzenie się gumy. W warsztatach przydatne są wózki do transportu kół oraz oznaczniki pozycji montażowej (przód lewy, tył prawy itp.).