

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojaki-motocyklowe-tyl-przod-combo-geko-g02167-p-18400.html>

Stojaki motocyklowe tył + przód COMBO GEKO G02167

Cena brutto	220,20 zł
Cena netto	179,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02167
Kod producenta	G02167
Kod EAN	5901477135439
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Stojaki motocyklowe tył + przód COMBO GEKO G02167

Kompletny zestaw stojaków serwisowych do podnoszenia przedniego i tylnego koła motocykla. Konstrukcja ze wzmocnionej stali malowanej proszkowo zapewnia stabilność podczas prac konserwacyjnych i magazynowania pojazdu.

Udźwig każdego stojaka 270 kg

Średnica rury konstrukcyjnej 32 mm

Rozstaw tylny 250-380 mm

Rozstaw przedni 150-260 mm

Charakterystyka zestawu

Wzmocniana konstrukcja stalowa

Rura o średnicy 32 mm z dodatkowym wzmocnieniem konstrukcji zapewnia sztywność podczas podnoszenia. Malowanie proszkowe chroni przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi w warunkach warsztatowych.

Udźwig 270 kg na stojak

Każdy stojak wytrzymałe obciążenie do 270 kg, co wystarcza dla większości motocykli sportowych, turystycznych i cruiserów. Parametr ten odnosi się do maksymalnego nacisku pionowego na konstrukcję.

Regulowany rozstaw uchwytów

Stojak tylny: 250-380 mm, przedni: 150-260 mm. Regulacja umożliwia dopasowanie do różnych szerokości wahacza tylnego i średnic osi przedniej. Przed zakupem należy zmierzyć odległość między punktami montażowymi w swoim motocyklu.

Kółka z tworzywa ABS

Kółka umożliwiają przesuwanie podniesionego motocykla bez konieczności demontażu ze stojaków. Tworzywo ABS charakteryzuje się odpornością na uderzenia i ścieranie w temperaturach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Stojak tylny

Materiał konstrukcji	Wzmacniana stal malowana proszkowo
Maksymalny udźwig	270 kg
Średnica rury konstrukcyjnej	32 mm
Wysokość stojaka	320 mm
Wewnętrzny rozstaw uchwytów	250 - 380 mm (regulowany)
Materiał kółek	Tworzywo ABS

Stojak przedni

Materiał konstrukcji	Wzmacniana stal malowana proszkowo
Maksymalny udźwig	270 kg
Średnica rury konstrukcyjnej	32 mm
Wysokość stojaka	350 mm
Wewnętrzny rozstaw uchwytów	150 - 260 mm (regulowany)
Materiał kółek	Tworzywo ABS

Zastosowanie

- Konserwacja łańcucha napędowego i układu przeniesienia napędu
- Wymiana opon przednich i tylnych
- Serwis układu hamulcowego i zawieszenia
- Czyszczenie i mycie motocykla z pełnym dostępem do kół
- Magazynowanie motocykla poza sezonem bez obciążania opon

-
- Regulacja napięcia łańcucha i geometrii zawieszenia
 - Prace lakiernicze i detailingowe wymagające stabilizacji pojazdu

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem zmierz odległość między punktami montażowymi w wahaczu tylnym (zwykle otwory pod bobbinę) oraz szerokość osi przedniej w miejscu podparcia. Upewnij się, że wartości mieszczą się w zakresach regulacji stojaków. W przypadku motocykli bez standardowych punktów montażowych może być konieczne zastosowanie adapterów.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem sprawdź prawidłowe dokręcenie wszystkich śrub i elementów regulacyjnych. Podczas podnoszenia motocykla upewnij się, że stojaki opierają się na stabilnym, równym podłożu. Podnoszenie należy wykonywać stopniowo, najpierw tylne koło, następnie przednie.

Po każdym użyciu sprawdź stan kółek i punktów styku z motocyklem. Regularnie kontroluj stan powłoki lakierniczej i w razie potrzeby uzupełniaj ubytki farbą antykorozyjną. Przechowuj stojaki w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim kontaktem z agresywnymi chemikaliami warsztatowymi.

Produkty powiązane

Do zestawu stojaków warto rozważyć: bobbinę montażową do wahacza (jeśli motocykl nie posiada), adaptery do osi przedniej dla niestandardowych średnic, podkładki ochronne pod kółka stojaków przy pracy na miękkich powierzchniach.