

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sworzen-tloka-kosy-spalinowej-geko-g81068g-p-20267.html>

Sworzeń tloka kosy spalinowej/ GEKO G81068G

Cena brutto	5,95 zł
Cena netto	4,84 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81068G
Kod producenta	G81068G
Kod EAN	5901477127113
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Sworzeń tloka kosy spalinowej GEKO G81068G

Element układu korbowo-tłokowego w silnikach dwusuwowych kos spalinowych. Sworzeń łączy tłok z korbowodzeniem, zapewniając przekazywanie siły z ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka na ruch obrotowy wału korbowego.

Model G81068G

Producent GEKO

Przeznaczenie Kosy spalinowe

Charakterystyka techniczna

Funkcja w silniku

Sworzeń tloka stanowi połączenie przegubowe między tłokiem a korbowodzeniem. Umożliwia ruch wahadłowy tłoka przy jednoczesnym ruchu obrotowym wału korbowego, co jest podstawą działania każdego silnika spalinowego.

Warunki pracy

Element pracuje w ekstremalnych warunkach: wysokie temperatury spalania (powyżej 300°C), ciągłe obciążenia mechaniczne oraz narażenie na tarcie. Wymaga precyzyjnego wykonania i materiałów odpornych na ścieranie.

Oznaki zużycia

Charakterystyczne objawy: metaliczny stuk w silniku, zwiększone zużycie oleju, spadek mocy. Luzowanie sworznia prowadzi do uszkodzenia tłoka i korbowodu, co może skutkować awarią całego silnika.

Kompatybilność

Część dedykowana do silników kos spalinowych GEKO. Przed zakupem należy zweryfikować model urządzenia oraz wymiary sworznia w dokumentacji technicznej lub przez porównanie z oryginalną częścią.

Specyfikacja techniczna

Model	G81068G
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Kosa spalinowa
Kategoria części	Układ korbowo-tłokowy

Wymiana sworznia tłoka

Kiedy wymienić sworzeń

Wymiana konieczna przy: widocznym zużyciu powierzchni, luzie osiowym przekraczającym tolerancję producenta, uszkodzeniach mechanicznych (rysy, zarysowania), podczas regeneracji tłoka lub korbowodu. Sworzeń wymienia się zawsze razem z pierścieniami zabezpieczającymi.

Proces wymiany wymaga częściowego demontażu silnika. Niezbędne narzędzia: klucze nasadowe, śrubokręty, specjalistyczny wypychacz sworznia (w niektórych konstrukcjach). Przed montażem nowego sworznia należy sprawdzić stan otworu w tłoku oraz łożyska w korbowodzie.

Podczas montażu należy zachować właściwą orientację elementów oraz stosować się do momentów dokręcania podanych przez producenta. Niewłaściwa instalacja może prowadzić do natychmiastowego uszkodzenia silnika po uruchomieniu.

Konserwacja układu korbowo-tłokowego

Żywotność sworznia zależy od jakości smarowania silnika. W silnikach dwusuwowych kos spalinowych smarowanie odbywa się przez mieszankę paliwową – stosunek benzyny do oleju musi być zgodny z zaleceniami producenta (zazwyczaj 1:50 lub 1:40).

Czynniki wpływające na trwałość

Używanie oleju niewłaściwej jakości, praca silnika pod nadmiernym obciążeniem, przegrzewanie się jednostki napędowej, zanieczyszczenia w mieszance paliwowej. Regularna kontrola stanu technicznego i stosowanie oryginalnych części zamiennych wydłuża żywotność całego układu.

Produkty powiązane

Przy wymianie sworznia warto rozważyć kontrolę lub wymianę: tłoka, pierścieni tłokowych, korbowodu, łożysk wału korbowego, uszczelek silnika. Kompleksowa regeneracja układu korbowo-tłokowego zapewnia długotrwałą i niezawodną pracę kosy spalinowej.