

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczotka-do-czyszczenia-klem-akumulatora-geko-g02401-p-24206.html>

Szczotka do czyszczenia klem akumulatora GEKO G02401

Cena brutto	7,16 zł
Cena netto	5,82 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02401
Kod producenta	G02401
Kod EAN	5901477124389
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Szczotka do czyszczenia klem akumulatora GEKO G02401

Narzędzie specjalistyczne do usuwania osadów z powierzchni klem i zacisków akumulatora. Konstrukcja z dwoma typami szczotek umożliwia czyszczenie zarówno biegunów akumulatora, jak i wewnętrznej części zacisków przewodów.

Typ narzędzia Szczotka serwisowa

Przeznaczenie Klemy i zaciski akumulatora

Model G02401

Charakterystyka techniczna

Dwustronna konstrukcja robocza

Szczotka wyposażona w dwa niezależne elementy czyszczące: szczotkę cylindryczną do czyszczenia biegunów akumulatora oraz szczotkę wewnętrzną do czyszczenia zacisków przewodów. Eliminuje potrzebę stosowania wielu narzędzi.

Usuwanie warstwy utleniającej

Włose szczotki usuwa naloty siarczkowe, tlenki i korozję gromadzące się na styku metal-metal. Przywraca prawidłowy kontakt elektryczny między biegunami akumulatora a zaciskami przewodów.

Zapobieganie problemom elektrycznym

Regularne czyszczenie połączeń zmniejsza opór przejścia prądu, co przekłada się na sprawniejszy rozruch silnika i poprawne ładowanie akumulatora przez alternator. Zapobiega spadkom napięcia w instalacji.

Zastosowanie w serwisie i garażu

Narzędzie stosowane podczas konserwacji układu elektrycznego pojazdu, wymiany akumulatora lub diagnostyki problemów z rozruchem. Przydatne w warsztatach samochodowych i przy samodzielnej obsłudze.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02401
Typ narzędzia	Szczotka do czyszczenia klem akumulatora
Przeznaczenie	Klemy i zaciski akumulatorów samochodowych
Konstrukcja	Dwustronna (szczotka zewnętrzna + szczotka wewnętrzna)

Zastosowanie

- Czyszczenie biegunów akumulatora przed montażem zacisków
- Usuwanie nalotów z wewnętrznej powierzchni zacisków przewodów
- Konserwacja połączeń elektrycznych w układzie rozruchowym
- Przygotowanie powierzchni przed zabezpieczeniem smarem technicznym
- Obsługa serwisowa podczas wymiany akumulatora
- Diagnostyka i naprawa problemów z rozruchem silnika
- Przywracanie przewodności w skorodowanych połączeniach

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do czyszczenia

Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć zaciski od biegunów akumulatora, zaczynając od bieguna ujemnego. Upewnić się, że stacyjka jest w pozycji wyłączonej, a wszystkie odbiorniki prądu są nieaktywne.

Szczotkę cylindryczną należy nasadzić na biegun akumulatora i wykonać ruch obrotowy, usuwając warstwę tlenków i osadów. Proces powtórzyć na obu biegunach do momentu odsłonięcia czystego metalu. Szczotkę wewnętrzną wprowadzić do zacisku

przewodu i oczyścić jego wnętrze ruchem obrotowym.

Po zakończeniu czyszczenia usunąć luźne zanieczyszczenia i sprawdzić stan przewodów. Biegun dodatni można dodatkowo zabezpieczyć smarem technicznym przed ponownym montażem zacisków. Podczas zakładania zacisków należy zachować odpowiednią kolejność: najpierw biegun dodatni, następnie ujemny.

Konserwacja narzędzia

Po użyciu szczotkę należy oczyścić z resztek osadów, można ją przepłukać benzyną ekstrakcyjną lub rozpuszczalnikiem. Przechowywać w suchym miejscu, z dala od wilgoci powodującej korozję włośia.

Produkty powiązane

Przy konserwacji układu elektrycznego warto rozważyć: smary techniczne do zabezpieczania połączeń, klucze do montażu zacisków, testery akumulatorów oraz ładowarki do akumulatorów.