

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczotka-weglowa-do-polerki-samochodowej-g80265-37-c10000n-geko-p-17125.html>

## Szczotka węglowa do polerki samochodowej G80265 37 C10000N GEKO

Cena brutto	<b>7,59 zł</b>
Cena netto	<b>6,17 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>C10000N</b>
Kod producenta	<b>C10000N</b>
Kod EAN	<b>5901477131462</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Szczotka węglowa do polerki samochodowej G80265 37 C10000N GEKO

Oryginalny element wymienny do polerki samochodowej GEKO G80265. Szczotka węglowa odpowiada za przewodzenie prądu do wirnika silnika elektrycznego, zapewniając stabilną pracę urządzenia.

Marka GEKO

Model szczotki 37 C10000N

Kompatybilność Polerka G80265

Typ produktu Część zamienna

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja szczotki węglowej

Szczotki węglowe stanowią kluczowy element konstrukcji silników elektrycznych. Zapewniają ciągły kontakt elektryczny między nieruchomą częścią silnika a wirującym wirnikiem, umożliwiając przepływ prądu niezbędnego do generowania momentu obrotowego.

#### Dedykowana kompatybilność

Produkt zaprojektowano specjalnie do modelu polerki G80265. Oznaczenie 37 C10000N to fabryczny kod identyfikacyjny szczotki,

gwarantujący precyzyjne dopasowanie wymiarowe i parametry elektryczne zgodne z wymaganiami producenta.

### Materiał wykonania

Grafit stosowany w szczotkach węglowych charakteryzuje się właściwościami samosmarującymi, co ogranicza tarcie i zużycie komutatora. Materiał zapewnia przewodność elektryczną przy jednoczesnej odporności na wysokie temperatury generowane podczas pracy silnika.

### Wymiana jako element konserwacji

Szczotki węglowe podlegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Regularna wymiana zapobiega uszkodzeniu komutatora i zapewnia stabilne parametry pracy polerki. Zużyte szczotki objawiają się iskrzeniem, spadkiem mocy lub nietypowymi dźwiękami silnika.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model szczotki	37 C10000N
Przeznaczenie	Polerka samochodowa G80265
Typ elementu	Szczotka węglowa (komponent silnika)
Zastosowanie	Silniki komutatorowe narzędzi elektrycznych

## Kiedy wymienić szczotki węglowe

Rozpoznanie momentu wymagającego wymiany szczotek pozwala uniknąć poważniejszych uszkodzeń silnika. Objawy zużycia szczotek węglowych obejmują:

- Zwiększone iskrzenie widoczne przez otwory wentylacyjne urządzenia
- Spadek mocy obrotowej polerki przy stałym obciążeniu
- Nietypowe dźwięki lub wibracje podczas pracy silnika
- Przerywana praca urządzenia lub problemy z uruchomieniem
- Długość szczotek poniżej minimalnej wartości określonej przez producenta (zwykle 5-7 mm)

### Procedura wymiany

Przed rozpoczęciem wymiany należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania. Szczotki znajdują się w specjalnych komorach z boków obudowy silnika, zabezpieczone nakrętkami lub zaślepkami. Po odkręceniu osłon, sprężyny dociskowe umożliwiają wyjęcie zużytych szczotek. Nowe elementy montuje się w odwrotnej kolejności, sprawdzając swobodę ruchu i prawidłowy docisk sprężyn.

---

## Konserwacja i eksploatacja

---

Żywotność szczotek węglowych zależy od intensywności użytkowania polerki oraz warunków pracy. Przeciętnie szczotki wytrzymują 50-100 godzin pracy ciągłej, co w warunkach warsztatowych może oznaczać okres od kilku miesięcy do roku eksploatacji.

Czynniki wpływające na tempo zużycia szczotek:

- Częstotliwość uruchamiania i zatrzymywania urządzenia
- Obciążenie mechaniczne podczas pracy (nacisk na polerowaną powierzchnię)
- Warunki środowiskowe - zapylenie i wilgotność
- Temperatura otoczenia i wentylacja silnika

### **Przechowywanie części zamiennych**

Szczotki węglowe należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci i substancji chemicznych. Materiał węglowy jest higroskopijny - wchłanianie wilgoci może pogorszyć właściwości przewodzące i skrócić żywotność elementu po zamontowaniu.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej konserwacji polerki samochodowej GEKO G80265 warto rozważyć również: tarcze polerskie o różnej gradacji, pasty polerskie dostosowane do rodzaju lakieru, filtry powietrza silnika oraz smary techniczne do łożysk.