

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-opasek-tasmowych-geko-g01650-p-18196.html>

## Szczypce do opasek taśmowych GEKO G01650

Cena brutto	<b>14,36 zł</b>
Cena netto	<b>11,67 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G01650</b>
Kod producenta	<b>G01650</b>
Kod EAN	<b>5901477107719</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Szczypce do opasek taśmowych GEKO G01650

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu i montażu opasek rozprężnych na przewodach elastycznych w systemach paliwowych, olejowych i chłodzących pojazdów. Wyposażone w mechanizm blokujący i profilowane końcówki.

Długość 215 mm
Rozstaw szczęk do 75 mm
Mechanizm blokady 5-stopniowy
Model G01650

### Charakterystyka techniczna

#### Profilowane końcówki robocze

Wycięcia w szczękach umożliwiają pewne chwycenie opaski rozprężnej bez poślizgu. Profil dostosowany do geometrii standardowych opasek stosowanych w instalacjach samochodowych.

### Mechanizm blokujący 5-stopniowy

Pozwala zablokować szczypce w pozycji zamkniętej na wybranym stopniu zacisku. Umożliwia pracę jedną ręką i utrzymanie nacisku podczas przesuwania opaski po przewodzie.

### Rozstaw szczęk do 75 mm

Maksymalne rozwarście 75 mm obejmuje większość opasek stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich użytkowych. Pozwala na pracę z przewodami o średnicy od kilku do kilkudziesięciu milimetrów.

### Długość 215 mm

Kompaktowa konstrukcja zapewnia dostęp do trudno dostępnych miejsc w komorze silnika, jednocześnie dając wystarczającą dźwignię do bezpiecznego zacisku opaski.

## Specyfikacja techniczna

Model	G01650
Producent	GEKO
Długość całkowita	215 mm
Maksymalny rozstaw szczęk	75 mm
Mechanizm blokujący	5-stopniowy
Typ opasek	Opaski rozprężne (taśmowe)
Rodzaj końcówek	Profilowane z wycięciami

## Zastosowanie

- Demontaż i montaż przewodów paliwowych w systemach benzynowych i diesla
- Obsługa układów chłodzenia silnika (przewody chłodnicy, pompy wody)
- Prace przy układzie klimatyzacji (przewody elastyczne)
- Serwis układów olejowych (przewody turbosprężarek, chłodnic oleju)
- Wymiana przewodów elastycznych w układach wspomagania kierownicy
- Prace przy instalacjach hydraulicznych w pojazdach użytkowych
- Serwis układów wentylacji skrzyni korbowej
- Naprawa układów odpowietrzania zbiorników paliwa

## Kompatybilność z markami pojazdów

---

Narzędzie współpracuje z opaską rozprężnymi stosowanymi przez większość producentów samochodowych. Zgodność potwierdzona z pojazdami marek: Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, Volkswagen, Volvo.

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zakupem sprawdź typ opasek w naprawianym pojeździe. Szczypce przeznaczone są wyłącznie do opasek rozprężnych (taśmowych). Nie nadają się do opasek śrubowych ani zaciskowych jednorazowych.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Podczas pracy szczypce należy ustawić prostopadłe do osi opaski, aby zapewnić równomierny nacisk na całym obwodzie. Mechanizm blokujący uruchamia się przez stopniowe ściskanie rączek – każdy stopień odpowiada mniejszemu rozwarciu szczęk.

Po zakończeniu pracy zaleca się wyczyszczenie końcówek roboczych z pozostałości oleju lub płynu chłodzącego. Mechanizm przegubowy należy okresowo smarować smarem technicznym, aby zachować płynność działania blokady.

Narzędzie nie jest przeznaczone do pracy z opaską pod napięciem sprężyny – przed użyciem należy upewnić się, że opaska nie jest naprężona mechanicznie.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układów paliwowych i chłodzących warto rozważyć: zestaw zaślepek do przewodów (zabezpieczenie przed wyciekami), szczypce do węży próżniowych, klucze do filtrów oleju oraz profesjonalne zestawy narzędzi do klimatyzacji.