

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-opasek-tasmowych-geko-g01650-p-18196.html>

Szczypce do opasek taśmowych GEKO G01650

Cena brutto	14,36 zł
Cena netto	11,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01650
Kod producenta	G01650
Kod EAN	5901477107719
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Szczypce do opasek taśmowych GEKO G01650

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu i montażu opasek rozprężnych na przewodach elastycznych w systemach paliwowych, olejowych i chłodzących pojazdów. Wyposażone w mechanizm blokujący i profilowane końcówki.

Długość 215 mm

Rozstaw szczęk do 75 mm

Mechanizm blokady 5-stopniowy

Model G01650

Charakterystyka techniczna

Profilowane końcówki robocze

Wycięcia w szczękach umożliwiają pewne chwycenie opaski rozprężnej bez poślizgu. Profil dostosowany do geometrii standardowych opasek stosowanych w instalacjach samochodowych.

Mechanizm blokujący 5-stopniowy

Pozwala zablokować szczypce w pozycji zamkniętej na wybranym stopniu zacisku. Umożliwia pracę jedną ręką i utrzymanie nacisku podczas przesuwania opaski po przewodzie.

Rozstaw szczęk do 75 mm

Maksymalne rozwarście 75 mm obejmuje większość opasek stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich użytkowych. Pozwala na pracę z przewodami o średnicy od kilku do kilkudziesięciu milimetrów.

Długość 215 mm

Kompaktowa konstrukcja zapewnia dostęp do trudno dostępnych miejsc w komorze silnika, jednocześnie dając wystarczającą dźwignię do bezpiecznego zacisku opaski.

Specyfikacja techniczna

Model	G01650
Producent	GEKO
Długość całkowita	215 mm
Maksymalny rozstaw szczęk	75 mm
Mechanizm blokujący	5-stopniowy
Typ opasek	Opaski rozprężne (taśmowe)
Rodzaj końcówek	Profilowane z wycięciami

Zastosowanie

- Demontaż i montaż przewodów paliwowych w systemach benzynowych i diesla
- Obsługa układów chłodzenia silnika (przewody chłodnicy, pompy wody)
- Prace przy układzie klimatyzacji (przewody elastyczne)
- Serwis układów olejowych (przewody turbosprężarek, chłodnic oleju)
- Wymiana przewodów elastycznych w układach wspomagania kierownicy
- Prace przy instalacjach hydraulicznych w pojazdach użytkowych
- Serwis układów wentylacji skrzyni korbowej
- Naprawa układów odpowietrzania zbiorników paliwa

Kompatybilność z markami pojazdów

Narzędzie współpracuje z opaską rozprężnymi stosowanymi przez większość producentów samochodowych. Zgodność potwierdzona z pojazdami marek: Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, Volkswagen, Volvo.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź typ opasek w naprawianym pojeździe. Szczypce przeznaczone są wyłącznie do opasek rozprężnych (taśmowych). Nie nadają się do opasek śrubowych ani zaciskowych jednorazowych.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas pracy szczypce należy ustawić prostopadle do osi opaski, aby zapewnić równomierny nacisk na całym obwodzie. Mechanizm blokujący uruchamia się przez stopniowe ściskanie rączek – każdy stopień odpowiada mniejszemu rozwarciu szczęk.

Po zakończeniu pracy zaleca się wyczyszczenie końcówek roboczych z pozostałości oleju lub płynu chłodzącego. Mechanizm przegubowy należy okresowo smarować smarem technicznym, aby zachować płynność działania blokady.

Narzędzie nie jest przeznaczone do pracy z opaską pod napięciem sprężyny – przed użyciem należy upewnić się, że opaska nie jest naprężona mechanicznie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów paliwowych i chłodzących warto rozważyć: zestaw zaślepek do przewodów (zabezpieczenie przed wyciekami), szczypce do węży próżniowych, klucze do filtrów oleju oraz profesjonalne zestawy narzędzi do klimatyzacji.