

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-opasek-zaciskowych-typu-clic-i-clic-r-yt-06475-yato-p-754.html>

SZCZYPCE DO OPASEK ZACISKOWYCH TYPU CLIC I CLIC R YT-06475 YATO

Cena brutto	10,34 zł
Cena netto	8,41 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06475
Kod producenta	YT-06475
Kod EAN	5906083064753
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	170
Jednostka	SZT

Opis produktu

Szczypce do Opasek Zaciskowych Typu Clic i Clic R YT-06475 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu opasek zaciskowych wielokrotnego użytku typu Clic i Clic-R, stosowanych w systemach przewodów gumowych pojazdów marek VW, Audi, Citroen, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot i Renault.

Model YT-06475

Typ opasek Clic i Clic-R

Materiał szczęk Stal kuta i szlifowana

Zastosowanie Przewody gumowe

Charakterystyka techniczna szczypiec do opasek

Kute i szlifowane szczęki stalowe

Proces kucia zwiększa gęstość struktury metalu, eliminując pory i mikropęknięcia. Precyzyjne szlifowanie zapewnia dokładne dopasowanie do geometrii opasek typu Clic, minimalizując ryzyko uszkodzenia mechanizmu zamykającego podczas demontażu.

Sprężyna rozpierająca

Mechanizm sprężynowy automatycznie otwiera szczęki po zwolnieniu nacisku, co eliminuje konieczność ręcznego rozsuwania narzędzia. Rozwiązanie przyspiesza pracę przy seriowym demontażu opasek w warunkach warsztatowych.

Rękojeści z okładziną PCV

Dwukomponentowa okładzina z polichloru winylu zwiększa współczynnik tarcia między dłonią a narzędziem, zapobiegając ześlizgiwaniu się podczas pracy z opaskami pod napięciem sprężystym. Materiał izoluje termicznie przy pracy w niskich temperaturach.

Kompatybilność z systemami Clic i Clic-R

Geometria szczęk dostosowana do dwóch najpopularniejszych typów opasek wielokrotnego użytku stosowanych przez europejskich producentów samochodów. Opaski Clic występują w przewodach chłodzenia, układach paliwowych i systemach wspomagania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06475
Producent	YATO
Typ opasek	Clic, Clic-R
Materiał szczęk	Stal kuta i szlifowana
Materiał rękojeści	Okładzina PCV
Mechanizm pomocniczy	Sprężyna rozpierająca
Zastosowanie	Przewody gumowe w układach samochodowych
Kompatybilność	VW, Audi, Citroen, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż opasek w układzie chłodzenia silnika podczas wymiany przewodów lub termostatów
- Serwis układu paliwowego przy wymianie filtrów paliwa i przewodów zasilających
- Obsługa systemu wspomagania kierownicy przy wymianie pomp i przewodów wysokociśnieniowych
- Naprawa układu klimatyzacji w miejscach mocowania przewodów gumowych
- Wymiana przewodów podciśnienia w systemach hamulcowych i sterowania silnikiem
- Serwis układu recyrkulacji spalin w miejscach połączeń elastycznych
- Obsługa systemów odpowietrzania zbiorników paliwa

-
- Prace przy przewodach ogrzewania dodatkowego i wentylacji skrzyni korbowej

Zasada działania opasek typu Clic

Opaski zaciskowe Clic i Clic-R wykorzystują mechanizm zatrzaskowy z blokadą sprężynową. Po zaciśnięciu na przewodzie zatrzask blokuje opaskę w pozycji zamkniętej. Demontaż wymaga specjalistycznych szczypiec, które jednocześnie dociskają mechanizm zatrzaskowy i rozsuwają opaskę. Próba rozłączenia standardowymi narzędziami może uszkodzić mechanizm, uniemożliwiając ponowne użycie opaski.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przed przystąpieniem do demontażu należy zidentyfikować typ opaski i położenie mechanizmu zatrzaskowego. W większości konstrukcji zatrzask znajduje się po jednej stronie opaski, oznaczony wypukłością lub charakterystycznym kształtem. Szczypce należy ustawić prostopadle do osi przewodu, obejmując szczękami mechanizm zatrzaskowy.

Podczas zaciskania szczypiec należy jednocześnie lekko obracać opaskę wokół przewodu, co ułatwia rozłączenie zatrzasku. Po usłyszeniu charakterystycznego kliknięcia opaska powinna swobodnie przesunąć się wzdłuż przewodu. Nadmierna siła zaciskania może trwale odkształcić mechanizm zatrzaskowy.

Po zakończeniu pracy szczypce należy oczyścić z pozostałości płynów eksploatacyjnych. Mechanizm sprężyny rozpierającej wymaga okresowego smarowania smarem technicznym. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchni roboczych szczęk.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układów przewodowych w pojazdach przydatne są: szczypce do opasek sprężynowych, zestaw haków do uszczelek typu O-ring, klucze do szybkozłączy przewodów paliwowych oraz nożyce do cięcia przewodów gumowych. Dla warsztatów obsługujących różne marki rekomendowany jest zestaw narzędzi do opasek zawierający szczypce do systemów Clic, Oetiker i standardowych opasek śrubowych.