

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-segera-wewnetrznie-proste-235mm-yt-19977-yato-p-49171.html>



szczypce do pierścieni segera wewnętrznie proste 235mm YT-19977 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 41,16 zł |
| Cena netto | 33,46 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-19977 |
| Kod producenta | YT-19977 |
| Kod EAN | 5906083104190 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Szczypce do pierścieni Segera wewnętrznie proste 235mm YT-19977 YATO

Narzędzie warsztatowe do montażu i demontażu pierścieni zabezpieczających Segera typu wewnętrznego. Szczypce proste z końcówkami roboczymi umożliwiającymi ścisnąć pierścieni w otworach o średnicy 40-100mm.

Długość 235 mm

Zakres pracy 40-100 mm

Materiał Stal CrV

Twardość 42-48 HRC

Charakterystyka szczypiec do pierścieni Segera

Konstrukcja prosta do pierścieni wewnętrznych

Końcówki robocze skierowane na zewnątrz umożliwiają rozszerzanie pierścieni zabezpieczających umieszczonych w otworach wewnętrznych. Zakres pracy 40-100mm pozwala obsługiwać pierścienie w typowych aplikacjach warsztatowych i motoryzacyjnych.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał o zwiększonej odporności na zużycie i odkształcenia. Dodatek chromu zapewnia odporność na korozję, a wanad zwiększa twardość i wytrzymałość mechaniczną narzędzia podczas wielokrotnego użytkowania.

Twardość 42-48 HRC

Parametr określający odporność materiału na trwałe odkształcenia. Zakres 42-48 HRC zapewnia równowagę między twardością końcówek roboczych a odpornością na pęknięcie przy obciążeniach dynamicznych.

Rękojeść PVC

Pokrycie z polichlorku winylu zwiększa komfort pracy poprzez absorpcję drgań i zapobieganie ślizganiu się narzędzia w dłoni. Materiał odporny na oleje i smary stosowane w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Model | YT-19977 |
| Producent | YATO |
| Rodzaj szczypiec | Wewnętrzne proste |
| Długość całkowita | 235 mm |
| Zakres pracy | 40-100 mm |
| Materiał szczęk | Stal chromowo-wanadowa (CrV) |
| Twardość | 42-48 HRC |
| Materiał rękojeści | PVC |
| Zastosowanie | Motoryzacyjne, warsztatowe |

Zastosowanie szczypiec do pierścieni Segera

- Montaż i demontaż pierścieni zabezpieczających w skrzyniach biegów
- Obsługa pierścieni Segera w układach hamulcowych
- Prace serwisowe przy układach zawieszenia i amortyzatorach
- Naprawa układów kierowniczych z zabezpieczeniami pierścieniowymi
- Montaż łożysk zabezpieczonych pierścieniami wewnętrznymi
- Serwis przekładni i mechanizmów różnicowych
- Prace przy osprzęcie silnika wymagające demontażu pierścieni
- Obsługa mechanizmów precyzyjnych w maszynach przemysłowych

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności pierścieni

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować średnicę otworu, w którym umieszczony jest pierścień Segera. Zakres pracy 40-100mm oznacza, że szczypce obsługują pierścienie w otworach o średnicy od 40 do 100 milimetrów. Użycie narzędzia poza tym zakresem może prowadzić do uszkodzenia pierścienia lub końcówek roboczych.

Bezpieczeństwo podczas montażu i demontażu

Pierścienie Segera znajdują się pod naprężeniem i mogą wyskoczyć z rowka podczas demontażu. Zaleca się stosowanie okularów ochronnych oraz unikanie kierowania narzędzia w stronę ciała. Końcówki szczypiec powinny być prawidłowo osadzone w otworach pierścienia przed wywarciem siły.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy szczypce należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Mechanizm przegubowy wymaga okresowego smarowania, aby zapewnić płynność działania. Końcówki robocze należy sprawdzać pod kątem zużycia – uszkodzone lub zaokrąglone końcówki mogą wyślizgiwać się z otworów pierścienia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pierścieni Segera warto rozważyć również szczypce do pierścieni zewnętrznych prostych oraz giętych, które umożliwiają pracę z pierścieniami montowanymi na wałach. Zestaw szczypiec o różnych zakresach pracy pozwala obsługiwać szeroki zakres średnic stosowanych w motoryzacji i przemyśle.

...