

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-segera-wewnetrznie-wygięte-130mm-yt-19992-yato-p-47810.html>



szczypce do pierścieni segera wewnątrznie wygięte 130mm YT-19992 YATO

Cena brutto	26,57 zł
Cena netto	21,60 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-19992
Kod producenta	YT-19992
Kod EAN	5906083104268
Producent	YATO

Opis produktu

Szczypce do pierścieni segera wewnątrznie wygięte 130mm YATO YT-19992

Szczypce wewnętrzne do montażu i demontażu pierścieni zabezpieczających segera w otworach. Wygięta konstrukcja pod kątem 90° umożliwia pracę w trudnodostępnych miejscach, typowych dla zastosowań motoryzacyjnych.

Rodzaj Wewnętrzne wygięte

Zakres pracy 12-25 mm

Długość całkowita 130 mm

Materiał Stal CrV

Charakterystyka szczypiec do pierścieni segera

Wygięta konstrukcja pod kątem 90°

Kąt wygięcia umożliwia dostęp do pierścieni segera w otworach głębokich i ograniczonych przestrzeniach, typowych w mechanice pojazdów. Eliminuje konieczność demontażu dodatkowych elementów podczas serwisowania.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Stal CrV charakteryzuje się podwyższoną odpornością na zużycie i deformację. Dodatek wanadu zwiększa twardość i wytrzymałość narzędzia przy zachowaniu odpowiedniej sprężystości szczęk.

Twardość 42-48 HRC

Zakres twardości zapewnia równowagę między wytrzymałością a elastycznością. Materiał nie kruszy się pod obciążeniem, jednocześnie zachowując odporność na trwałe odkształcenia podczas wielokrotnego użycia.

Zakres pracy 12-25 mm

Rozsuwność szczęk obejmuje średnice otworów od 12 do 25 mm, co odpowiada większości pierścieni segera stosowanych w układach hamulcowych, skrzyniach biegów i zawieszeniach samochodowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-19992
Producent	YATO
Rodzaj szczypiec	Wewnętrzne wygięte
Długość całkowita	130 mm
Zakres pracy	12-25 mm
Kąt wygięcia	90°
Materiał szczęk	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Twardość materiału	42-48 HRC
Materiał rękojeści	PVC
Przeznaczenie	Motoryzacyjne

Zastosowanie w motoryzacji

- Montaż i demontaż pierścieni segera w otworach tulei zawieszenia
- Obsługa zabezpieczeń w układach hamulcowych i sprzęgieł
- Prace serwisowe przy skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych
- Wymiana łożysk zabezpieczonych pierścieniami wewnętrznymi
- Naprawa układów kierowniczych z zabezpieczeniami segera
- Serwisowanie amortyzatorów i elementów zawieszenia
- Konserwacja mechanizmów wałków napędowych

Jak sprawdzić kompatybilność pierścienia

Przed rozpoczęciem pracy zmierz średnicę otworu, w którym osadzony jest pierścień segera. Zakres 12-25 mm odnosi się do średnicy wewnętrznej rowka, w którym pracuje pierścień. Sprawdź również dostępność otworów w pierścieniu — muszą odpowiadać grubości i rozstawie końcówek szczypiec.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem sprawdź stan końcówek roboczych szczypiec — powinny być proste, bez śladów zużycia lub deformacji. Podczas pracy umieść końcówki w otworach pierścienia segera i delikatnie ściśnij rękojeści, aby rozszerzyć pierścień. Nie stosuj nadmiernej siły — może to uszkodzić pierścień lub narzędzie.

Po zakończeniu pracy oczyść szczypce z zanieczyszczeń i zabezpiecz cienką warstwą oleju konserwacyjnego. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed uderzeniami. Nie używaj szczypiec jako dźwigni ani do zadań innych niż praca z pierścieniami segera.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Pierścienie segera znajdują się pod napięciem sprężystym. Podczas demontażu mogą wyskoczyć z rowka i spowodować obrażenia. Zawsze stosuj okulary ochronne. Upewnij się, że pierścień jest prawidłowo osadzony w rowku przed zwolnieniem nacisku na szczypce.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pierścieni segera przydatne mogą być szczypce zewnętrzne proste, szczypce zewnętrzne wygięte oraz zestawy końcówek wymiennych do różnych średnic pierścieni. W przypadku pracy z pierścieniami o średnicach powyżej 25 mm rozważ model o większym zakresie pracy.