

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-segera-wewnetrznie-wygięte-130mm-yt-19992-yato-p-47810.html>



## szczypce do pierścieni segera wewnątrznie wygięte 130mm YT-19992 YATO

Cena brutto	<b>26,57 zł</b>
Cena netto	<b>21,60 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-19992</b>
Kod producenta	<b>YT-19992</b>
Kod EAN	<b>5906083104268</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Szczypce do pierścieni segera wewnątrznie wygięte 130mm YATO YT-19992

Szczypce wewnętrzne do montażu i demontażu pierścieni zabezpieczających segera w otworach. Wygięta konstrukcja pod kątem 90° umożliwia pracę w trudnodostępnych miejscach, typowych dla zastosowań motoryzacyjnych.

Rodzaj Wewnętrzne wygięte

Zakres pracy 12-25 mm

Długość całkowita 130 mm

Materiał Stal CrV

### Charakterystyka szczypiec do pierścieni segera

#### Wygięta konstrukcja pod kątem 90°

Kąt wygięcia umożliwia dostęp do pierścieni segera w otworach głębokich i ograniczonych przestrzeniach, typowych w mechanice pojazdów. Eliminuje konieczność demontażu dodatkowych elementów podczas serwisowania.

### Stal chromowo-wanadowa CrV

Stal CrV charakteryzuje się podwyższoną odpornością na zużycie i deformację. Dodatek wanadu zwiększa twardość i wytrzymałość narzędzia przy zachowaniu odpowiedniej sprężystości szczęk.

### Twardość 42-48 HRC

Zakres twardości zapewnia równowagę między wytrzymałością a elastycznością. Materiał nie kruszy się pod obciążeniem, jednocześnie zachowując odporność na trwałe odkształcenia podczas wielokrotnego użycia.

### Zakres pracy 12-25 mm

Rozsuwność szczęk obejmuje średnice otworów od 12 do 25 mm, co odpowiada większości pierścieni segera stosowanych w układach hamulcowych, skrzyniach biegów i zawieszeniach samochodowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-19992
Producent	YATO
Rodzaj szczypiec	Wewnętrzne wygięte
Długość całkowita	130 mm
Zakres pracy	12-25 mm
Kąt wygięcia	90°
Materiał szczęk	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Twardość materiału	42-48 HRC
Materiał rękojeści	PVC
Przeznaczenie	Motoryzacyjne

## Zastosowanie w motoryzacji

- Montaż i demontaż pierścieni segera w otworach tulei zawieszenia
- Obsługa zabezpieczeń w układach hamulcowych i sprzęgieł
- Prace serwisowe przy skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych
- Wymiana łożysk zabezpieczonych pierścieniami wewnętrznymi
- Naprawa układów kierowniczych z zabezpieczeniami segera
- Serwisowanie amortyzatorów i elementów zawieszenia
- Konserwacja mechanizmów wałków napędowych

---

## Jak sprawdzić kompatybilność pierścienia

Przed rozpoczęciem pracy zmierz średnicę otworu, w którym osadzony jest pierścień segera. Zakres 12-25 mm odnosi się do średnicy wewnętrznej rowka, w którym pracuje pierścień. Sprawdź również dostępność otworów w pierścieniu — muszą odpowiadać grubości i rozstawie końcówek szczypiec.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem sprawdź stan końcówek roboczych szczypiec — powinny być proste, bez śladów zużycia lub deformacji. Podczas pracy umieść końcówki w otworach pierścienia segera i delikatnie ściśnij rękojeści, aby rozszerzyć pierścień. Nie stosuj nadmiernej siły — może to uszkodzić pierścień lub narzędzie.

Po zakończeniu pracy oczyść szczypce z zanieczyszczeń i zabezpiecz cienką warstwą oleju konserwacyjnego. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed uderzeniami. Nie używaj szczypiec jako dźwigni ani do zadań innych niż praca z pierścieniami segera.

## Bezpieczeństwo podczas pracy

Pierścienie segera znajdują się pod napięciem sprężystym. Podczas demontażu mogą wyskoczyć z rowka i spowodować obrażenia. Zawsze stosuj okulary ochronne. Upewnij się, że pierścień jest prawidłowo osadzony w rowku przed zwolnieniem nacisku na szczypce.

## Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pierścieni segera przydatne mogą być szczypce zewnętrzne proste, szczypce zewnętrzne wygięte oraz zestawy końcówek wymiennych do różnych średnic pierścieni. W przypadku pracy z pierścieniami o średnicach powyżej 25 mm rozważ model o większym zakresie pracy.