

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-segera-zewnetrznie-wygiete-130mm-yt-19966-yato-p-47797.html>



## szczypce do pierścieni segera zewnętrznie wygięte 130mm YT-19966 YATO

Cena brutto	<b>26,89 zł</b>
Cena netto	<b>21,86 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-19966</b>
Kod producenta	<b>YT-19966</b>
Kod EAN	<b>5906083104121</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Szczypce do pierścieni Segera zewnętrznie wygięte 130 mm YATO YT-19966

Narzędzie warsztatowe do montażu i demontażu pierścieni Segera w mechanice motoryzacyjnej. Zewnętrznie wygięte zakończenia robocze umożliwiają pracę z pierścieniami rozprężnymi montowanymi na wałach i czopach.

Długość 130 mm

Zakres pracy 10-25 mm

Materiał Stal CrV

Kąt pracy 90°

### Charakterystyka szczypiec do pierścieni Segera

#### Zewnętrznie wygięte zakończenia

Konstrukcja z końcówkami rozchodzącymi się na zewnątrz przeznaczona do pracy z pierścieniami Segera montowanymi na wałach. Pozwala na bezpieczne rozsunięcie pierścienia i jego założenie w rowku zewnętrznym elementu obrotowego.

### Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej i odporności na ścieranie. Dodatek wanadu zwiększa twardość i sprężystość stali, co zapobiega trwałemu odkształceniu końcówek roboczych podczas wielokrotnego użycia.

### Twardość 42-48 HRC

Zakres twardości zapewniający równowagę między wytrzymałością a elastycznością narzędzia. Wartość ta gwarantuje odporność na zużycie przy zachowaniu sprężystości niezbędnej do bezpiecznej pracy z pierścieniami sprężystymi.

### Kąt pracy 90 stopni

Prostopadłe ustawienie końcówek roboczych względem osi szczypic ułatwia dostęp do pierścieni w miejscach trudnodostępnych. Konstrukcja ta pozwala na pracę w ograniczonej przestrzeni montażowej typowej dla zespołów mechanicznych.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-19966
Producent	YATO
Rodzaj	Szcypce do pierścieni Segera zewnętrznie wygięte
Długość całkowita	130 mm
Zakres pracy	10-25 mm
Materiał szczęk	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Twardość	42-48 HRC
Kąt pracy	90°
Materiał rękojeści	PVC
Zastosowanie	Motoryzacyjne

## Zastosowanie w warsztacie motoryzacyjnym

- Montaż i demontaż pierścieni Segera na wałach skrzyni biegów
- Obsługa pierścieni zabezpieczających w układach przeniesienia napędu
- Prace serwisowe przy wałkach rozrządu i korbowodach
- Wymiana pierścieni w mechanizmach kierowniczych i zawieszeniach
- Naprawa zespołów sprzęgieł i przekładni
- Obsługa pierścieni w pompach hydraulicznych i układach hamulcowych
- Prace przy łożyskach i uszczelnieniach wałów

---

## Jak sprawdzić kompatybilność z pierścieniami Segera

Zakres pracy 10-25 mm określa średnicę rowka, w którym osadzony jest pierścień. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę wału w miejscu montażu pierścienia i upewnić się, że mieści się w tym zakresie. Zewnętrznie wygięte zakończenia są przeznaczone wyłącznie do pierścieni montowanych na zewnętrznej powierzchni wałów, nie nadają się do pierścieni wewnętrznych w otworach.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan końcówek roboczych – nie mogą być one wygięte ani uszkodzone. Podczas montażu pierścienia należy rozsunąć szczypce do momentu, gdy końcówki wejdą w otwory pierścienia, następnie stopniowo zmniejszać nacisk, pozwalając pierścieniowi wsunąć się w rowek.

Rękojeść z PVC zapewnia pewny chwyt i izolację elektryczną, jednak nie chroni przed porażeniem w instalacjach pod napięciem. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyszczenie końcówek z pozostałości smaru i zabezpieczenie narzędzia przed korozją.

### Środki ochrony osobistej

Podczas pracy z pierścieniami Segera zaleca się stosowanie okularów ochronnych – pierścienie sprężyste pod napięciem mogą wyskoczyć i spowodować obrażenia oczu. Rękawice robocze chronią dłonie przed skaleczeniem ostrymi krawędziami pierścieni oraz poprawiają pewność chwytu narzędzia.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pierścieni Segera przydatne mogą być szczypce wewnętrznie wygięte do pierścieni montowanych w otworach oraz zestawy wymienne końcówek roboczych do różnych średnic. W warsztacie motoryzacyjnym warto posiadać również zestawy pierścieni Segera w popularnych rozmiarach oraz narzędzia do montażu łożysk i uszczelniaczy.

...