

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-segera-zewnetrznie-wygiete-175mm-yt-19963-yato-p-47794.html>



szczypce do pierścieni segera zewnętrznie wygięte 175mm YT-19963 YATO

Cena brutto	24,81 zł
Cena netto	20,17 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-19963
Kod producenta	YT-19963
Kod EAN	5906083104091
Producent	YATO

Opis produktu

Szczypce do pierścieni Segera zewnętrznie wygięte 175mm YT-19963 YATO

Narzędzie specjalistyczne do montażu i demontażu pierścieni zabezpieczających Segera w układach zewnętrznych. Konstrukcja zewnętrznie wygięta z kątem pracy 45° umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni montażowej.

Długość całkowita 175 mm

Zakres pracy 19-60 mm

Materiał szczęk CrV 42-48 HRC

Kąt pracy 45°

Charakterystyka techniczna szczypiec do pierścieni Segera

Konstrukcja zewnętrznie wygięta

Szczęki wygięte na zewnątrz przeznaczone do rozszerzania pierścieni Segera osadzonych w otworach. Geometria narzędzia odpowiada standardom pierścieni zewnętrznych według DIN 471.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał szczęk roboczych charakteryzuje się podwyższoną odpornością na ścieranie i odkształcenia. Twardość 42-48 HRC zapewnia trwałość ostrzy przy wielokrotnym użytkowaniu w warunkach warsztatowych.

Zakres roboczy 19-60 mm

Parametr określa średnicę otworów, w których można montować pierścienie Segera tym narzędziem. Zakres obejmuje typowe wymiary stosowane w układach hamulcowych, skrzyniach biegów i mechanizmach przekładniowych.

Kąt pracy 45 stopni

Wygięcie szczęk pod kątem 45° w stosunku do osi rękojeści umożliwia dostęp do pierścieni w zagłębieniach i otworach, gdzie narzędzie proste nie ma możliwości operowania. Ułatwia pracę przy montażu podzespołów silnikowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-19963
Producent	YATO
Rodzaj szczypiec	Zewnętrznie wygięte
Długość całkowita	175 mm
Zakres pracy	19-60 mm
Materiał szczęk	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Twardość szczęk	42-48 HRC
Kąt pracy	45°
Materiał rękojeści	PVC
Zastosowanie	Motoryzacyjne

Zastosowanie w warsztacie motoryzacyjnym

- Montaż i demontaż pierścieni Segera w skrzyniach biegów manualnych i automatycznych
- Obsługa układów hamulcowych – pierścienie zabezpieczające tłoczków w zaciskach
- Prace przy mechanizmach sprzęgłowych – zabezpieczenia łożysk i wałków
- Serwis układów kierowniczych – pierścienie w drążkach i przegubach
- Naprawa mechanizmów rozrzędu – zabezpieczenia wałków rozrzędu
- Montaż podzespołów zawieszni – pierścienie w amortyzatorach i wahaczach
- Obsługa przekładni różnicowych i mostów napędowych
- Serwis układów chłodzenia – zabezpieczenia pomp wodnych

Jak sprawdzić kompatybilność z pierścieniem Segera

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę otworu, w którym osadzony jest pierścień. Zakres roboczy 19-60 mm odnosi się do średnicy nominalnej otworu. Sprawdź również, czy pierścień posiada otwory na końcówki szczypiec – standardowo są to otwory o średnicy 1,3-2,0 mm w zależności od wielkości pierścienia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan końcówek roboczych – nie powinny być stępione ani uszkodzone. Zużyte końcówki mogą wyslizgiwać się z otworów pierścienia, powodując uszkodzenie elementu lub obrażenia.

Podczas pracy szczypce należy trzymać prostopadle do płaszczyzny pierścienia. Nadmierne wychylenie narzędzia może spowodować złamanie pierścienia lub wyslizgnięcie się końcówek. Przy pierścieniach o dużej sprężystości zaleca się stopniowe rozszerzanie.

Po zakończeniu pracy szczypce należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć cienką warstwą oleju technicznego. Rękojeści PVC można czyścić środkami neutralnymi – unikać rozpuszczalników organicznych, które mogą uszkodzić powłokę.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas montażu i demontażu pierścieni Segera obowiązuje stosowanie okularów ochronnych. Pierścienie pod napięciem mogą wyskoczyć z dużą siłą, stanowiąc zagrożenie dla oczu. Zaleca się również używanie rękawic ochronnych przy pracy z elementami ostrymi lub zaoliwionymi.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pierścieni Segera przydatne mogą być szczypce wewnętrznie wygięte (do pierścieni na wałach), zestawy końcówek wymiennych do różnych średnic oraz ściągacze łożysk. W przypadku pracy z pierścieniami w głębokich otworach warto rozważyć szczypce z dłuższymi szczękami (200-300 mm).

...