

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierścieni-tłokowych-110-160-geko-g02602-p-18510.html>

Szczypce do pierścieni tłokowych 110-160 GEKO G02602

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 14,76 zł |
| Cena netto | 12,00 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | G02602 |
| Kod producenta | G02602 |
| Kod EAN | 5901477107689 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Szczypce do pierścieni tłokowych 110-160 mm GEKO G02602

Narzędzie specjalistyczne do montażu i demontażu pierścieni tłokowych w silnikach spalinowych. Przeznaczone do pracy z pierścieniami o średnicy od 110 do 160 mm, co obejmuje większość silników samochodowych średniej i dużej pojemności.

Zakres średnic 110-160 mm

Model G02602

Producent GEKO

Zastosowanie Silniki spalinowe

Charakterystyka

Zakres pracy 110-160 mm

Średnica ta obejmuje typowe silniki benzynowe i diesla o pojemności od około 1.6 do 3.0 litra. Sprawdź średnicę tłoka w dokumentacji technicznej pojazdu przed zakupem. Pierścienie tłokowe w tym zakresie występują w większości samochodów osobowych, lekkich SUV-ów oraz części silników motocyklowych o większej pojemności.

Regulowane szczęki

Mechanizm rozwarcia szczęk pozwala na precyzyjne dopasowanie do średnicy pierścienia. Zapobiega to nadmiernemu rozciągnięciu pierścienia, które mogłoby prowadzić do jego pęknięcia lub trwałego odkształcenia. Regulacja umożliwia kontrolowane rozwarcie na dokładnie tyle, ile potrzeba do założenia pierścienia na tłok.

Konstrukcja zapobiegająca uszkodzeniom

Końcówki szczęk mają zaokrąglone kształty, które rozkładają nacisk równomiernie na powierzchnię pierścienia. Minimalizuje to ryzyko powstania lokalnych naprężeń, które są główną przyczyną pęknięć podczas montażu. Szczególnie istotne przy pracy z pierścieniami chromowanymi lub ceramicznymi.

Ergonomiczne uchwyty

Profil rączek zapewnia stabilny chwyt podczas operacji wymagających precyzji. Powierzchnia uchwytów przeciwdziała poślizgowi nawet przy kontakcie z olejem silnikowym. Długość ramion została dobrana tak, aby umożliwić kontrolowane rozwarcie pierścienia bez nadmiernego wysiłku.

Specyfikacja techniczna

| | |
|--------------------------|--|
| Model | G02602 |
| Producent | GEKO |
| Zakres średnic roboczych | 110-160 mm |
| Typ narzędzia | Szczypce do pierścieni tłokowych |
| Zastosowanie | Montaż i demontaż pierścieni tłokowych |

Zastosowanie

- Regeneracja silników samochodów osobowych o pojemności 1.6-3.0 l
- Wymiana pierścieni tłokowych w silnikach benzynowych
- Serwis silników diesla średniej mocy
- Prace przy silnikach w lekkich pojazdach dostawczych
- Montaż pierścieni w silnikach motocyklowych o dużej pojemności
- Naprawa agregatów prądotwórczych z silnikami czterosuwowymi
- Serwis silników stacjonarnych i przemysłowych
- Prace przy silnikach łodzi motorowych

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem sprawdź średnicę tłoka w dokumentacji technicznej silnika lub zmierz średnicę pierścienia tłokowego. Narzędzie

obsługuje średnice od 110 do 160 mm, co odpowiada średnicy tłoka (pierścień ma zbliżoną średnicę do tłoka). Dla silników o mniejszej lub większej pojemności konieczne są szczypce o innym zakresie.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas montażu pierścieni należy rozszerzać je równomiernie, unikając gwałtownych ruchów. Pierścienie tłokowe wykonane są z materiałów sprężystych, ale mają ograniczoną wytrzymałość na rozciąganie. Po każdym użyciu warto oczyścić szczypce z oleju i zanieczyszczeń, co zapobiegnie korozji i zapewni płynne działanie mechanizmu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na końcówki szczęk — wszelkie ostre krawędzie lub uszkodzenia mogą powodować lokalne koncentracje naprężeń w pierścieniu. Regularne sprawdzanie stanu końcówek i ich ewentualne wygładzenie drobnym papierem ściernym wydłuża żywotność zarówno narzędzia, jak i montowanych pierścieni.

Praktyczne wskazówki

Przed założeniem pierścienia na tłok sprawdź jego luz w rowku tłokowym zgodnie z dokumentacją producenta. Podczas montażu pierścieni umieść je tak, aby przerwy między końcami pierścieni były rozmieszczone co 120 stopni — zapobiega to utracie kompresji. Po założeniu pierścieni sprawdź, czy swobodnie obracają się w rowkach.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji silnika przydatne mogą być: mikrometr do pomiaru średnicy tłoków i cylindrów, pierścieniomierz do kontroli luzu pierścieni, honownica do obróbki powierzchni cylindrów oraz zestaw narzędzi do demontażu głowicy silnika.