

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-pierscieni-tlokowych-80-120-geko-g02601-p-18509.html>

Szczypce do pierścieni tłokowych 80-120 GEKO G02601

Cena brutto	14,13 zł
Cena netto	11,49 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02601
Kod producenta	G02601
Kod EAN	5901477107672
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Szczypce do pierścieni tłokowych 80-120 mm GEKO G02601

Narzędzie specjalistyczne przeznaczone do montażu i demontażu pierścieni tłokowych w silnikach spalinowych. Zakres roboczy 80-120 mm obejmuje typowe średnice cylindrów w silnikach samochodowych, motocyklowych oraz małych jednostek przemysłowych.

Zakres średnicy 80-120 mm

Model G02601

Producent GEKO

Typ rękojeści Antypoślizgowa

Charakterystyka

Zakres roboczy 80-120 mm

Średnica ta odpowiada cylindrom w większości silników benzynowych 1.0-2.5L oraz diesli do około 2.0L. Obejmuje typowe pierścienie stosowane w samochodach osobowych, motocyklach oraz agregatach prądotwórczych. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę cylindra w dokumentacji technicznej silnika.

Konstrukcja szczęk

Profilowane końcówki szczęk zapewniają równomierne rozłożenie siły na pierścieniu, minimalizując ryzyko jego deformacji podczas montażu. Mechanizm rozwarcia pozwala na kontrolowane zwiększanie średnicy pierścienia, co ułatwia zakładanie go na tłok bez uszkodzeń.

Ergonomiczna rękojeść

Antypoślizgowe pokrycie rękojeści zapewnia stabilny chwyt nawet w kontakcie z olejem silnikowym. Konstrukcja dźwigni redukuje wymaganą siłę nacisku, co zmniejsza zmęczenie dłoni podczas pracy z wieloma tłokami.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie znajduje zastosowanie w warsztatach samochodowych przy regeneracji silników, serwisach motocyklowych oraz podczas napraw jednostek napędowych w maszynach rolniczych i przemysłowych. Umożliwia bezpieczną wymianę pierścieni bez konieczności stosowania improwizowanych metod.

Specyfikacja techniczna

Model	G02601
Producent	GEKO
Zakres średnicy roboczej	80-120 mm
Typ narzędzia	Szczypce do pierścieni tłokowych
Rodzaj rękojeści	Antypoślizgowa
Przeznaczenie	Montaż i demontaż pierścieni tłokowych

Zastosowanie

- Wymiana pierścieni tłokowych w silnikach samochodów osobowych
- Regeneracja silników motocyklowych
- Naprawa agregatów prądotwórczych
- Serwis silników w maszynach rolniczych
- Montaż pierścieni w jednostkach napędowych pomp i sprężarek
- Prace przy odbudowie silników klasycznych pojazdów
- Wymiana pierścieni w silnikach łodzi motorowych
- Serwis małych jednostek przemysłowych

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić średnicę cylindra w dokumentacji technicznej silnika. Średnicę można również zmierzyć suwmiarką bezpośrednio na cylindrze. Pierścienie tłokowe muszą mieścić się w zakresie 80-120 mm, aby narzędzie mogło zostać bezpiecznie użyte.

Podczas montażu pierścieni należy zwracać uwagę na ich orientację – pierścienie kompresyjne i skrobakowe mają określone oznaczenia górnej strony (TOP, znaczki). Rozwarcie szczęk powinno odbywać się stopniowo, aby uniknąć nadmiernego naprężenia materiału pierścienia.

Po zakończeniu pracy szczypce należy oczyścić z osadów oleju i zabrudzeń. Mechanizm rozwarcia warto okresowo smarować środkiem konserwacyjnym, aby zapewnić płynność działania. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Bezpieczeństwo pracy

Pierścienie tłokowe wykonane są z hartowanej stali sprężynowej i pod napięciem mogą stanowić zagrożenie. Podczas rozwarcia należy kontrolować siłę nacisku i unikać gwałtownych ruchów. Zaleca się stosowanie okularów ochronnych, szczególnie przy pracy z zużytymi pierścieniami, które mogą pękać.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji silnika przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub głowicy, zestawy narzędzi do usuwania osadu z tłoków, suwmiarki do pomiaru średnic cylindrów oraz tuleje montażowe do zakładania tłoków z pierścieniami do cylindrów.