

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-uszczelniaczy-zaworow-dlugie-geko-g02610-p-18511.html>

Szczypce do uszczelniaczy zaworów- długie GEKO G02610

Cena brutto	15,36 zł
Cena netto	12,49 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02610
Kod producenta	G02610
Kod EAN	5901477107702
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Szczypce do uszczelniaczy zaworów - długie GEKO G02610

Specjalistyczne narzędzie do montażu i demontażu uszczelek zaworowych w silnikach wielozaworowych. Wydłużona konstrukcja umożliwia pracę w głębokich komorach spalania, gdzie standardowe szczypce nie mają dostępu.

Długość całkowita 265 mm

Zasięg roboczy 80 mm

Typ szczęk Ząbkowane

Model G02610

Charakterystyka

Wydłużona konstrukcja 265 mm

Smukły profil narzędzia pozwala na dotarcie do uszczelek zaworowych w głębokich studniach zaworowych, typowych dla nowoczesnych silników wielozaworowych DOHC. Długość 265 mm umożliwia pracę bez konieczności demontażu dodatkowych elementów silnika.

Zasięg roboczy 80 mm

Parametr określa maksymalną głębokość, na jakiej można bezpiecznie manipulować uszczelką. Zasięg 80 mm wystarcza do obsługi większości silników osobowych i lekkich dostawczych, gdzie studnie zaworowe mają głębokość 60-75 mm.

Ząbkowane szczęki

Nacięcia na powierzchni chwytnej zapobiegają wyślizgiwaniu się gumowej lub silikonowej uszczelki podczas montażu. Ząbkowanie zwiększa siłę tarcia bez uszkodzenia delikatnego materiału uszczelki.

Przeznaczenie dla silników wielozaworowych

Konstrukcja dostosowana do geometrii głowic z układami 16V, 20V lub 24V, gdzie dostęp do zaworów jest ograniczony przez ciasną zabudowę wałków rozrządu i dźwigni.

Specyfikacja techniczna

Model	G02610
Długość całkowita	265 mm
Zasięg roboczy	80 mm
Typ szczęk	Ząbkowane
Zastosowanie	Silniki wielozaworowe
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Wymiana uszczelki zaworowych bez demontażu głowicy
- Serwis silników DOHC z głębokimi studniami zaworowymi
- Montaż uszczelki w silnikach o pojemności 1.4-3.0 l
- Naprawa silników z objawami spalania oleju przez uszczelki zaworów
- Prace konserwacyjne w warsztatach samochodowych
- Regeneracja głowic w silnikach benzynowych i diesla
- Wymiana uszczelki po wymianie prowadnic zaworowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem upewnij się, że tłok cylindra znajduje się w pozycji GMP (górny martwy punkt), aby zapobiec wpadnięciu zaworu do komory spalania. Użyj sprężonego powietrza do utrzymania zaworów w pozycji zamkniętej podczas wymiany uszczelki.

Technika montażu

Nałóż nową uszczelkę na szczęki narzędzia, wprowadź do studni zaworowej i naciśnij na trzpień zaworu. Ząbkowane szczęki utrzymają uszczelkę podczas przesuwania przez prowadnicę. Po osiągnięciu właściwej głębokości zwolnij uchwyt i wycofaj narzędzie.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy oczyść szczęki z pozostałości oleju i gumy. Sprawdź stan ząbkowania - zużyte nacięcia zmniejszają pewność chwytu. Przechowuj w suchym miejscu, aby zapobiec korozji mechanizmu przegubowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany uszczelki zaworowych przydatne są: kompresor sprężyn zaworowych, magnes do wyjmowania klinów zaworowych, pompka podciśnieniowa do usuwania starego oleju z komory spalania oraz zestaw nowych uszczelki odpowiedni do danego modelu silnika.