

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-zlacz-przewodow-paliwowych-vw-opel-geko-g00820-p-20561.html>

## Szczypce do złącz przewodów paliwowych VW, Opel GEKO G00820

Cena brutto	<b>15,55 zł</b>
Cena netto	<b>12,64 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00820</b>
Kod producenta	<b>G00820</b>
Kod EAN	<b>5901477139055</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Szczypce do złącz przewodów paliwowych VW, Opel GEKO G00820

Specjalistyczne narzędzie do bezpiecznego rozpinania szybkozłączek w układach paliwowych pojazdów z silnikami benzynowymi. Umożliwia demontaż połączeń przewodów bez uszkodzenia uszczelek i mechanizmów blokujących.

Zastosowanie Złącza paliwowe

Kompatybilność VAG, Opel, Fiat, GM, Mercedes

Typ silnika Benzynowy

Model G00820

### Charakterystyka

#### Konstrukcja dedykowana szybkozłączkom

Kształt szczypiec dostosowany do geometrii złączy szybkozłączających stosowanych w przewodach paliwowych. Pozwala na jednoczesne odciśnięcie mechanizmu blokującego i rozdzielenie połączenia bez nadmiernej siły.

#### Ochrona elementów układu

Zapobiega uszkodzeniu plastikowych obudów złączy, uszczeltek gumowych oraz mechanizmów zatraskowych. Eliminuje ryzyko wycieku paliwa związane z niewłaściwym demontażem.

### Uniwersalna kompatybilność

Współpracuje ze złączami stosowanymi w pojazdach marek VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), Opel, Fiat, GM, Mercedes i innych producentów używających standardowych szybkozłączyk paliwowych.

### Przyspieszenie prac serwisowych

Skraca czas wymiany filtra paliwa, pomp paliwowych oraz innych elementów wymagających rozłączenia przewodów. Umożliwia wykonanie czynności bez konieczności uszkodzania złączyk.

## Specyfikacja techniczna

Model	G00820
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Rozpinanie złączy przewodów paliwowych
Typ układu	Paliwowy (benzynowy)
Kompatybilne marki	VW, Audi, Skoda, Seat, Opel, Fiat, GM, Mercedes
Typ złączy	Szybkozłączyki paliwowe

## Zastosowanie

- Wymiana filtra paliwa w silnikach benzynowych
- Demontaż przewodów przy wymianie pompy paliwa
- Serwis listwy wtryskowej (rampy paliwowej)
- Naprawa układu paliwowego po awarii
- Rozłączanie przewodów przy demontażu silnika
- Wymiana uszkodzonych odcinków przewodów paliwowych
- Diagnostyka układu wtryskowego wymagająca dostępu do złączy
- Prace przy zbiornikach paliwa i modułach pomp

### Jak sprawdzić kompatybilność

Złącza szybkozłączające w układach paliwowych mają charakterystyczną budowę z mechanizmem zatraskowym. Przed użyciem narzędzia należy zidentyfikować typ złącza w pojeździe — szczytce współpracują ze standardowymi szybkozłączkami stosowanymi w pojazdach europejskich i amerykańskich z silnikami benzynowymi. W razie wątpliwości warto porównać kształt szczytce z geometrią złącza w pojeździe.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpięciem złącza należy odciążyć ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z procedurą dla danego pojazdu (zwykle poprzez wyjęcie bezpiecznika pompy i uruchomienie silnika do wyczerpania paliwa z przewodów). Szczypce należy wprowadzić w obszar mechanizmu blokującego i delikatnie ścisnąć, jednocześnie rozdzielając połączenie ruchem osiowym.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją. Mechanizm szczypiec powinien działać płynnie — zacięcia mogą wskazywać na konieczność konserwacji lub uszkodzenie narzędzia.

### Produkty powiązane

Przy pracach z układem paliwowym przydatne mogą być: tace do zbierania paliwa, rękawice odporne na benzynę, zestawy uszczelek do szybkozłączy oraz narzędzia do diagnostyki ciśnienia w układzie wtryskowym.