

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-zlacz-przewodow-paliwowych-vw-opel-geko-g00820-p-20561.html>

Szczypce do złącz przewodów paliwowych VW, Opel GEKO G00820

Cena brutto	14,05 zł
Cena netto	11,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00820
Kod producenta	G00820
Kod EAN	5901477139055
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Szczypce do złącz przewodów paliwowych VW, Opel GEKO G00820

Specjalistyczne narzędzie do bezpiecznego rozpinania szybkozłączek w układach paliwowych pojazdów z silnikami benzynowymi. Umożliwia demontaż połączeń przewodów bez uszkodzenia uszczelek i mechanizmów blokujących.

Zastosowanie Złącza paliwowe

Kompatybilność VAG, Opel, Fiat, GM, Mercedes

Typ silnika Benzynowy

Model G00820

Charakterystyka

Konstrukcja dedykowana szybkozłączkom

Kształt szczypiec dostosowany do geometrii złączy szybkozłączających stosowanych w przewodach paliwowych. Pozwala na jednoczesne odciśnięcie mechanizmu blokującego i rozdzielenie połączenia bez nadmiernej siły.

Ochrona elementów układu

Zapobiega uszkodzeniu plastikowych obudów złączy, uszczeltek gumowych oraz mechanizmów zatraskowych. Eliminuje ryzyko wycieku paliwa związane z niewłaściwym demontażem.

Uniwersalna kompatybilność

Współpracuje ze złączami stosowanymi w pojazdach marek VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), Opel, Fiat, GM, Mercedes i innych producentów używających standardowych szybkozłączyk paliwowych.

Przyspieszenie prac serwisowych

Skraca czas wymiany filtra paliwa, pomp paliwowych oraz innych elementów wymagających rozłączenia przewodów. Umożliwia wykonanie czynności bez konieczności uszkodzania złączyk.

Specyfikacja techniczna

Model	G00820
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Rozpinanie złączyk przewodów paliwowych
Typ układu	Paliwowy (benzynowy)
Kompatybilne marki	VW, Audi, Skoda, Seat, Opel, Fiat, GM, Mercedes
Typ złączyk	Szybkozłączyk paliwowe

Zastosowanie

- Wymiana filtra paliwa w silnikach benzynowych
- Demontaż przewodów przy wymianie pompy paliwa
- Serwis listwy wtryskowej (rampy paliwowej)
- Naprawa układu paliwowego po awarii
- Rozłączanie przewodów przy demontażu silnika
- Wymiana uszkodzonych odcinków przewodów paliwowych
- Diagnostyka układu wtryskowego wymagająca dostępu do złączyk
- Prace przy zbiornikach paliwa i modułach pomp

Jak sprawdzić kompatybilność

Złącza szybkozłączające w układach paliwowych mają charakterystyczną budowę z mechanizmem zatraskowym. Przed użyciem narzędzia należy zidentyfikować typ złączyk w pojeździe — szczytce współpracują ze standardowymi szybkozłączkami stosowanymi w pojazdach europejskich i amerykańskich z silnikami benzynowymi. W razie wątpliwości warto porównać kształt szczytce z geometrią złączyk w pojeździe.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpięciem złącza należy odciążyć ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z procedurą dla danego pojazdu (zwykle poprzez wyjęcie bezpiecznika pompy i uruchomienie silnika do wyczerpania paliwa z przewodów). Szczypce należy wprowadzić w obszar mechanizmu blokującego i delikatnie ścisnąć, jednocześnie rozdzielając połączenie ruchem osiowym.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją. Mechanizm szczypiec powinien działać płynnie — zacięcia mogą wskazywać na konieczność konserwacji lub uszkodzenie narzędzia.

Produkty powiązane

Przy pracach z układem paliwowym przydatne mogą być: tace do zbierania paliwa, rękawice odporne na benzynę, zestawy uszczelek do szybkozłączy oraz narzędzia do diagnostyki ciśnienia w układzie wtryskowym.