

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-zlacz-przewodow-paliwowych-yt-06082-yato-p-48853.html>

## szczypce do złącz przewodów paliwowych YT-06082 YATO

Cena brutto	<b>13,08 zł</b>
Cena netto	<b>10,63 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06082</b>
Kod producenta	<b>YT-06082</b>
Kod EAN	<b>5906083075285</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Szczypce do złącz przewodów paliwowych YT-06082 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego rozpinania plastikowych złączek przewodów paliwowych w samochodach z silnikami benzynowymi. Wyprofilowane końcówki robocze minimalizują ryzyko uszkodzenia delikatnych elementów systemu paliwowego podczas wymiany filtra paliwa i innych prac serwisowych.

Długość 220 mm

Materiał szczęk Stal węglowa

Rękojeści PP + TPR

Kompatybilność VW, Audi, Fiat, GM, Opel, Mercedes

### Charakterystyka szczypiec do przewodów paliwowych

#### Wyprofilowane końcówki robocze

Specjalny kształt szczęk dostosowany do geometrii złączek paliwowych. Pozwala na precyzyjne uchwycenie i rozłączenie złączki bez nadmiernego nacisku na plastikowe elementy, co zapobiega ich pęknięciom i deformacjom podczas demontażu.

### Konstrukcja ze stali węglowej

Ramiona wykonane ze stali węglowej zapewniają odpowiednią sztywność i odporność na odkształcenia podczas pracy. Materiał ten charakteryzuje się trwałością mechaniczną przy zachowaniu elastyczności niezbędnej do precyzyjnych operacji w ciasnych przestrzeniach.

### Ergonomiczne rękojeści PP i TPR

Dwukomponentowe rękojeści łączą twardą podstawę z polipropylenu z miękkim pokryciem z gumy termoplastycznej TPR. Taka konstrukcja zapewnia pewny chwyt nawet w kontakcie z paliwem lub olejem, redukując zmęczenie dłoni podczas wielokrotnego użycia.

### Długość robocza 220 mm

Wymiar 220 mm stanowi kompromis między zasięgiem a precyzją. Pozwala na dostęp do złączek umieszczonych w trudno dostępnych miejscach komory silnika, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad narzędziem podczas pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06082
Marka	YATO
Długość całkowita	220 mm
Materiał szczęk	Stal węglowa
Materiał rękojeści	PP (polipropylen), TPR (guma termoplastyczna)
Typ złączek	Plastikowe złączki przewodów paliwowych
Kompatybilne marki	VW, Audi, Fiat, GM, Opel, Mercedes
Typ silnika	Benzynowe

## Zastosowanie szczypiec do złącz paliwowych

- Wymiana filtra paliwa w samochodach benzynowych
- Demontaż przewodów paliwowych podczas naprawy pompy paliwa
- Serwis układu zasilania w pojazdach VW Group (VW, Audi, Skoda, Seat)
- Prace przy systemach paliwowych w samochodach Opel i innych modeli GM
- Wymiana przewodów paliwowych w pojazdach Fiat
- Naprawy układu paliwowego w samochodach Mercedes-Benz
- Diagnostyka i konserwacja złączek typu quick-connect
- Prace serwisowe przy liście paliwowej i wtryskiwaczach

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Sposób użycia szczypiec do złącz paliwowych

Przed rozpoczęciem pracy należy zredukować ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z procedurami producenta pojazdu. Szczypce należy wprowadzić pomiędzy elementy złączki, delikatnie ściskając rękojeści do momentu odblokowania mechanizmu. Po rozłączeniu złączki należy sprawdzić stan uszczelek i elementów plastikowych. Podczas montażu nowej złączki należy upewnić się o prawidłowym zaskoczeniu mechanizmu blokującego.

### Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu szczypce należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją. W przypadku kontaktu z paliwem zaleca się wytarcie narzędzia suchą szmatką i przechowywanie w suchym miejscu. Regularnie należy sprawdzać stan szczęk roboczych i mechanizmu przegubowego. Rękojeści TPR można czyścić łagodnymi środkami czyszczącymi, unikając rozpuszczalników organicznych.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów paliwowych warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestaw nasadek do filtrów paliwa, klucze do listew paliwowych, manometry do pomiaru ciśnienia paliwa oraz tace i pojemniki do bezpiecznego odprowadzania resztek paliwa podczas prac serwisowych.