

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/szczypce-do-zlaczek-paliwowych-yt-0608-yato-p-6107.html>

Szczypce do złączek paliwowych YT-0608 YATO

Cena brutto	18,87 zł
Cena netto	15,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0608
Kod producenta	YT-0608
Kod EAN	5906083906084
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	210x12
Jednostka	SZT

Opis produktu

Szczypce do złączek paliwowych YT-0608 YATO

Narzędzie specjalistyczne do rozłączania złączek szybkozłącznych w układach paliwowych samochodów. Model YT-0608 obsługuje złącza o średnicy 20-39 mm, występujące w popularnych modelach europejskich marek.

Zakres średnic 20-39 mm

Szerokość szczęk 13 mm

Materiał korpusu Aluminium

Rozmiar zębów 7x3 mm

Charakterystyka techniczna szczypiec do złączek paliwowych

Zakres średnic 20-39 mm

Parametr określa zakres kompatybilności ze złączkami szybkozłącznymi. Wymiar ten odpowiada zewnętrznej średnicy złącza, co umożliwia pracę z przewodami paliwowymi stosowanymi w większości pojazdów europejskich z systemami wtrysku paliwa.

Aluminiowy korpus z powłoką gumową

Konstrukcja z aluminium zapewnia sztywność przy zachowaniu niskiej wagi narzędzia. Dwukomponentowa powłoka gumowa na rękojeści zwiększa tarcie i redukuje zmęczenie dłoni podczas wielokrotnego użycia w warunkach warsztatowych.

Szczęki o szerokości 13 mm z zębami 7x3 mm

Szerokość szczęk określa powierzchnię roboczą narzędzia. Dwa zęby o wymiarach 7x3 mm dociskają mechanizm blokujący złącza od wewnątrz, umożliwiając jego rozwarcie bez uszkodzenia uszczelek i korpusu złącza.

Kompatybilność z markami europejskimi

Narzędzie obsługuje standardy złączy stosowane przez producentów takich jak Alfa Romeo, Audi, Volkswagen, Fiat, Lancia i Volvo. Przed użyciem należy zweryfikować typ złącza w dokumentacji technicznej pojazdu lub przez pomiar średnicy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0608
Producent	YATO
Materiał korpusu	Aluminium
Materiał rękojeści	Guma dwukomponentowa
Szerokość szczęk	13 mm
Wymiary zębów roboczych	7x3 mm (2 szt.)
Zakres średnic złączy	20-39 mm
Kompatybilność	Alfa Romeo, Audi, VW, Fiat, Lancia, Volvo

Zastosowanie w diagnostyce i serwisie układów paliwowych

- Demontaż złączy przewodów paliwowych przy wymianie filtrów paliwa
- Rozłączanie złączy przy diagnostyce układu wtryskowego
- Dostęp do pompy paliwa w zbiorniku wymagający odłączenia przewodów
- Wymiana przewodów paliwowych po ich uszkodzeniu lub zużyciu
- Serwis listwy wtryskowej i wtryskiwaczy
- Kontrola szczelności połączeń po naprawach układu paliwowego
- Montaż i demontaż szybkozłączy w systemach common rail

Użytkowanie szczypiec do złączy paliwowych

Metoda zastosowania

Przed rozłączeniem złącza należy zmniejszyć ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z procedurą producenta pojazdu. Szczypce wprowadza się na złącze tak, aby zęby robocze weszły w mechanizm blokujący. Po dociśnięciu szczęk i odblokowaniu zatrzasku, elementy złącza można rozdzielić ruchem osiowym. Po zakończeniu pracy należy oczyścić szczęki z pozostałości paliwa.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić typ złączy w obsługiwanym pojeździe. Producenci stosują różne standardy szybkozłączy – pomiar średnicy zewnętrznej złącza suwmiarką lub sprawdzenie w dokumentacji technicznej pozwala uniknąć błędnego doboru narzędzia. W niektórych modelach występują złącza o konstrukcji wymagającej dedykowanych narzędzi.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układów paliwowych przydatne są: zestaw uszczelek do złączy paliwowych, miernik ciśnienia paliwa, pojemniki na odprowadzane paliwo oraz środki do czyszczenia układu wtryskowego.