

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sznur-butylowy-do-naprawy-opon-50el-kd10617-p-63082.html>



SZNUR BUTYLOWY DO NAPRAWY OPON 50EL. KD10617

Cena brutto	10,40 zł
Cena netto	8,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10617
Kod producenta	KD10617
Kod EAN	5903957010212
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Sznur butylowy do naprawy opon — Kraft&Dele KD10617 (50 szt.)

Sznur butylowy KD10617 to materiał uszczelniający przeznaczony do doraźnej i trwałej naprawy przebitych opon bezdętkowych bez konieczności demontażu koła. Zestaw zawiera 50 sznurów wykonanych z gumy butylowej — materiału o wysokiej elastyczności i odporności na ścieranie, stosowanego powszechnie w wulkanizacji.

Ilość w zestawie 50 sznurów
Długość sznura 10 cm
Grubość sznura 4–7 mm
Producent Kraft&Dele

Charakterystyka produktu

Materiał — guma butylowa

Butylen charakteryzuje się niską przepuszczalnością powietrza i wysoką elastycznością, dzięki czemu sznur szczelnie wypełnia kanał przebicia i dopasowuje się do kształtu uszkodzenia pod wpływem ciśnienia w oponie.

Grubość 4-7 mm

Zakres grubości pozwala na skuteczne uszczelnienie przebić po gwoździach, śrubach i innych ostrych przedmiotach. Sznur wypełnia otwory o większej średnicy, gdzie cieńsze wkłady gumowe mogłyby okazać się niewystarczające.

Naprawa bez demontażu koła

Procedura naprawy nie wymaga zdejmowania opony z felgi. Po usunięciu ciała obcego i oczyszczeniu otworu świdrem, sznur wprowadza się sztyłem bezpośrednio przez bieżnik — co skraca czas naprawy do kilku minut.

Zestaw 50 sznurów

Liczba sznurów w opakowaniu sprawia, że zestaw nadaje się zarówno do użytku indywidualnego (wielokrotne naprawy, zapas w bagażniku), jak i do zastosowania warsztatowego przy obsłudze floty pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10617
Producent	Kraft&Dele
Materiał	Guma butylowa
Długość sznura	10 cm
Grubość sznura	4-7 mm
Ilość w zestawie	50 szt.
Typ naprawianej opony	Bezdętkowa (tubeless)

Zastosowanie

- Naprawa opon bezdętkowych w samochodach osobowych
- Naprawa opon w samochodach dostawczych i SUV-ach
- Uszczelnianie przebić po gwoździach i wkrętach w bieżniku
- Naprawa opon motocyklowych (tubeless)
- Naprawa opon w quadach i maszynach rolniczych
- Naprawa awaryjna w terenie, gdy dostęp do warsztatu jest niemożliwy
- Uzupełnienie wyposażenia awaryjnego pojazdu
- Zastosowanie warsztatowe przy serwisowaniu floty

Sposób użycia

Procedura naprawy krok po kroku

1. Zlokalizować i usunąć ciało obce z opony.
2. Otwór oczyścić i poszerzyć świdrem (frezem) do naprawy opon — zapewnia to równomierne ściany kanału i lepsze przyleganie sznura.
3. Nałożyć klej do łątek na końcówkę szydła oraz na sznur butylowy — klej zwiększa przyczepność i trwałość uszczelnienia.
4. Przeprowadzić sznur przez ucho szydła i wprowadzić go w otwór przebicia tak, aby oba końce wystawały ponad powierzchnię bieżnika.
5. Wyciągnąć szydło jednym ruchem, pozostawiając sznur w otworze.
6. Odciąć wystające końce sznura równo z powierzchnią bieżnika.
7. Napompować oponę do właściwego ciśnienia i sprawdzić szczelność.

Uwaga dotycząca zastosowania

Sznur butylowy przeznaczony jest wyłącznie do naprawy przebić w bieżniku opony bezdętkowej. Nie stosować do naprawy uszkodzeń bocznych ścian opony, ani do opon dętkowych. W przypadku wątpliwości co do rozległości uszkodzenia zalecana jest kontrola w warsztacie wulkanizacyjnym.

Produkty uzupełniające

Do skutecznej naprawy z użyciem sznura butylowego potrzebne są: świdro (frez) do opon, szydło do przeprowadzania sznura oraz klej do łątek gumowych. Produkty te są dostępne jako osobne akcesoria lub w zestawach do naprawy opon.