

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sznur-butylowy-do-naprawy-opon-50el-kd10617-kraftdele-p-63082.html>

SZNUR BUTYLOWY DO NAPRAWY OPON 50EL. KD10617 KRAFT&DELE

Cena brutto	10,40 zł
Cena netto	8,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10617
Kod producenta	KD10617
Kod EAN	5903957010212
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Sznur butylowy do naprawy opon — Kraft&Dele KD10617 (50 szt.)

Sznur butylowy KD10617 to materiał uszczelniający przeznaczony do doraźnej i trwałej naprawy przebitych opon bezdętkowych bez konieczności demontażu koła. Zestaw zawiera 50 sznurów wykonanych z gumy butylowej — materiału o wysokiej elastyczności i odporności na ścieranie, stosowanego powszechnie w wulkanizacji.

Ilość w zestawie 50 sznurów

Długość sznura 10 cm

Grubość sznura 4-7 mm

Producent Kraft&Dele

Charakterystyka produktu

Materiał — guma butylowa

Butylen charakteryzuje się niską przepuszczalnością powietrza i wysoką elastycznością, dzięki czemu sznur szczelnie wypełnia kanał przebicia i dopasowuje się do kształtu uszkodzenia pod wpływem ciśnienia w oponie.

Grubość 4-7 mm

Zakres grubości pozwala na skuteczne uszczelnienie przebić po gwoździach, śrubach i innych ostrych przedmiotach. Sznur wypełnia otwory o większej średnicy, gdzie cieńsze wkłady gumowe mogłyby okazać się niewystarczające.

Naprawa bez demontażu koła

Procedura naprawy nie wymaga zdejmowania opony z felgi. Po usunięciu ciała obcego i oczyszczeniu otworu świdrem, sznur wprowadza się sztyłem bezpośrednio przez bieżnik — co skraca czas naprawy do kilku minut.

Zestaw 50 sznurów

Liczba sznurów w opakowaniu sprawia, że zestaw nadaje się zarówno do użytku indywidualnego (wielokrotne naprawy, zapas w bagażniku), jak i do zastosowania warsztatowego przy obsłudze floty pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10617
Producent	Kraft&Dele
Materiał	Guma butylowa
Długość sznura	10 cm
Grubość sznura	4-7 mm
Ilość w zestawie	50 szt.
Typ naprawianej opony	Bezdętkowa (tubeless)

Zastosowanie

- Naprawa opon bezdętkowych w samochodach osobowych
- Naprawa opon w samochodach dostawczych i SUV-ach
- Uszczelnianie przebić po gwoździach i wkrętach w bieżniku
- Naprawa opon motocyklowych (tubeless)
- Naprawa opon w quadach i maszynach rolniczych
- Naprawa awaryjna w terenie, gdy dostęp do warsztatu jest niemożliwy
- Uzupełnienie wyposażenia awaryjnego pojazdu
- Zastosowanie warsztatowe przy serwisowaniu floty

Sposób użycia

Procedura naprawy krok po kroku

1. Zlokalizować i usunąć ciało obce z opony.
2. Otwór oczyścić i poszerzyć świdrem (frezem) do naprawy opon — zapewnia to równomierne ściany kanału i lepsze przyleganie sznura.
3. Nałożyć klej do łątek na końcówkę szydła oraz na sznur butylowy — klej zwiększa przyczepność i trwałość uszczelnienia.
4. Przeprowadzić sznur przez ucho szydła i wprowadzić go w otwór przebicia tak, aby oba końce wystawały ponad powierzchnię bieżnika.
5. Wyciągnąć szydło jednym ruchem, pozostawiając sznur w otworze.
6. Odciąć wystające końce sznura równo z powierzchnią bieżnika.
7. Napompować oponę do właściwego ciśnienia i sprawdzić szczelność.

Uwaga dotycząca zastosowania

Sznur butylowy przeznaczony jest wyłącznie do naprawy przebić w bieżniku opony bezdętkowej. Nie stosować do naprawy uszkodzeń bocznych ścian opony, ani do opon dętkowych. W przypadku wątpliwości co do rozległości uszkodzenia zalecana jest kontrola w warsztacie wulkanizacyjnym.

Produkty uzupełniające

Do skutecznej naprawy z użyciem sznura butylowego potrzebne są: świdro (frez) do opon, szydło do przeprowadzania sznura oraz klej do łątek gumowych. Produkty te są dostępne jako osobne akcesoria lub w zestawach do naprawy opon.