

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sztywny-hol-z-amortyzacja-3000kg-3-p-49540.html>

Sztywny hol z amortyzacją 3000kg (3)

Cena brutto	90,68 zł
Cena netto	73,72 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02388
Kod producenta	G02388
Kod EAN	5901477189111
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Sztywny hol z amortyzacją 3000kg – model G02388

Sztywny hol holowniczy ze zintegrowanym amortyzatorem, przeznaczony do awaryjnego holowania pojazdów o masie do 3 ton. Konstrukcja teleskopowa ze stali zapewnia sztywne połączenie między pojazdami, a wbudowany system amortyzacji redukuje uderzenia podczas ruszania i hamowania.

Udźwig maksymalny 3000 kg

Długość złożona 180 cm

Materiał Stal

Typ konstrukcji Sztywny z amortyzacją

Charakterystyka techniczna

Wbudowany amortyzator

System amortyzacji pochłania gwałtowne szarpnięcia podczas ruszania i zatrzymywania się, minimalizując obciążenia mechaniczne na punkty holownicze obu pojazdów. Szczególnie istotne przy holowaniu pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Konstrukcja teleskopowa

Zewnętrzna rura o średnicy 33 mm współpracuje z wewnętrzną rurą 28 mm, tworząc system wysuwny. Połączenie to zapewnia sztywność prowadzenia przy jednoczesnej możliwości kompensacji zmian odległości między pojazdami.

Stalowe haki holownicze

Haki wykonane z rury o średnicy 25 mm z hakiem 15 mm zapewniają kompatybilność ze standardowymi uchwytami holowniczymi. Grubość materiału gwarantuje wytrzymałość przy pełnym obciążeniu 3 ton.

Czerwona chorągiewka ostrzegawcza

Stale zamocowany element zwiększający widoczność holowanego pojazdu, zgodny z wymogami przepisów ruchu drogowego dotyczących oznakowania holowanych pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	G02388
Typ konstrukcji	Sztywny hol teleskopowy z amortyzacją
Materiał wykonania	Stal
Maksymalna wytrzymałość	3000 kg
Długość całkowita (po złożeniu)	180 cm
Średnica zewnętrzna drążka	33 mm
Średnica wewnętrzna drążka	28 mm
Średnica rury z hakiem	25 mm
Średnica haka	15 mm
Oznakowanie	Czerwona chorągiewka (zamocowana na stałe)

Zastosowanie

- Awaryjne holowanie samochodów osobowych i dostawczych do 3 ton
- Holowanie pojazdów z automatyczną skrzynią biegów (amortyzacja chroni przekładnię)
- Transport pojazdu na krótkich dystansach po awarii
- Wyciąganie pojazdu z trudno dostępnych miejsc (rowy, pobocza)
- Holowanie przyczep i innych obiektów wyposażonych w uchwyt holowniczy
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i serwisach

Różnice między holami sztywnymi a linami holowniczymi

Kiedy stosować hol sztywny

Hol sztywny zapewnia kontrolę nad holowanym pojazdem i utrzymuje stałą odległość między pojazdami. Zalecany przy holowaniu w ruchu miejskim, na zakrętach oraz gdy holowany pojazd nie ma sprawnych hamulców. Wymaga jednak doświadczenia w manewrowaniu.

Rola amortyzacji

Wbudowany amortyzator kompensuje różnice w dynamice obu pojazdów – gdy holujący przyspiesza lub hamuje, amortyzator pochłania energię uderzenia, chroniąc punkty mocowania i elementy zawieszenia. Szczególnie istotne przy holowaniu pojazdów cięższych lub na nierównych nawierzchniach.

Zasady użytkowania

Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić stan punktów holowniczych w obu pojazdach oraz upewnić się, że haki są prawidłowo zamocowane i zabezpieczone. Masa holowanego pojazdu nie może przekraczać 3000 kg.

Podczas holowania należy utrzymywać prędkość nie większą niż 30-40 km/h i unikać gwałtownych manewrów. Holujący powinien ruszać płynnie, a hamować z wyprzedzeniem, sygnalizując manewr światłami stopu.

Po użyciu hol należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć przed korozją, szczególnie haki i mechanizm amortyzatora. Przechowywać w suchym miejscu w pozycji złożonej.

Zgodność z przepisami

Holowanie pojazdu wymaga oznakowania holowanego pojazdu czerwoną chorągiewką lub trójkątem ostrzegawczym. Produkt posiada stale zamocowaną chorągiewkę, spełniając wymogi przepisów ruchu drogowego.