

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/taczka-budowlana-80l-1,2mm-78690-vorel-p-49235.html>

taczka budowlana 80l/1,2mm 78690 VOREL

Cena brutto	267,65 zł
Cena netto	217,60 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	78690
Kod producenta	78690
Kod EAN	5906083108235
Producent	Vorel

Opis produktu

Taczka budowlana 80L Vorel 78690 – spawana misa 1,2 mm

Jednokołowa taczka budowlana o pojemności 80 litrów z spawaną misą stalową. Przeznaczona do transportu materiałów sypkich, gruzu i narzędzi na budowach oraz w gospodarstwach.

Pojemność 80 litrów

Ładowność 130 kg

Grubość blachy 1,2 mm

Koło Pneumatyczne 400 mm

Charakterystyka taczki budowlanej Vorel 78690

Spawana misa stalowa 1,2 mm

Misa wykonana z lakierowanej blachy stalowej o grubości 1,2 mm, spawana technologią zapewniającą szczelność. Wymiary robocze 800x600x280 mm pozwalają na transport materiałów o różnych gabarytach. Grubość blachy 1,2 mm stanowi kompromis między wytrzymałością a masą własną taczki.

Ładowność 130 kg przy masie własnej 13,7 kg

Maksymalne obciążenie użytkowe wynosi 130 kg, co odpowiada typowym potrzebom prac budowlanych i ogrodniczych. Stosunek ładowności do masy własnej (9,5:1) świadczy o efektywnej konstrukcji. Wzmocniona rama stalowa rozkłada obciążenie równomiernie na koło i uchwyty.

Pneumatyczne koło 400 mm z łożyskiem kulkowym

Koło dętkowe o średnicy 400 mm z łożyskiem kulkowym zapewnia płynny ruch i amortyzację przy jeździe po nierównościach. Pneumatyka redukuje wibracje podczas transportu wrażliwych materiałów. Łożysko kulkowe minimalizuje opór toczenia i wydłuża żywotność elementów ruchomych.

Montaż z trzech elementów

Taczka dostarczana w trzech częściach do samodzielnego montażu: misa, rama z kołem oraz uchwyty. Rozłożna konstrukcja ułatwia transport oraz magazynowanie przed użyciem. Montaż nie wymaga specjalistycznych narzędzi - wystarczą klucze płaskie lub nasadowe.

Specyfikacja techniczna

Model	Vorel 78690
Pojemność misy	80 litrów
Maksymalna ładowność	130 kg
Grubość blachy misy	1,2 mm
Wymiary misy (dł. x szer. x wys.)	800 x 600 x 280 mm
Wymiary całkowite (dł. x szer. x wys.)	1240 x 650 x 660 mm
Materiał misy	Blacha stalowa spawana, lakierowana
Materiał ramy	Rura stalowa lakierowana
Materiał nóżek	Płaskownik stalowy lakierowany
Liczba kół	1 (układ jednokołowy)
Średnica koła	400 mm
Rodzaj koła	Pneumatyczne dętkowe
Łożysko	Kulkowe
Masa własna	13,7 kg
Sposób dostawy	3 elementy do montażu

Zastosowanie taczki budowlanej

- Transport gruzu, odpadów budowlanych i rozbiórkowych na placu budowy
- Przewóz piasku, żwiru, cementu i innych materiałów sypkich

-
- Przenoszenie cegieł, pustaków, bloczków betonowych
 - Prace ziemne – wywóz ziemi, humusu, kompostu
 - Prace ogrodnicze – transport kory, nawozów, podłoży
 - Wykończeniowe prace budowlane – przewóz tynków, zapraw
 - Gospodarstwo domowe – transport drewna opałowego, węgla
 - Prace porządkowe na działce i w obejściu

Użytkowanie i konserwacja

Montaż taczki

Przed pierwszym użyciem należy złożyć trzy elementy zgodnie z instrukcją producenta. Upewnić się, że wszystkie połączenia śrubowe są dokręcone z odpowiednim momentem. Sprawdzić ciśnienie w kole pneumatycznym – zalecane wartości zazwyczaj mieszczą się w zakresie 2-3 barów, w zależności od zastosowania.

Rozkład obciążenia

Ładunek rozkładać równomiernie w misie, unikając koncentracji ciężaru w jednym miejscu. Środek ciężkości powinien znajdować się możliwie blisko osi koła – ułatwia to manewrowanie i redukuje obciążenie rąk operatora. Nie przekraczać maksymalnej ładowności 130 kg.

Konserwacja elementów stalowych

Lakierowane powierzchnie stalowe chronić przed zarysowaniami. W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej zabezpieczyć miejsce farbą antykorozyjną. Po kontakcie z wilgotnymi materiałami (mokry piasek, świeże betony) misę osuszyć. Okresowo kontrolować stan spawów i połączeń śrubowych.

Utrzymanie koła pneumatycznego

Regularnie kontrolować ciśnienie w dętce i stan bieżnika. Łożysko kulkowe smarować smarem litowym co sezon lub po 50 godzinach intensywnej pracy. Sprawdzać stan osi koła oraz mocowanie do ramy. Unikać przeciążeń mogących uszkodzić obręcz lub dętkę.