

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tarcza-diam-asfalt-mat-porow-350x25-4mm-yt-5992-yato-p-26430.html>

TARCZA DIAM- ASFALT MAT POROW 350x25,4MM YT-5992 YATO

Cena brutto	200,97 zł
Cena netto	163,39 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-5992
Kod producenta	YT-5992
Kod EAN	5906083959929
Producent	YATO

Opis produktu

Tarcza diamentowa do asfaltu 350 mm YATO YT-5992

Tarcza diamentowa segmentowa przeznaczona do cięcia materiałów asfaltowych. Średnica 350 mm zapewnia możliwość wykonywania głębokich cięć w nawierzchniach bitumicznych z wykorzystaniem przecinarek spalinowych oraz elektrycznych.

Średnica zewnętrzna 350 mm

Otwór montażowy 25,4 mm

Wysokość segmentu 10 mm

Materiał Asphalt

Charakterystyka techniczna tarczy diamentowej

Segmentowa konstrukcja tarczy

Tarcza wykonana w technologii segmentowej z materiałem porowatym, co umożliwi efektywne odprowadzanie ciepła podczas cięcia asfaltu. Konstrukcja segmentowa zapobiega przegrzewaniu się tarczy i zapewnia stabilność cięcia w materiałach bitumicznych.

Średnica 350 mm do prac drogowych

Rozmiar 350 mm to standardowy wymiar stosowany w profesjonalnych przecinarkach do nawierzchni. Zapewnia głębokość cięcia do

około 120-130 mm, co wystarcza do większości prac związanych z naprawą i przebudową dróg.

Otwór montażowy 25,4 mm

Średnica otworu 25,4 mm (1 cal) jest standardem w przecinarkach spalinowych i elektrycznych do asfaltu. Przed montażem należy zweryfikować zgodność z wrzecionem maszyny – niektóre modele mogą wymagać pierścieni redukcyjnych.

Wysokość segmentu 10 mm

Segment diamentowy o wysokości 10 mm określa żywotność tarczy. Po zużyciu segmentów do podstawy tarcza wymaga wymiany. Parametr ten wpływa na całkowity czas eksploatacji narzędzia przy intensywnym użytkowaniu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-5992
Producent	YATO
Kod EAN	5906083959929
Średnica zewnętrzna	350 mm
Średnica otworu montażowego	25,4 mm
Wysokość segmentu diamentowego	10 mm
Typ konstrukcji	Segmentowa, materiał porowaty
Przeznaczenie	Asfalt
Waga	2,2 kg

Zastosowanie tarczy do asfaltu

- Cięcie nawierzchni asfaltowych przy pracach remontowych dróg
- Wykonywanie rowków i nacięć w asfalcie pod instalacje podziemne
- Naprawa uszkodzonych fragmentów jezdni i chodników
- Przygotowanie krawędzi przed układaniem nowej warstwy asfaltu
- Cięcie mas bitumicznych na parkingach i placach manewrowych
- Prace przy budowie i modernizacji infrastruktury drogowej
- Wykonywanie dylatacji w nawierzchniach asfaltowych

Kompatybilność z maszynami

Tarcza współpracuje z przecinarkami do asfaltu wyposażonymi w wrzeciono 25,4 mm. Należy sprawdzić maksymalną dopuszczalną średnicę tarczy w instrukcji maszyny – większość przecinarek o mocy powyżej 4 kW obsługuje tarcze 350 mm. Wymagane jest użycie osłony ochronnej i systemu chłodzenia wodnego.

Użytkowanie i konserwacja

Tarcza diamentowa do asfaltu wymaga chłodzenia wodnego podczas pracy. System chłodzenia zapobiega przegrzewaniu segmentów diamentowych i wiąże powstający pył. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan segmentów – pęknięcia lub nadmierne zużycie dyskwalifikują tarczę z dalszej eksploatacji.

Podczas cięcia należy utrzymywać stałą prędkość posuwu, unikając gwałtownych ruchów i nadmiernego docisku. Przeciążenie tarczy prowadzi do przegrzania i skrócenia żywotności segmentów. Po zakończeniu pracy tarczę należy oczyścić z pozostałości asfaltu i sprawdzić mocowanie na wrzecionie.

Przechowywanie tarczy powinno odbywać się w suchym miejscu, w pozycji płaskiej lub zawieszonej, z dala od źródeł wilgoci. Tarcza nie może być narażona na uderzenia mechaniczne, które mogłyby spowodować pęknięcia korpusu stalowego.

Produkty powiązane

Do pracy z tarczą diamentową zaleca się stosowanie przecinarek spalinowych o mocy minimum 4 kW oraz systemów chłodzenia wodnego. Przydatne mogą być również pierścienie redukcyjne do wrzeciona, jeśli maszyna posiada inny standard montażowy niż 25,4 mm.

...