

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tarcza-diam350x25-4mm-asfalt-geko-g00279-p-17628.html>

Tarcza diam.350x25,4mm asfalt GEKO G00279

Cena brutto	93,22 zł
Cena netto	75,79 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00279
Kod producenta	G00279
Kod EAN	5901477101946
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tarcza diamentowa 350 mm do asfaltu GEKO G00279

Tarcza diamentowa segmentowa przeznaczona do cięcia asfaltu i świeżego betonu. Konstrukcja z miękkim spoiwem zapewnia ciągłą regenerację krawędzi tnącej podczas pracy.

Srednica tarczy 350 mm

Otwór montażowy 25,4 mm

Wysokość nasypu 10 mm

Sposób cięcia Na sucho / mokro

Charakterystyka techniczna

Miękkie spoiwo diamentowe

Spoiwo o niższej twardości zużywa się szybciej niż w twardych materiałach, co pozwala na stałe odsłanianie nowych ziaren diamentu. Zapobiega to zalepianiu się tarczy podczas cięcia materiałów abrazyjnych takich jak asfalt.

Wysoka koncentracja diamentu

Zwiększona ilość ziaren diamentowych w segmentach wydłuża żywotność tarczy i zapewnia równomierne cięcie. Parametr szczególnie istotny przy intensywnej pracy w materiałach ściernych.

Konstrukcja segmentowa

Przerwy między segmentami umożliwiają odprowadzanie pyłu i ciepła podczas cięcia. Konstrukcja segmentowa sprawdza się zarówno przy pracy na sucho, jak i z chłodzeniem wodnym.

Otwór montażowy 25,4 mm

Średnica otworu 25,4 mm (1 cal) to standard w profesjonalnych piłach do asfaltu i betonu. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę wału w posiadanym narzędziu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00279
Średnica tarczy	350 mm
Średnica otworu montażowego	25,4 mm
Wysokość nasypu diamentowego	10 mm
Typ spoiwa	Miękkie
Koncentracja diamentu	Wysoka
Materiał do cięcia	Asfalt, świeży beton
Metoda cięcia	Na sucho / z chłodzeniem wodnym
Typ tarczy	Segmentowa

Zastosowanie

- Cięcie nawierzchni asfaltowych podczas prac drogowych
- Wykonywanie rowków dylatacyjnych w świeżym betonie
- Naprawa i remont dróg asfaltowych
- Cięcie krawężników i obrzeży betonowych
- Prace remontowe przy infrastrukturze drogowej
- Wycinanie fragmentów nawierzchni pod instalacje
- Profesjonalne prace budowlane w budownictwie drogowym

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem sprawdź średnicę wału w pilarence – musi wynosić dokładnie 25,4 mm. Sprawdź również maksymalną dopuszczalną średnicę tarczy dla posiadanego urządzenia oraz czy piła obsługuje tarcze o średnicy 350 mm.

Tarcza współpracuje zarówno z piłami ręcznymi, jak i urządzeniami jezdnyymi do cięcia asfaltu. Przy pracy na sucho konieczne jest robienie przerw technologicznych, aby uniknąć przegrzania segmentów. Cięcie z chłodzeniem wodnym wydłuża żywotność tarczy i poprawia jakość cięcia.

Miękkie spoiwo sprawia, że tarcza nie wymaga specjalnego ostrzenia – podczas normalnej pracy w asfalcie i świeżym betonie spoiwo samo się zużywa, odsłaniając nowe ziarna diamentowe. W przypadku pracy w twardszych materiałach może dojść do zaszkleń powierzchni – wtedy należy wykonać kilka cięć w materiale ściernym, aby przywrócić właściwości tnące.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas cięcia asfaltu powstaje duża ilość pyłu. Zaleca się stosowanie odpowiednich masek przeciwpyłowych oraz zapewnienie wentylacji miejsca pracy. Przy cięciu z chłodzeniem wodnym należy zadbać o odprowadzenie zanieczyszczonej wody.