

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tarcza-diam350x25-4mm-asfalt-geko-g00279-p-17628.html>

## Tarcza diam.350x25,4mm asfalt GEKO G00279

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>93,22 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>75,79 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G00279</b>           |
| Kod producenta   | <b>G00279</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477101946</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Tarcza diamentowa 350 mm do asfaltu GEKO G00279

Tarcza diamentowa segmentowa przeznaczona do cięcia asfaltu i świeżego betonu. Konstrukcja z miękkim spoiwem zapewnia ciągłą regenerację krawędzi tnącej podczas pracy.

Srednica tarczy 350 mm

Otwór montażowy 25,4 mm

Wysokość nasypu 10 mm

Sposób cięcia Na sucho / mokro

### Charakterystyka techniczna

#### Miękkie spoiwo diamentowe

Spoiwo o niższej twardości zużywa się szybciej niż w twardych materiałach, co pozwala na stałe odsłanianie nowych ziaren diamentu. Zapobiega to zalepianiu się tarczy podczas cięcia materiałów abrazyjnych takich jak asfalt.

#### Wysoka koncentracja diamentu

Zwiększona ilość ziaren diamentowych w segmentach wydłuża żywotność tarczy i zapewnia równomierne cięcie. Parametr szczególnie istotny przy intensywnej pracy w materiałach ściernych.

### Konstrukcja segmentowa

Przerwy między segmentami umożliwiają odprowadzanie pyłu i ciepła podczas cięcia. Konstrukcja segmentowa sprawdza się zarówno przy pracy na sucho, jak i z chłodzeniem wodnym.

### Otwór montażowy 25,4 mm

Średnica otworu 25,4 mm (1 cal) to standard w profesjonalnych piłach do asfaltu i betonu. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę wału w posiadanym narzędziu.

## Specyfikacja techniczna

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Model                        | GEKO G00279                     |
| Średnica tarczy              | 350 mm                          |
| Średnica otworu montażowego  | 25,4 mm                         |
| Wysokość nasypu diamentowego | 10 mm                           |
| Typ spoiwa                   | Miękkie                         |
| Koncentracja diamentu        | Wysoka                          |
| Materiał do cięcia           | Asfalt, świeży beton            |
| Metoda cięcia                | Na sucho / z chłodzeniem wodnym |
| Typ tarczy                   | Segmentowa                      |

## Zastosowanie

- Cięcie nawierzchni asfaltowych podczas prac drogowych
- Wykonywanie rowków dylatacyjnych w świeżym betonie
- Naprawa i remont dróg asfaltowych
- Cięcie krawężników i obrzeży betonowych
- Prace remontowe przy infrastrukturze drogowej
- Wycinanie fragmentów nawierzchni pod instalacje
- Profesjonalne prace budowlane w budownictwie drogowym

## Użytkowanie i konserwacja

### Weryfikacja kompatybilności

---

Przed montażem sprawdź średnicę wału w pilarence – musi wynosić dokładnie 25,4 mm. Sprawdź również maksymalną dopuszczalną średnicę tarczy dla posiadanego urządzenia oraz czy piła obsługuje tarcze o średnicy 350 mm.

Tarcza współpracuje zarówno z piłami ręcznymi, jak i urządzeniami jezdными do cięcia asfaltu. Przy pracy na sucho konieczne jest robienie przerw technologicznych, aby uniknąć przegrzania segmentów. Cięcie z chłodzeniem wodnym wydłuża żywotność tarczy i poprawia jakość cięcia.

Miękkie spoiwo sprawia, że tarcza nie wymaga specjalnego ostrzenia – podczas normalnej pracy w asfalcie i świeżym betonie spoiwo samo się zużywa, odsłaniając nowe ziarna diamentowe. W przypadku pracy w twardszych materiałach może dojść do zaszkleń powierzchni – wtedy należy wykonać kilka cięć w materiale ściernym, aby przywrócić właściwości tnące.

### **Bezpieczeństwo pracy**

Podczas cięcia asfaltu powstaje duża ilość pyłu. Zaleca się stosowanie odpowiednich masek przeciwpyłowych oraz zapewnienie wentylacji miejsca pracy. Przy cięciu z chłodzeniem wodnym należy zadbać o odprowadzenie zanieczyszczonej wody.