

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tarcza-diamantowa-180-mm-segment-turbo-08754-vorel-p-951.html>

Tarcza diamentowa 180 mm, segment turbo 08754 VOREL

Cena brutto	13,11 zł
Cena netto	10,66 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	08754
Kod producenta	08754
Kod EAN	5906083087547
Producent	Vorel
Zastosowanie	Beton
Średnica wewnętrzna [mm]	22.2
Średnica zewnętrzna [mm]	180
Wysokość segmentu [mm]	10
Jednostka	SZT

Opis produktu

Tarcza diamentowa 180 mm segment turbo VOREL 08754

Tarcza diamentowa przeznaczona do cięcia betonu, cegły i kamienia szlifierką kątową. Segment turbo zapewnia efektywne odprowadzanie pyłu i obniżenie temperatury podczas pracy.

Średnica tarczy **180 mm**

Typ segmentu **Turbo**

Wysokość segmentu **7 mm**

Prędkość obrotowa ok. **8000 obr/min**

Charakterystyka tarczy diamentowej turbo 180 mm

Segment turbo

Ciągły segment z rowkami turbinowymi odprowadza pył i gorące powietrze z miejsca cięcia. Konstrukcja ta obniża temperaturę roboczą tarczy, co wydłuża żywotność diamentowej krawędzi tnącej oraz zmniejsza ryzyko przegrzania materiału.

Wysokość segmentu 7 mm

Segment o wysokości 7 mm określa całkowitą głębokość, jaką tarcza może wyciąć przed zużyciem warstwy diamentowej. Wyższy segment oznacza dłuższy okres użytkowania tarczy przy regularnym stosowaniu.

Praca na mokro i na sucho

Tarcza umożliwia cięcie bez chłodzenia wodą oraz z chłodzeniem. Praca na mokro wydłuża żywotność tarczy i ogranicza pylenie, natomiast praca na sucho zapewnia mobilność przy braku dostępu do wody.

Kompatybilność ze szlifierkami 180 mm

Średnica zewnętrzna 180 mm oraz standardowy otwór montażowy pasują do większości szlifierek kątowych o mocy 1500-2400 W. Przed montażem należy sprawdzić średnicę otworu wewnętrznego w specyfikacji szlifierki.

Specyfikacja techniczna

Model	08754
Producent	VOREL
Średnica tarczy	180 mm
Typ segmentu	Turbo (ciągły z rowkami)
Wysokość segmentu	7 mm
Zalecana prędkość obrotowa	około 8000 obr/min
Materiały do cięcia	Beton, cegła, kamień naturalny i sztuczny
Sposób pracy	Na mokro i na sucho

Zastosowanie tarczy diamentowej turbo

- Cięcie betonu konstrukcyjnego i zbrojonego
- Cięcie cegły pełnej, dziurawki i klinkieru
- Cięcie kostki brukowej betonowej i kamiennej
- Cięcie płyt chodnikowych i krawężników
- Cięcie kamienia naturalnego: granit, piaskowiec, marmur

-
- Cięcie kamienia sztucznego i konglomeratu
 - Wykonywanie rowków instalacyjnych w ścianach
 - Prace remontowe i rozbiórkowe w budownictwie

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę otworu montażowego w tarczy z średnicą wrzeciona szlifierki. Standardowe otwory to 22,2 mm lub 25,4 mm. Producent szlifierki podaje ten parametr w instrukcji obsługi lub na tabliczce znamionowej narzędzia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy zamocować tarczę zgodnie z kierunkiem obrotu wskazanym strzałką na jej powierzchni. Nieprawidłowy montaż obniża efektywność cięcia i zwiększa zużycie segmentu.

Podczas cięcia na sucho zaleca się wykonywanie przerw co 30-60 sekund, aby tarcza mogła ostygnąć. Ciągła praca bez przerw prowadzi do przegrzania segmentu i utraty właściwości tnących diamentów.

Przy cięciu na mokro woda powinna być dostarczana bezpośrednio do miejsca styku tarczy z materiałem. Chłodzenie wodą obniża temperaturę o 200-300°C, co znacząco wydłuża żywotność tarczy.

Tarcza wymaga wymiany, gdy wysokość segmentu zmniejszy się do 2-3 mm lub gdy spadnie wydajność cięcia mimo prawidłowej techniki pracy. Zużyty segment traci ostrość i wymaga większego docisku, co obciąża silnik szlifierki.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas cięcia materiałów mineralnych należy stosować okulary ochronne, rękawice robocze oraz maskę przeciwpyłową klasy FFP2 lub FFP3. Pył z betonu i kamienia zawiera krzemionkę, której wdychanie jest szkodliwe dla układu oddechowego.

Produkty powiązane

Do pracy z tarczą diamentową przydatne są: osłona ochronna do cięcia z odprowadzeniem pyłu, prowadnica do cięcia prostego, klucz do wymiany tarcz oraz woda z dodatkiem środka zmniejszającego napięcie powierzchniowe przy pracy na mokro.