

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tarcza-diamantowa-segment-turbo-115-mm-yt-6022-yato-p-4061.html>

Tarcza diamentowa, segment turbo 115 mm YT-6022 YATO

Cena brutto	6,17 zł
Cena netto	5,02 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-6022
Kod producenta	YT-6022
Kod EAN	5906083960222
Producent	YATO
Wysokość segmentu [mm]	10
Jednostka	SZT
Średnica zewnętrzna [mm]	115
Zastosowanie	Beton, kamień
Średnica wewnętrzna [mm]	22.2

Opis produktu

Tarcza diamentowa segment turbo 115 mm YATO YT-6022

Tarcza diamentowa z segmentem turbo przeznaczona do cięcia betonu, granitu, kamienia i materiałów budowlanych. Średnica 115 mm zapewnia kompatybilność z popularnymi szlifierkami kątowymi, segment turbo o wysokości 8 mm umożliwia efektywne cięcie na mokro i na sucho.

Średnica tarczy **115 mm**

Typ segmentu **Turbo 8 mm**

Prędkość obrotowa **ok. 12000 obr./min**

Metoda cięcia **Na mokro i na sucho**

Charakterystyka tarczy diamentowej YATO YT-6022

Segment turbo 8 mm

Układ segmentów typu turbo zapewnia szybsze cięcie w porównaniu do segmentów ciągłych. Wysokość 8 mm oznacza większą powierzchnię roboczą, co przekłada się na dłuższą żywotność tarczy i możliwość wykonania większej liczby cięć przed zużyciem segmentów.

Uniwersalność zastosowania

Możliwość pracy na mokro i na sucho zwiększa elastyczność użytkowania. Cięcie na mokro redukuje zapylenie i chłodzi tarczę, przedłużając jej żywotność. Cięcie na sucho umożliwia pracę w miejscach bez dostępu do wody.

Średnica 115 mm

Standardowa średnica kompatybilna z szlifierkami kątowymi o mocy 600-1400 W. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę otworu montażowego w szlifierce – najczęściej wynosi ona 22,2 mm. Maksymalna głębokość cięcia przy tej średnicy to około 30-35 mm.

Zalecane obroty 12000 obr./min

Parametr określający maksymalną bezpieczną prędkość obrotową tarczy. Przekroczenie tej wartości może prowadzić do uszkodzenia tarczy lub utraty kontroli nad narzędziem. Większość szlifierek 115 mm pracuje w zakresie 10000-13000 obr./min.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-6022
Producent	YATO
Średnica tarczy	115 mm
Typ segmentu	Turbo
Wysokość segmentu	8 mm
Zalecane obroty	ok. 12000 obr./min
Metoda cięcia	Na mokro i na sucho
Materiały do cięcia	Beton utwardzony, beton zbrojony, cegła, granit, mur, kamień, piaskowiec

Zastosowanie tarczy diamentowej 115 mm

- Cięcie betonu utwardzonego – wylewki, posadzki, elementy konstrukcyjne

-
- Cięcie betonu zbrojonego – elementy z wkładkami stalowymi
 - Cięcie cegły pełnej i pustej – ceramicznej, klinkierowej
 - Cięcie granitu – płyty, blaty, elementy elewacyjne
 - Cięcie murów – kompozytowych materiałów budowlanych
 - Cięcie kamienia naturalnego – marmur, piaskowiec, łupek
 - Cięcie piaskowca – elementy dekoracyjne i budowlane

Kompatybilność z narzędziami

Tarcza diamentowa 115 mm pasuje do standardowych szlifierek kątowych (kątówek). Przed montażem należy sprawdzić średnicę otworu montażowego tarczy i wrzeciona szlifierki – standardowo wynosi 22,2 mm. Upewnij się, że maksymalna prędkość obrotowa szlifierki nie przekracza 12000 obr./min.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas cięcia na sucho zaleca się wykonywanie przerw co 15-20 sekund, aby tarcza mogła ostygnąć. Przegrzanie skraca żywotność segmentów diamentowych i może prowadzić do ich odkształcenia.

Cięcie na mokro wymaga stałego dopływu wody do strefy cięcia. Woda chłodzi tarczę, wiąże pył i poprawia jakość krawędzi cięcia. Metoda ta jest zalecana przy dłuższych pracach i cięciu materiałów twardych jak granit.

Po zakończeniu pracy tarczę należy oczyścić z pozostałości materiału. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji korpusu stalowego. Regularnie sprawdzaj stan segmentów – widoczne pęknięcia lub nadmierne zużycie to sygnał do wymiany tarczy.

Bezpieczeństwo użytkowania

Zawsze używaj osłony ochronnej szlifierki i środków ochrony indywidualnej: okularów, rękawic, ochron słuchu. Podczas cięcia na sucho stosuj maskę przeciwpyłową. Przed montażem tarczy upewnij się, że szlifierka jest odłączona od zasilania. Nigdy nie używaj uszkodzonej tarczy.