

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tasma-holownicza-2500kg-z-szekla-82232-vorel-p-722.html>

## taśma holownicza 2500kg z szekłą 82232 VOREL

Cena brutto	<b>30,55 zł</b>
Cena netto	<b>24,84 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>82232</b>
Kod producenta	<b>82232</b>
Kod EAN	<b>5906083822322</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu DMC [kg]	<b>2500</b>
Mocowanie	<b>szekla</b>
Długość [cm]	<b>400</b>
Kolor	<b>niebieski</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Taśma holownicza 2500kg z szekłą VOREL 82232

Taśma holownicza przeznaczona do awaryjnego holowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 2500 kg. Wykonana z polipropylenu, zakończona szekłami po obu stronach, zapewnia bezpieczne połączenie podczas transportu awaryjnego.

Udźwig maksymalny 2500 kg

Materiał taśmy Polipropylen

Typ zakończeń Szekle

Model 82232

### Charakterystyka taśmy holowniczej

### Udźwig 2500 kg DMC

Parametr określa dopuszczalną masę całkowitą holowanego pojazdu. Taśma nadaje się do holowania samochodów osobowych, dostawczych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Przed użyciem należy sprawdzić DMC pojazdu w dowodzie rejestracyjnym — nie może przekraczać 2500 kg.

### Materiał polipropylenowy

Polipropylen charakteryzuje się odpornością na wilgoć, pleśń oraz promieniowanie UV. Materiał nie wchłania wody, co zapobiega zamarzaniu taśmy w niskich temperaturach. Struktura włókien zapewnia elastyczność i odporność na przetarcia podczas użytkowania.

### Zakończenia z szekłami

Szekle metalowe umożliwiają bezpośrednie zamocowanie do haków holowniczych pojazdu bez konieczności stosowania dodatkowych elementów. Połączenie typu szekła-hak jest standardem w holowaniu awaryjnym, zapewniającym szybki montaż w sytuacjach drogowych.

### Przeznaczenie awaryjne

Taśma służy do krótkotrwałego holowania pojazdu na najbliższy parking lub warsztat. Nie jest przeznaczona do transportu długodystansowego ani holowania pojazdów unieruchomionych z zablokowanymi kołami. Podczas holowania należy zachować prędkość do 50 km/h.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	82232
Dopuszczalna masa całkowita	2500 kg
Materiał taśmy	Polipropylen
Typ zakończeń	Szekła metalowa (2 szt.)
Zastosowanie	Holowanie awaryjne pojazdów

## Zastosowanie taśmy holowniczej 2500 kg

- Holowanie awaryjne samochodu osobowego po awarii mechanicznej lub elektrycznej

- 
- Transport pojazdu z miejsca kolizji na parking lub do warsztatu
  - Pomoc drogowa przy rozładowanym akumulatorze uniemożliwiającym uruchomienie silnika
  - Holowanie pojazdu z trudnodostępnych miejsc parkingowych
  - Wyposażenie awaryjne pojazdu do samodzielnej pomocy na drodze
  - Wykorzystanie w warsztatach samochodowych do przemieszczania pojazdów
  - Holowanie przyczep lekkich i przyczepek bagażowych
  - Zastosowanie w firmach świadczących usługi pomocy drogowej

## Zasady użytkowania taśmy holowniczej

---

### Sprawdzenie przed użyciem

Przed każdym holowaniem należy sprawdzić stan taśmy — brak przetarć, rozerwań włókien, uszkodzeń szekel oraz deformacji metalowych elementów. Taśma z widocznymi uszkodzeniami nie może być używana. Należy upewnić się, że haki holownicze w obu pojazdach są zamocowane fabrycznie i przeznaczone do holowania.

### Technika holowania

Taśmę mocuje się do haków holowniczych obu pojazdów, pozostawiając niewielki luz. Holowanie rozpoczyna się płynnie, bez szarpnięć. Kierowca holowanego pojazdu musi mieć włączony zapłon, aby działało wspomaganie kierownicy i hamulców. Maksymalna prędkość holowania to 50 km/h, a dystans nie powinien przekraczać kilkunastu kilometrów.

### Przechowywanie i konserwacja

Po użyciu taśmę należy oczyścić z błota i zabrudzeń, wysuszyć w temperaturze pokojowej i przechowywać w suchym miejscu. Nie wolno suszyć taśmy na grzejnikach ani w bezpośrednim nasłonecznieniu. Materiał polipropylenowy należy chronić przed kontaktem z ostrymi krawędziami i chemikaliami ropopochodnymi.

### Zgodność z przepisami ruchu drogowego

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, holowanie pojazdu wymaga oznakowania taśmy flagą lub trójkątem ostrzegawczym. Kierowca holowanego pojazdu musi posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii. Holowanie jest dozwolone wyłącznie w sytuacjach awaryjnych — nie może być stosowane jako stały sposób transportu pojazdu.