

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tasma-holownicza-3500kg-z-szekla-82234-vorel-p-777.html>

## taśma holownicza 3500kg z szeklą 82234 VOREL

Cena brutto	<b>40,76 zł</b>
Cena netto	<b>33,14 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>82234</b>
Kod producenta	<b>82234</b>
Kod EAN	<b>5906083822346</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu DMC [kg]	<b>3500</b>
Mocowanie	<b>szekla</b>
Długość [cm]	<b>400</b>
Kolor	<b>czerwony</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Taśma holownicza 3500kg z szeklą VOREL 82234

Taśma holownicza z polipropylenowego włókna o udźwigu 3500 kg, wyposażona w metalowe szekle na obu końcach. Przeznaczona do awaryjnego holowania samochodów osobowych, SUV-ów i lekkich pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

Udźwig maksymalny 3500 kg

Materiał taśmy Polipropylen

Typ mocowania Szekla

Model 82234

### Charakterystyka taśmy holowniczej

### Udźwig 3500 kg

Parametr określa maksymalną masę pojazdu, jaki można bezpiecznie holować. Wartość 3500 kg odpowiada dopuszczalnej masie całkowitej większości samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich vanów. Przed holowaniem należy sprawdzić DMC holowanego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym.

### Włókno polipropylenowe

Polipropylen charakteryzuje się odpornością na rozciąganie, ścieranie oraz działanie wilgoci i substancji chemicznych. Materiał ten zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur, co zapewnia bezpieczne holowanie w różnych warunkach atmosferycznych.

### Mocowanie za pomocą szekli

Szekle metalowe stanowią trwałe połączenie taśmy z punktami holowniczymi pojazdu. System ten umożliwia szybki montaż i demontaż, a metalowa konstrukcja zapewnia wytrzymałość mechaniczną wyższą niż w przypadku haków czy pętli.

### Kompaktowa forma

Taśma zajmuje niewiele miejsca w bagażniku pojazdu. Po złożeniu można ją przechowywać w schowku lub torbie narzędziowej, co czyni ją praktycznym elementem stałego wyposażenia samochodu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	82234
Maksymalny udźwig	3500 kg
Materiał taśmy	Polipropylen
Typ mocowania	Szekla metalowa (2 szt.)
Zastosowanie	Holowanie awaryjne pojazdów do 3,5 t DMC

## Zastosowanie taśmy holowniczej 3500 kg

- Holowanie awaryjne samochodów osobowych segmentów A-E
- Transport SUV-ów i crossoverów o DMC do 3500 kg
- Holowanie lekkich samochodów dostawczych i vanów
- Pomoc drogowa w sytuacjach unieruchomienia pojazdu

- 
- Wyciąganie pojazdów z trudno dostępnych miejsc przy użyciu drugiego pojazdu
  - Zabezpieczenie pojazdu podczas transportu na lawecie
  - Holowanie przyczep lekkich o odpowiedniej masie całkowitej

## Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

---

### Przed rozpoczęciem holowania

Sprawdź stan techniczny taśmy — upewnij się, że włókno nie jest przerwane, przecięte ani nadmiernie wytarte. Szekle muszą być sprawne mechanicznie i zamykać się pewnie. Zweryfikuj dopuszczalną masę całkowitą holowanego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym — nie może przekraczać 3500 kg.

### Montaż taśmy holowniczej

Przymocuj szekle do zatwierdzonych punktów holowniczych obu pojazdów — zazwyczaj znajdują się one z przodu i z tyłu pojazdu, oznaczone symbolem koła z hakiem. Nie mocuj taśmy do elementów zawieszenia, zderzaków ani innych części konstrukcyjnych nieprzeznaczonych do holowania.

### Podczas holowania

Zachowaj odpowiednią odległość między pojazdami — taśma powinna być lekko napięta, ale nie naciągnięta maksymalnie. Ruszaj płynnie, unikając gwałtownych szarpnięć. Maksymalna prędkość holowania na drodze publicznej wynosi 30 km/h w terenie zabudowanym i 60 km/h poza nim, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

### Przechowywanie

Po użyciu oczyść taśmę z zabrudzeń i osusz. Przechowuj w suchym miejscu, z dala od ostrych krawędzi i substancji chemicznych. Regularnie kontroluj stan techniczny, szczególnie przed sezonem zimowym.

### Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę, latarkę LED oraz rękawice robocze. W przypadku regularnego holowania cięższych pojazdów lub w warunkach off-road zaleca się taśmy o wyższym udźwigu (5000-8000 kg) lub linki stalowe.

