

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-akumulatorow-612v-yt-8310-yato-p-4137.html>

Tester akumulatorów 6/12v YT-8310 YATO

Cena brutto	65,55 zł
Cena netto	53,29 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-8310
Kod producenta	YT-8310
Kod EAN	5906083983108
Producent	YATO
Zakres pomiaru CCA [Ah]	200-1000A
Obsługiwane napięcia akumulatorów [V]	6V/12V
Rodzaj odczytu	Analogowy
Jednostka	SZT

Opis produktu

Tester akumulatorów 6/12V YT-8310 YATO

Analogowy tester akumulatorów samochodowych umożliwiający diagnostykę baterii 6V i 12V bez użycia zewnętrznego zasilania. Urządzenie mierzy wartość CCA (Cold Cranking Amps) w zakresie 200-1000 A, pozwalając ocenić rzeczywisty stan techniczny akumulatora.

Napięcie pracy **6V / 12V**

Zakres CCA **200-1000 A**

Typ odczytu **Analogowy**

Zasilanie **Autonomiczne**

Charakterystyka testera akumulatorów YATO

Pomiar CCA bez zasilania zewnętrznego

Tester działa autonomicznie, pobierając energię bezpośrednio z testowanego akumulatora. Eliminuje to konieczność posiadania zasilacza lub dodatkowych baterii, umożliwiając przeprowadzenie diagnostyki w każdych warunkach terenowych.

Analogowy wskaźnik odczytu

Mechaniczny wskaźnik strzałkowy z podziałką ułatwia natychmiastową interpretację wyników. Odczyt analogowy nie wymaga kalibracji elektroniki i jest odporny na zakłócenia elektromagnetyczne występujące w otoczeniu pojazdów.

Zakres pomiaru 200-1000 A CCA

Parametr CCA (Cold Cranking Amps) określa maksymalny prąd, jaki akumulator może dostarczyć przez 30 sekund w temperaturze -18°C przy utrzymaniu napięcia min. 7,2V. Zakres 200-1000 A obejmuje większość akumulatorów stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych i motocyklach.

Kompatybilność z systemami 6V i 12V

Uniwersalność zastosowania obejmuje zarówno standardowe akumulatory 12V używane w większości pojazdów, jak i rzadsze systemy 6V spotykane w starszych motocyklach, skuterach czy pojazdach zabytkowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-8310
Producent	YATO
Obsługiwane napięcia	6V / 12V
Rodzaj odczytu	Analogowy (wskaźnik strzałkowy)
Zakres pomiaru CCA	200-1000 A
Typ zasilania	Bezpośrednio z testowanego akumulatora

Zastosowanie testera akumulatorów

- Diagnostyka stanu naładowania akumulatorów samochodowych przed sezonem zimowym
- Ocena rzeczywistej pojemności rozruchowej baterii w warunkach warsztatowych
- Weryfikacja stanu akumulatora przed zakupem używanego pojazdu
- Kontrola degradacji akumulatora w pojazdach użytkowanych okazjonalnie
- Testowanie baterii motocyklowych i skuterowych (6V/12V)
- Sprawdzanie akumulatorów w pojazdach zabytkowych z systemem 6V

-
- Diagnostyka przyczyn problemów z rozruchem silnika
 - Okresowa kontrola stanu akumulatorów w flotach pojazdów

Jak interpretować pomiar CCA

Wartość CCA podana na etykiecie akumulatora to parametr nominalny dla nowej baterii. Jeśli zmierzony wynik wynosi poniżej 50% wartości nominalnej, akumulator wymaga wymiany. Wartość w zakresie 50-75% wskazuje na znaczne zużycie, a powyżej 75% świadczy o zadowalającym stanie technicznym.

Użytkowanie testera

Przed przystąpieniem do pomiaru należy upewnić się, że akumulator jest naładowany – tester wymaga minimalnego napięcia do działania. Zaciski testera podłącza się do biegunów akumulatora zgodnie z polaryzacją (czerwony do plusa, czarny do minusa). Po podłączeniu wskaźnik analogowy wskaże wartość CCA w amperach.

Pomiar należy wykonywać przy temperaturze zbliżonej do temperatury otoczenia, w której pojazd jest eksploatowany. Niska temperatura akumulatora obniża jego rzeczywistą wydajność, co może wpłynąć na wynik testu. Dla wiarygodności diagnozy zaleca się porównanie zmierzonej wartości z parametrem CCA podanym przez producenta akumulatora.

Kompatybilność z typami akumulatorów

Tester YT-8310 współpracuje z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi (mokrymi), AGM oraz żelowymi. Nie nadaje się do testowania akumulatorów litowo-jonowych stosowanych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych – te wymagają specjalistycznych testerów cyfrowych z funkcją analizy BMS.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu elektrycznego warto rozważyć: ładowarki akumulatorów z funkcją desulfatacji, mierniki napięcia pokładowego, testery alternatorów oraz urządzenia rozruchowe (jump startery) na wypadek awarii baterii.