

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-alternatora-i-akumulatora-81741-sthor-p-46870.html>



Tester alternatora i akumulatora 81741 Sthor

Cena brutto	12,47 zł
Cena netto	10,14 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	81741
Kod producenta	81741
Kod EAN	5906083072185
Producent	Sthor

Opis produktu

Tester alternatora i akumulatora Sthor 81741

Urządzenie diagnostyczne do weryfikacji stanu akumulatorów 12V oraz sprawdzania wydajności alternatora w pojazdach. Wskaźnik diodowy LED umożliwia szybki odczyt parametrów układu elektrycznego.

Napięcie pracy 12V
Typ wskaźnika Diodowy LED
Model 81741
Producent Sthor

Charakterystyka testera akumulatora i alternatora

Diagnostyka akumulatora 12V

Tester weryfikuje stan naładowania i sprawność akumulatorów stosowanych w samochodach osobowych, motocyklach oraz innych pojazdach zasilanych napięciem 12V. Pozwala ocenić, czy akumulator wymaga doładowania lub wymiany.

Kontrola wydajności alternatora

Urządzenie sprawdza, czy alternator generuje odpowiednie napięcie ładowania w zakresie 13,5-14,5V. Zbyt niskie wartości wskazują na zużycie regulatora napięcia lub szczotek węglowych, zbyt wysokie mogą prowadzić do uszkodzenia akumulatora.

Wskaźnik diodowy LED

System LED zapewnia czytelną prezentację wyników testu bez konieczności interpretacji wartości liczbowych. Poszczególne diody sygnalizują stan akumulatora (dobry, słaby, wymagający wymiany) oraz prawidłowość pracy alternatora.

Szybka diagnostyka w warsztacie

Pomiar trwa kilka sekund, co przyspiesza proces diagnostyczny w warsztacie samochodowym. Tester eliminuje konieczność demontażu akumulatora lub użycia zaawansowanych multimetrów do podstawowych kontroli układu elektrycznego.

Specyfikacja techniczna

Model	81741
Producent	Sthor
Napięcie akumulatora	12V
Typ wskaźnika	Diodowy LED
Zastosowanie	Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12V

Zastosowanie testera w diagnostyce pojazdów

- Diagnostyka akumulatorów w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Kontrola stanu naładowania przed sezonem zimowym lub przed dłuższą podróżą
- Weryfikacja pracy alternatora przy objawach problemów z ładowaniem
- Ocena stanu akumulatora w pojazdach użytkowanych sporadycznie
- Sprawdzenie układu elektrycznego przy zakupie używanego pojazdu
- Regularne przeglądy prewencyjne floty pojazdów firmowych
- Diagnostyka motocykli, quadów i innych pojazdów 12V

Użytkowanie testera akumulatora

Sposób przeprowadzenia testu

Tester podłącza się bezpośrednio do biegunów akumulatora, zachowując właściwą biegunowość. Podczas testu alternatora silnik musi pracować na biegu jałowym lub przy lekko podwyższonych obrotach. Wskaźniki LED sygnalizują stan układu elektrycznego

zgodnie z instrukcją producenta.

Interpretacja wyników pomiaru

Poszczególne diody LED odpowiadają określonym przedziałom napięcia. W przypadku akumulatora zielona dioda oznacza stan dobry (powyżej 12,4V), żółta wskazuje na częściowe rozładowanie, a czerwona sygnalizuje konieczność doładowania lub wymiany. Dla alternatora zielony sygnał potwierdza prawidłowe ładowanie w zakresie 13,5-14,5V.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu elektrycznego warto rozważyć multimetr cyfrowy z funkcją pomiaru prądu oraz ładowarkę automatyczną do akumulatorów 12V. W przypadku częstych problemów z rozładowaniem przydatne mogą być testery upływu prądu oraz urządzenia startowe.