

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-chlodnicy-i-ukladu-chlodzenia-28el-3-p-49816.html>

Tester ciśnienia chłodnicy i układu chłodzenia 28el. (3)

Cena brutto	201,41 zł
Cena netto	163,75 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02678
Kod producenta	G02678
Kod EAN	5901477192432
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester ciśnienia chłodnicy i układu chłodzenia 28 elementów – model G02678

Narzędzie diagnostyczne do testowania szczelności i ciśnienia w układach chłodzenia samochodów osobowych. Zestaw zawiera pompkę z manometrem, termometr oraz 28 adapterów kompatybilnych z większością europejskich, amerykańskich i azjatyckich marek pojazdów.

Liczba elementów 28 elementów

Zakres zastosowania Układy chłodzenia

Model G02678

Pomiar temperatury Wbudowany termometr

Charakterystyka testera układu chłodzenia

Diagnostyka szczelności

Tester pozwala wykryć nieszczelności w chłodnicy, przewodach, uszczelkach i korkach wlewu. Pompka ciśnieniowa wytwarza ciśnienie odpowiadające warunkom pracy układu, co umożliwi lokalizację nawet niewielkich wycieków przed ich eskalacją.

Uniwersalny system adapterów

Zestaw 28 elementów obejmuje adaptery do korków chłodnicy, złącza szybkozłączne oraz przyłącza pasujące do różnych typów gwintów i zaworów. Dzięki temu jedno narzędzie obsługuje pojazdy Mercedes-Benz, BMW, Audi, VW, Ford, Toyota, Honda i wielu innych producentów.

Kontrola temperatury płynu

Wbudowany termometr umożliwia monitorowanie temperatury płynu chłodniczego podczas testów. Pozwala to ocenić, czy układ osiąga prawidłową temperaturę roboczą oraz wykryć problemy z termostatem lub pompą wodną.

Urządzenie napełniające w zestawie

Specjalne urządzenie ułatwia uzupełnianie płynu chłodniczego i odpowietrzanie układu po testach. Przezroczysty wąż pozwala obserwować przepływ cieczy i kontrolować proces napełniania bez ryzyka wprowadzenia powietrza do instalacji.

Specyfikacja techniczna

Model	G02678
Liczba elementów w zestawie	28 elementów
Skład zestawu	Pompka ciśnieniowa z wężem, termometr, urządzenie napełniające, przezroczysty wąż, zestaw adapterów
Adaptory specjalne	R123/R124, R123/R125 (chłodnice)
Typ pomiaru	Ciśnienie i temperatura
Przeznaczenie	Samochody osobowe - europejskie, amerykańskie, azjatyckie

Zastosowanie testera

- Wykrywanie nieszczelności w chłodnicy, przewodach i uszczelkach układu chłodzenia
- Testowanie szczelności korków wlewu i zaworów odpowietrzających
- Sprawdzanie ciśnienia roboczego układu przed wymianą komponentów
- Diagnostyka przegrzewania silnika - lokalizacja miejsca utraty ciśnienia
- Kontrola stanu termostatu przez pomiar temperatury płynu
- Uzupełnianie płynu chłodniczego i odpowietrzanie układu po naprawach
- Weryfikacja skuteczności napraw - test szczelności po wymianie uszczelnień
- Serwis pojazdów różnych marek w warsztacie wielobrandowym

Kompatybilność z markami i modelami

Pojazdy europejskie

Mercedes-Benz (W123, W126, W124, W201, W140, W210, W211, W215, W216, W220, R230, A-Class W168, Vito, M-Class), BMW (E32, E34, E36, E38, E39, E46, E60, E63, E64, E65, E90, 345), Audi (A4, A5, A6, modele 1975-1993), Volkswagen (Passat 1996-2002, Golf, Beetle, Sharan, T4, Vento), Ford (Mondeo, Focus, C-Max), Opel, Peugeot, Citroën, Fiat, Renault, Alfa Romeo, Jaguar, Land Rover, Saab, Mini Cooper, Vauxhall, Sterling

Pojazdy azjatyckie

Toyota (Celica, RAV4, Previa, MR2), Honda, Hyundai, Infiniti, Nissan, Mazda, Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Lexus, Isuzu, Kia, Ssangyong

Pojazdy amerykańskie

Ford (International, USA), Jeep, Buick, Cadillac, GMC, Lincoln, Oldsmobile, Saturn, Hummer

Użytkowanie testera

Przed rozpoczęciem testu należy upewnić się, że silnik jest zimny – układ chłodzenia pracuje pod ciśnieniem i otwarcie go na gorąco może spowodować oparzenia. Wybór odpowiedniego adaptera zależy od typu korka chłodnicy – w zestawie znajdują się zarówno adaptory gwintowane, jak i zaciskowe do różnych konstrukcji. Po podłączeniu pompki stopniowo zwiększa się ciśnienie, obserwując wskazania manometru. Jeśli ciśnienie spada, oznacza to nieszczelność w układzie.

Termometr wykorzystuje się do sprawdzenia, czy układ osiąga prawidłową temperaturę roboczą (zwykle 80-95°C). Zbyt niska temperatura może wskazywać na zablokowany w pozycji otwartej termostat, zbyt wysoka – na jego uszkodzenie lub niedrożność chłodnicy. Urządzenie napełniające używa się po zakończeniu testów lub napraw, podłączając je do wlewu i stopniowo uzupełniając płyn, jednocześnie odpowietrzając układ przez zawory.

Przechowywanie i konserwacja

Po użyciu warto przepłukać węże czystą wodą, aby usunąć pozostałości płynu chłodniczego. Manometr i adaptory należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią. Regularne sprawdzanie szczelności samego testera zapewnia dokładność pomiarów.