

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-oleju-zestaw-powiekszony-geko-g02507-p-18468.html>

## Tester ciśnienia oleju /zestaw powiększony/ GEKO G02507

Cena brutto	<b>66,62 zł</b>
Cena netto	<b>54,16 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02507</b>
Kod producenta	<b>G02507</b>
Kod EAN	<b>5901477127199</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester ciśnienia oleju GEKO G02507 - zestaw powiększony

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika. Zawiera manometr z długim przewodem oraz 10 adapterów, co umożliwia diagnostykę większości typów silników benzynowych i diesla.

Zakres pomiaru **0-10 BAR**

Długość przewodu **1200 mm**

Liczba adapterów **10 szt.**

Model **G02507**

### Charakterystyka zestawu

#### Manometr 0-10 BAR

Zakres pomiaru obejmuje typowe wartości ciśnienia oleju w silnikach (0,5-6 BAR). Pozwala wykryć zarówno zbyt niskie ciśnienie (zużycie pompy, uszkodzenie łożysk), jak i nieprawidłowo wysokie (zatkany filtr, zawór przelewowy).

#### Przewód 1200 mm

Długi elastyczny przewód umożliwia swobodne umieszczenie manometru w widocznym miejscu podczas testowania, nawet gdy punkt pomiaru znajduje się głęboko w komorze silnika. Ułatwia odczyt podczas pracy silnika na różnych obrotach.

### 10 adapterów pomiarowych

Zestaw zawiera adaptory o różnych gwintach i średnicach, kompatybilne z większością silników samochodowych, motocyklowych i małych agregatów. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów.

### Adapter kolankowy ze szybkozłączem

Ułatwia montaż testera w trudno dostępnych miejscach. Szybkozłącze pozwala na natychmiastowe podłączenie i odłączenie manometru bez wycieku oleju, co przyspiesza proces diagnostyczny.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02507
Zakres pomiaru	0-10 BAR (0-145 PSI)
Długość przewodu	1200 mm
Liczba adapterów	10 sztuk
Wyposażenie dodatkowe	Adapter kolankowy z szybkozłączem
Typ zestawu	Powiększony (rozszerzony zakres zastosowań)

## Zastosowanie

- Diagnostyka układu smarowania silników benzynowych i diesla
- Weryfikacja sprawności pompy oleju
- Kontrola stanu łożysk wału korbowego i rozrządu
- Sprawdzenie zaworu przelewowego ciśnienia oleju
- Diagnoza przyczyn zapalania się kontrolki ciśnienia oleju
- Testowanie silników samochodowych, motocyklowych i agregatów
- Pomiary kontrolne po wymianie pompy oleju lub remoncie silnika
- Ocena stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu

## Użytkowanie i konserwacja

### Prawidłowy pomiar ciśnienia oleju

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku (temperatura robocza oleju ok. 80-90°C) przy różnych obrotach. Typowe wartości: na biegu jałowym 0,5-2 BAR, przy wyższych obrotach 3-6 BAR. Wartości poniżej 0,5 BAR na biegu jałowym lub brak wzrostu przy

---

zwiększaniu obrotów wskazują na problem w układzie smarowania.

### **Sposób podłączenia**

Tester podłącza się w miejscu czujnika ciśnienia oleju (najczęściej w głowicy lub bloku silnika). Przed montażem należy wykręcić oryginalny czujnik, dobrać odpowiedni adapter z zestawu i dokręcić go momentem wskazanym przez producenta pojazdu. Po pomiarze wymontować tester i zamontować czujnik z nową uszczelką.

### **Konserwacja zestawu**

Po każdym użyciu należy oczyścić adapter z resztek oleju i sprawdzić stan uszczelek. Manometr przechowywać w pozycji poziomej, chronić przed wstrząsami. Przewód elastyczny nie może być załamany ani przeciążony mechanicznie. Zestaw należy przechowywać w dedykowanej walizce, z dala od źródeł ciepła.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania warto rozważyć: endoskop techniczny do inspekcji wnętrza silnika, kompresometr do pomiaru sprężania w cylindrach, zestaw do wymiany oleju z pompą ssącą, lejek z sitkiem do kontroli zanieczyszczeń w oleju.