

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-sprezania-diesel-z-adapterami-17el-geko-g02515-p-18471.html>

Tester ciśnienia sprężania diesel z adapterami 17el GEKO G02515

Cena brutto	112,32 zł
Cena netto	91,32 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02515
Kod producenta	G02515
Kod EAN	5901477107306
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester ciśnienia sprężania diesel z adapterami 17el GEKO G02515

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach wysokoprężnych. Wyposażony w manometr z zakresem do 70 bar oraz 16 adapterów umożliwiających podłączenie do większości typów silników diesla w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Zakres pomiaru **do 70 bar**

Liczba adapterów **16 szt.**

Długość przewodu **500 mm**

Typ mocowania **H**

Charakterystyka testera

Zakres pomiarowy do 70 bar

Manometr pokrywa typowe wartości ciśnienia sprężania w silnikach diesla (zwykle 20-40 bar). Zakres do 70 bar pozwala na diagnostykę zarówno starszych konstrukcji, jak i nowoczesnych jednostek z wyższym stopniem sprężania.

Uniwersalny zestaw adapterów

16 adapterów o różnych gwintach i długościach umożliwia podłączenie do otworów świec żarowych oraz wtryskiwaczy w większości silników diesla – od małych jednostek 1.3 TDI po duże silniki ciężarowe.

Przewód pomiarowy 500 mm

Długość przewodu zapewnia swobodę manewrowania manometrem podczas pomiaru bez ryzyka uszkodzenia elementów komory silnika. Pozwala na wygodne odczytywanie wskazań z bezpiecznej odległości.

Mocowanie typu H

System mocowania H zapewnia szczelne połączenie z adapterem i stabilność podczas pomiaru. Konstrukcja umożliwia szybką wymianę adapterów bez użycia dodatkowych narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02515
Maksymalne ciśnienie pomiaru	70 bar
Długość przewodu pomiarowego	500 mm
Typ mocowania	H
Liczba elementów w zestawie	17 (miernik + 16 adapterów)
Adaptery świec żarowych M10×1	5 szt. (długości: 83, 91, 102, 113, 119 mm)
Adaptery świec żarowych M10×1.25	2 szt. (długości: 64, 135 mm)
Adapter świecy żarowej M12×1.25	1 szt. (długość: 47 mm)
Adapter świecy żarowej M22×1.5	1 szt. (długość: 118 mm)
Adapter wtryskiwacza M20×1.5	1 szt. (długość: 75 mm)
Adapter wtryskiwacza M22×1.5	1 szt. (długość: 73 mm)
Adapter wtryskiwacza M24×1.5	1 szt. (długość: 88 mm)
Adapter wtryskiwacza M24×2	1 szt. (długość: 63 mm)
Adapter uniwersalny	1 szt. (długość: 160 mm)

Zastosowanie diagnostyczne

- Diagnostyka stanu technicznego silników wysokoprężnych
- Ocena zużycia pierścieni tłokowych i cylindrów
- Wykrywanie nieszczelności zaworów
- Identyfikacja uszkodzeń uszczelki głowicy

-
- Kontrola stanu technicznego przed zakupem pojazdu używanego
 - Pomiar kompresji w silnikach osobowych, dostawczych i ciężarowych
 - Weryfikacja skuteczności naprawy silnika
 - Diagnostyka przyczyn trudności z rozruchem na zimno

Jak dobrać właściwy adapter

Gwint adaptera musi odpowiadać gwintowi otworu świecy żarowej lub wtryskiwacza w danym cylindrze. Długość adaptera powinna zapewnić szczelne połączenie z komorą spalania – zbyt krótki adapter nie dosięgnie komory, zbyt długi może kolidować z tłokiem. Informacje o typie gwintu znajdziesz w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez identyfikację wizualną po wykręceniu świecy żarowej.

Użytkowanie testera

Pomiar ciśnienia sprężania wykonuje się na rozgrzanym silniku po wykręceniu wszystkich świec żarowych lub wtryskiwaczy. Adapter wkręca się w otwór badanego cylindra, następnie uruchamia się rozrusznik na kilka sekund bez uruchamiania silnika. Manometr wskazuje maksymalne ciśnienie osiągnięte podczas kompresji.

Prawidłowe wartości ciśnienia sprężania w silnikach diesla wynoszą zazwyczaj 25-40 bar, w zależności od konstrukcji. Różnica ciśnienia między cylindrami nie powinna przekraczać 10-15% wartości najwyższej. Niższe wartości mogą wskazywać na zużycie pierścieni, zaworów lub uszkodzenie uszczelki głowicy.

Bezpieczeństwo pomiaru

Przed pomiarem należy odłączyć wtrysk paliwa (w systemach mechanicznych wyłączyć elektrozawór odcinający, w systemach elektronicznych odłączyć odpowiednią wtyczkę). Pomiar wykonuje się przy wyłączonym zapłonie. Należy zachować ostrożność przy pracy z rozrusznikiem – nie uruchamiać go dłużej niż 5-7 sekund, aby uniknąć przegrzania.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki silnika diesla przydatne będą również: tester szczelności cylindrów (wykrywa dokładną lokalizację nieszczelności), endoskop techniczny (inspekcja wizualna wnętrza cylindrów), kompresometr benzynowy (dla warsztatów obsługujących różne typy silników).