

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-sprezania-diesel0-70bar-geko-g02510-p-18470.html>

## Tester ciśnienia sprężania diesel/0-70bar/ GEKO G02510

Cena brutto	<b>67,19 zł</b>
Cena netto	<b>54,63 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02510</b>
Kod producenta	<b>G02510</b>
Kod EAN	<b>5901477107290</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester ciśnienia sprężania diesel GEKO G02510

Narzędzie diagnostyczne do pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach silników wysokoprężnych. Umożliwia ocenę stanu technicznego układu tłokowo-cylindrowego oraz wykrywanie nieszczelności w komorze spalania.

Zakres pomiaru 0-70 bar

Typ silnika Diesel

Długość przewodu ok. 400 mm

Model G02510

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres pomiarowy 0-70 bar

Manometr pokrywa typowe wartości ciśnienia sprężania w silnikach diesla (20-40 bar). Większy zakres umożliwia testowanie także silników o wyższym stopniu sprężania oraz diagnozowanie stanów awaryjnych.

#### Elastyczny przewód pomiarowy 400 mm

Długość przewodu zapewnia swobodę manewrowania w komorze silnika. Elastyczna konstrukcja ułatwia dostęp do otworów wtryskiwaczy lub świec żarowych w różnych konfiguracjach silników.

### System szybkozłączy

Funkcjonalny szybkozłączy umożliwia szybką wymianę końcówek pomiarowych bez użycia narzędzi. Skraca czas diagnostyki przy testowaniu kolejnych cylindrów.

### Zestaw adapterów uniwersalnych

Końcówki i adaptery pomiarowe dostosowane do różnych typów gwintów stosowanych w silnikach wysokoprężnych. Umożliwiają testowanie większości konstrukcji bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02510
Typ silnika	Wysokoprężny (diesel)
Zakres pomiarowy	0-70 bar
Długość przewodu	ok. 400 mm
Typ połączenia	Szybkozłączy
Wyposażenie	Zestaw końcówek i adapterów pomiarowych

## Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego układu tłokowo-cylindrowego
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena zużycia pierścieni tłokowych
- Identyfikacja uszkodzeń uszczelki głowicy
- Weryfikacja stanu komory spalania przed naprawą
- Kontrola równomierności sprężania między cylindrami
- Diagnostyka przyczyn trudności w rozruchu silnika
- Sprawdzanie efektywności po naprawie silnika

## Użytkowanie i diagnostyka

### Przygotowanie do pomiaru

Przed pomiarem należy wykręcić wszystkie wtryskiwacze lub świece żarowe, aby silnik mógł swobodnie obracać się podczas testu. Akumulator powinien być naładowany, ponieważ pomiar wykonuje się podczas rozruchu.

---

## **Interpretacja wyników**

Prawidłowe ciśnienie sprężania w silniku diesla wynosi zazwyczaj 25-40 bar, w zależności od konstrukcji. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 10-15%. Niższe wartości mogą wskazywać na zużycie pierścieni, zaworów lub uszkodzenie uszczelki głowicy.

## **Dobór adaptera**

Przed przystąpieniem do pomiaru należy zidentyfikować typ gwintu w otworze wtryskiwacza lub świecy żarowej. Adapter musi być dokręcony ręcznie do oporu, aby zapewnić szczelność połączenia i dokładność pomiaru.