

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-turbosprezarki-1-3-bar-10-p-49677.html>

Tester ciśnienia turbosprężarki 1-3 Bar (10)

Cena brutto	84,73 zł
Cena netto	68,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02512
Kod producenta	G02512
Kod EAN	5901477192456
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester ciśnienia turbosprężarki 1-3 Bar Geko G02512

Narzędzie diagnostyczne do pomiaru ciśnienia doładowania w układach turbo. Zakres 1-3 bar obejmuje parametry pracy większości turbosprężarek w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych.

Zakres pomiaru 1-3 bar

Producent Geko

Model G02512

Liczba końcówek 2 szt.

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiarowy 1-3 bar

Obejmuje typowe ciśnienia doładowania w silnikach benzynowych (0,5-1,2 bar) i wysokoprężnych (1,0-2,5 bar). Wartość 3 bar odpowiada 300 kPa lub 43,5 psi. Umożliwia diagnostykę zarówno standardowych, jak i lekko zmodyfikowanych układów turbo.

Manometr analogowy

Wskazówkowy system odczytu zapewnia natychmiastową wizualizację zmian ciśnienia podczas testów dynamicznych. Brak zasilania elektronicznego eliminuje ryzyko błędów pomiarowych związanych z rozładowaniem baterii.

Elastyczny wężyk pomiarowy

Umożliwia podłączenie testera do punktów pomiarowych w trudno dostępnych miejscach komory silnika. Elastyczność węża zapobiega uszkodzeniu połączeń podczas wibracji silnika w trakcie testu.

Dwie końcówki w zestawie

Różne średnice końcówek pozwalają na podłączenie do większości typów złączy stosowanych w układach dolotowych. Umożliwia pracę z różnymi modelami pojazdów bez konieczności zakupu dodatkowych adapterów.

Specyfikacja techniczna

Producent	Geko
Model	G02512
Zakres pomiaru	1-3 bar (100-300 kPa)
Typ manometru	Analogowy wskazówkowy
Liczba końcówek	2 szt.
Zawartość zestawu	Manometr, wężyk elastyczny, 2 końcówki
Zastosowanie	Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze

Zastosowanie w diagnostyce

- Pomiar rzeczywistego ciśnienia doładowania i porównanie z wartościami nominalnymi producenta
- Wykrywanie nieszczelności w przewodach dolotowych między turbosprężarką a kolektorem ssącym
- Ocena stanu technicznego turbosprężarki – spadek ciśnienia wskazuje na zużycie łożysk lub uszkodzenie wirnika
- Kontrola wydajności intercoolera – zbyt duży spadek ciśnienia sugeruje zatkanie chłodnicy
- Diagnostyka zaworu wastegate – nieprawidłowe ciśnienie może wskazywać na jego zacięcie
- Weryfikacja poprawności działania zaworu recyrkulacji spalin (EGR) w układach z turbo
- Kontrola szczelności systemu po wymianie elementów układu doładowania
- Pomiar okresowy w ramach konserwacji pojazdów z przebiegiem powyżej 150 000 km

Jak interpretować wyniki pomiaru

Ciśnienie doładowania powinno odpowiadać specyfikacji producenta pojazdu (zazwyczaj 0,8-1,5 bar dla silników benzynowych, 1,5-2,2 bar dla diesli). Wartości niższe o więcej niż 0,2 bar wskazują na problem w układzie. Pomiar wykonuje się na biegu jałowym

oraz przy obciążeniu silnika (test drogowy lub na hamowni). Spadek ciśnienia podczas przyspieszania sugeruje nieszczelność lub zużycie turbosprężarki.

Sposób użytkowania

Tester podłącza się do układu dolotowego w punkcie między turbosprężarką a kolektorem ssącym. W większości pojazdów dostępne są fabryczne punkty pomiarowe (złącza diagnostyczne) lub możliwe jest podłączenie poprzez zdjęcie przewodu podciśnienia. Przed pomiarem należy sprawdzić szczelność połączenia testera z układem. Pomiar wykonuje się przy pracującym silniku – na biegu jałowym oraz przy obciążeniu (przyspieszenie do około 3000-4000 obr/min).

Po zakończeniu pomiaru należy odłączyć tester i ponownie podłączyć wszystkie przewody zgodnie z konfiguracją fabryczną. Wężyk i końcówki warto oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń olejowych. Manometr należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed uderzeniami, które mogą wpłynąć na dokładność wskazań.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów doładowania przydatne są: tester szczelności układu dolotowego (smoke tester), próbnik podciśnienia do kontroli zaworów, miernik temperatury spalin oraz endoskop do inspekcji wnętrza turbosprężarki.