

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-w-ukladzie-hamulcowym-46-el-yato-yt-73040-narzedzia-yato-p-47450.html>



## tester ciśnienia w układzie hamulcowym 46 el Yato YT-73040 NARZĘDZIA YATO

Cena brutto	<b>287,55 zł</b>
Cena netto	<b>233,78 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-73040</b>
Kod producenta	<b>YT-73040</b>
Kod EAN	<b>5906083078330</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Tester ciśnienia w układzie hamulcowym 46 el. Yato YT-73040

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia w układach hamulcowych i ABS pojazdów. Zawiera 46 elementów, w tym dwa manometry, 37 adapterów oraz komplet łączników umożliwiających diagnostykę większości modeli samochodów osobowych i dostawczych.

Maksymalne ciśnienie 20.6 MPa

Liczba elementów 46 szt.

Liczba adapterów 37 szt.

Model YT-73040

### Charakterystyka testera ciśnienia hamulców

#### Zakres pomiarowy do 20.6 MPa

Maksymalne ciśnienie robocze 20.6 MPa (206 bar) obejmuje pełen zakres wartości występujących w układach hamulcowych pojazdów, w tym systemów ABS i ESP. Umożliwia diagnostykę zarówno obwodów niskoprężnych, jak i wysokociśnieniowych układów wspomagania.

### Dwa manometry w zestawie

Zestaw zawiera dwa manometry, co pozwala na jednoczesny pomiar ciśnienia w dwóch obwodach hamulcowych. Rozwiązanie przydatne przy diagnostyce układów z rozdzielonym obwodem przód-tył lub przekątnym, umożliwiające wykrycie nierównomierności w działaniu systemu.

### 37 adapterów uniwersalnych

Bogaty zestaw 37 adapterów zapewnia kompatybilność z większością systemów hamulcowych stosowanych w pojazdach różnych marek. Obejmuje złącza metryczne i calowe, adaptory do zaworów odpowietrzających oraz przyłącza do pompy hamulcowej i zacisków.

### Kompletne wyposażenie łączeniowe

W skład zestawu wchodzi rurki łączące proste i kątowe oraz 4 złącza, co umożliwia elastyczne konfigurowanie układu pomiarowego. Kątowe rurki ułatwiają dostęp do trudno osiągalnych punktów pomiarowych w zagęszczonych przestrzeniach pod maską.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-73040
Marka	Yato
Maksymalne ciśnienie pracy	20.6 MPa (206 bar)
Liczba elementów w zestawie	46 szt.
Liczba manometrów	2 szt.
Liczba adapterów	37 szt.
Liczba złączy	4 szt.
Liczba rurek łączących	2 szt. proste + 2 szt. kątowe
Zastosowanie	Pomiar ciśnienia w układach hamulcowych i ABS, diagnostyka zaworów sterujących, regulatorów siły hamowania, zaworów ciśnienia wstępnego

## Zastosowanie w diagnostyce układów hamulcowych

- Pomiar ciśnienia roboczego w głównym cylindrze hamulcowym podczas hamowania
- Diagnostyka układów ABS i ESP - weryfikacja pracy modulatorów ciśnienia
- Sprawdzanie prawidłowości działania zaworów sterujących ciśnieniem hamowania
- Testowanie regulatorów siły hamowania w zależności od obciążenia pojazdu

- 
- Kontrola zaworów ciśnienia wstępnego w układach hamulcowych
  - Weryfikacja szczelności obwodów hamulcowych pod ciśnieniem roboczym
  - Diagnozowanie nierównomierności ciśnienia między obwodami hamulcowymi
  - Pomiar ciśnienia w układach wspomagania hamulców (serwohamulce)

### **Interpretacja wyników pomiarów**

Prawidłowe ciśnienie w układzie hamulcowym pojazdów osobowych wynosi zazwyczaj 10-15 MPa przy pełnym naciśnięciu pedału hamulca. Wartości poniżej normy mogą wskazywać na zużycie pompy hamulcowej, nieszczelności w układzie lub powietrze w instalacji. Różnice ciśnienia między obwodami większe niż 1-2 MPa sygnalizują usterkę rozdzielacza lub nierównomierne zużycie elementów.

### **Użytkowanie i konserwacja testera**

---

Przed podłączeniem testera do układu hamulcowego należy upewnić się, że wybrany adapter pasuje do typu złącza w testowanym pojeździe. Manometry powinny być zamontowane w pozycji pionowej dla zapewnienia prawidłowych odczytów. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie adapterów i rurek z pozostałości płynu hamulcowego, który może powodować korozję elementów.

Podczas pomiaru ciśnienia w układach ABS nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia pracy 20.6 MPa. Tester nie jest przeznaczony do długotrwałego pozostawiania pod ciśnieniem – po zakończeniu diagnostyki należy odłączyć urządzenie i odpowietrzyć układ. Przechowywanie zestawu w oryginalnym opakowaniu zapobiega uszkodzeniu manometrów i utracie drobnych elementów.

### **Bezpieczeństwo podczas testowania**

Układ hamulcowy pracuje pod wysokim ciśnieniem. Przed podłączeniem testera należy zwolnić ciśnienie w systemie i zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym uruchomieniem. Płyn hamulcowy jest substancją żrącą – podczas pracy należy używać rękawic ochronnych i unikać kontaktu z lakierem pojazdu.

### **Produkty uzupełniające do diagnostyki hamulców**

Do kompleksowej diagnostyki układów hamulcowych warto rozważyć także: zestaw do odpowietrzania hamulców, miernik grubości tarcz hamulcowych, tester płynu hamulcowego oraz narzędzia do demontażu zacisków hamulcowych. Regularna kontrola ciśnienia w układzie hamulcowym pozwala na wczesne wykrycie usterek i zapobiega kosztownym naprawom.

...