

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-wtryskiwaczy-commom-rail-kd10698-kraftdele-p-62751.html>

## Tester ciśnienia wtryskiwaczy Commom Rail KD10698 KRAFT&DELE

|                  |  |
|------------------|--|
| Cena brutto      | <b>62,40 zł</b>                                |
| Cena netto       | <b>50,73 zł</b>                                |
| Dostępność       | <b>Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy | <b>KD10698</b>                                 |
| Kod producenta   | <b>KD10698</b>                                 |
| Kod EAN          | <b>5903957006789</b>                           |
| Producent        | <b>KRAFT&amp;DELE</b>                          |

### Opis produktu

#### Tester ciśnienia wtryskiwaczy Common Rail KD10698

Urządzenie diagnostyczne przeznaczone do pomiaru ilości paliwa odprowadzanego na przelewie wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Diesla o liczbie cylindrów od 1 do 6. Zestaw umożliwia wykrycie uszkodzeń, zabrudzeń i nieszczelności wtryskiwaczy poprzez porównanie dawek paliwa podawanych przez poszczególne cylindry.

Model KD10698

Maks. liczba cylindrów 6

Kompatybilność Bosch, Siemens, Denso, Delphi

W zestawie Walizka transportowa

### Charakterystyka urządzenia

#### Pomiar przelewu paliwa

Diagnostyka opiera się na pomiarze ilości paliwa odprowadzanego przez przewody przelewowe wtryskiwaczy. Odchylenie od wartości referencyjnej w którymkolwiek cylindrze wskazuje na wadliwy wtryskiwacz — bez konieczności demontażu układu wtryskowego.

### Szeroka kompatybilność adapterów

Zestaw zawiera złączki dedykowane dla czterech głównych producentów układów Common Rail: Bosch, Siemens, Denso i Delphi. Przed zastosowaniem należy zidentyfikować producenta pompy i wtryskiwaczy zamontowanych w diagnozowanym pojeździe.

### Menzurki z podziałką

Zestaw zawiera menzurki w dwóch rozmiarach (duże i małe), co pozwala na precyzyjny odczyt ilości paliwa zebranego z każdego wtryskiwacza w trakcie testu. Wyniki dla poszczególnych cylindrów porównuje się ze sobą w celu identyfikacji wadliwego elementu.

### Walizka transportowa

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w plastikowej walizce z dedykowanymi miejscami na poszczególne komponenty. Rozwiązanie zapewnia porządek w miejscu pracy i ułatwia transport zestawu między stanowiskami.

## Specyfikacja techniczna

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Marka                          | Kraft&Dele                                |
| Model                          | KD10698                                   |
| Typ urządzenia                 | Tester ciśnienia wtryskiwaczy Common Rail |
| Maksymalna liczba cylindrów    | 6   |
| Kompatybilne systemy wtryskowe | Bosch, Siemens, Denso, Delphi             |
| Typ zasilania                  | Common Rail (paliwo)                      |
| Opakowanie                     | Plastikowa walizka transportowa           |

## Zawartość zestawu

|   |        |
|---|--------|
| Menzurki duże z wężykami i końcówkami (Bosch) | 6 szt. |
| Menzurki małe (Bosch)                         | 6 szt. |
| Złączki do systemu Delphi                     | 6 szt. |
| Złączki do systemu Denso                      | 6 szt. |
| Złączki do systemu Siemens                    | 6 szt. |
| Walizka transportowa                          | 1 szt. |

## Zastosowanie

- Diagnostyka wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Diesla osobowych i dostawczych

- 
- Wykrywanie nieszczelności wtryskiwaczy powodujących nadmierne zużycie paliwa
  - Identyfikacja zabrudzonych wtryskiwaczy wpływających na nierówną pracę silnika
  - Weryfikacja mechanicznego zużycia wtryskiwaczy przed podjęciem decyzji o regeneracji
  - Kontrola układów wtryskowych Bosch, Siemens, Denso i Delphi w serwisach samochodowych
  - Diagnostyka silników 1-, 2-, 3-, 4-, 5- i 6-cylindrowych

### **Zasada działania — jak interpretować wyniki pomiaru**

Test polega na podłączeniu menzurki do przewodów przelewowych wszystkich wtryskiwaczy jednocześnie, a następnie uruchomieniu silnika na określony czas. Ilość paliwa zebranego w każdej menzurce powinna być zbliżona dla wszystkich cylindrów. Wtryskiwacz, który zebrał znacząco więcej lub mniej paliwa niż pozostałe, wymaga regeneracji lub wymiany. Wartości graniczne różnic należy weryfikować z dokumentacją techniczną konkretnego pojazdu.