

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-wtryskow-w-ukl-benzynowych-geko-g02650-p-18520.html>

## Tester ciśnienia wtrysków w ukł. benzynowych GEKO G02650

Cena brutto	<b>196,23 zł</b>
Cena netto	<b>159,54 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02650</b>
Kod producenta	<b>G02650</b>
Kod EAN	<b>5901477107375</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester ciśnienia wtrysków w układach benzynowych GEKO G02650

Wielofunkcyjny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia paliwa w układach wtryskowych silników benzynowych. Narzędzie kompatybilne z większością pojazdów marek japońskich, amerykańskich i europejskich.

Zakres pomiarowy 0-10 bar / 0-140 psi

Typ paliwa Benzyna

Skala manometru Podwójna

Model G02650

### Charakterystyka techniczna

#### Manometr z podwójną skalą

Odczyt w jednostkach metrycznych (bar) i imperialnych (psi) umożliwia pracę według różnych specyfikacji producenta pojazdu. Zakres 0-10 bar odpowiada typowym wartościom ciśnienia w układach wtryskowych benzyny (2-5 bar).

#### Uniwersalny zestaw adapterów

Dołączone kształtki i adaptory pasują do większości systemów wtrysku paliwa stosowanych w pojazdach europejskich, japońskich i amerykańskich. Eliminuje potrzebę zakupu dodatkowych akcesoriów.

### **Długi elastyczny przewód**

Wąż pomiarowy z zaworem odpowietrzającym pozwala na bezpieczne wykonanie pomiaru z odpowiedniej odległości od komory silnika. Zawór umożliwia kontrolowane odpuszczenie ciśnienia po zakończeniu testu.

### **Szeroka kompatybilność**

Zestaw współpracuje z pojazdami marek: Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Daihatsu, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Jeep, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02650
Typ układu paliwowego	Wtrysk benzyny
Zakres pomiarowy	0-10 bar / 0-140 psi
Skala manometru	Podwójna (bar/psi)
Wyposażenie	Manometr, przewód pomiarowy, zawór odpowietrzający, zestaw adapterów
Kompatybilność	Pojazdy europejskie, japońskie, amerykańskie

## Zastosowanie diagnostyczne

- Diagnostyka niskiego ciśnienia paliwa (słaba praca pompy)
- Wykrywanie zatkanych filtrów paliwa
- Sprawdzanie regulatora ciśnienia paliwa
- Diagnozowanie nieszczelności w układzie paliwowym
- Weryfikacja ciśnienia przed wymianą wtryskiwaczy
- Kontrola ciśnienia resztkowego po wyłączeniu silnika
- Badanie spadków ciśnienia pod obciążeniem
- Porównanie wartości z danymi producenta pojazdu

### **Jak interpretować wyniki pomiaru**

Prawidłowe ciśnienie w układzie wtryskowym benzyny wynosi zazwyczaj 2,5-4 bar (36-58 psi), w zależności od konstrukcji silnika. Wartości poniżej normy wskazują na problemy z pompą paliwa lub filtr, wartości powyżej – na uszkodzony regulator ciśnienia. Zawsze należy porównywać wynik z danymi producenta dla konkretnego modelu pojazdu.

---

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

---

Przed rozpoczęciem pomiaru należy odczekać, aż silnik ostygnie, a ciśnienie w układzie spadnie. Zawór odpowietrzający umożliwia kontrolowane odpuszczenie ciśnienia przed odłączeniem testera. Podczas pracy z układem paliwowym należy zachować szczególną ostrożność – benzyna jest substancją łatwopalną.

Dobór odpowiedniego adaptera zależy od typu złącza w testowanym pojeździe. Przed podłączeniem warto sprawdzić w dokumentacji serwisowej pojazdu, gdzie znajduje się punkt pomiarowy ciśnienia paliwa (najczęściej na listwie wtryskowej).

### **Typowe objawy niskiego ciśnienia paliwa**

Problemy z rozruchem silnika, nierówna praca na biegu jałowym, utrata mocy podczas przyspieszania, gaśnięcie silnika pod obciążeniem. Pomiar ciśnienia pozwala odróżnić usterki układu paliwowego od problemów z zapłonem czy mechaniką silnika.