

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-cisnienia-wtryskow-w-ukl-benzynowych-geko-g02650-p-18520.html>

Tester ciśnienia wtrysków w ukł. benzynowych GEKO G02650

Cena brutto	194,54 zł
Cena netto	158,16 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02650
Kod producenta	G02650
Kod EAN	5901477107375
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester ciśnienia wtrysków w układach benzynowych GEKO G02650

Wielofunkcyjny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia paliwa w układach wtryskowych silników benzynowych. Narzędzie kompatybilne z większością pojazdów marek japońskich, amerykańskich i europejskich.

Zakres pomiarowy 0-10 bar / 0-140 psi

Typ paliwa Benzyna

Skala manometru Podwójna

Model G02650

Charakterystyka techniczna

Manometr z podwójną skalą

Odczyt w jednostkach metrycznych (bar) i imperialnych (psi) umożliwia pracę według różnych specyfikacji producenta pojazdu. Zakres 0-10 bar odpowiada typowym wartościom ciśnienia w układach wtryskowych benzyny (2-5 bar).

Uniwersalny zestaw adapterów

Dołączone kształtki i adaptory pasują do większości systemów wtrysku paliwa stosowanych w pojazdach europejskich, japońskich i amerykańskich. Eliminuje potrzebę zakupu dodatkowych akcesoriów.

Długi elastyczny przewód

Wąż pomiarowy z zaworem odpowietrzającym pozwala na bezpieczne wykonanie pomiaru z odpowiedniej odległości od komory silnika. Zawór umożliwia kontrolowane odpuszczenie ciśnienia po zakończeniu testu.

Szeroka kompatybilność

Zestaw współpracuje z pojazdami marek: Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Daihatsu, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Jeep, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02650
Typ układu paliwowego	Wtrysk benzyny
Zakres pomiarowy	0-10 bar / 0-140 psi
Skala manometru	Podwójna (bar/psi)
Wyposażenie	Manometr, przewód pomiarowy, zawór odpowietrzający, zestaw adapterów
Kompatybilność	Pojazdy europejskie, japońskie, amerykańskie

Zastosowanie diagnostyczne

- Diagnostyka niskiego ciśnienia paliwa (słaba praca pompy)
- Wykrywanie zatkanych filtrów paliwa
- Sprawdzanie regulatora ciśnienia paliwa
- Diagnozowanie nieszczelności w układzie paliwowym
- Weryfikacja ciśnienia przed wymianą wtryskiwaczy
- Kontrola ciśnienia resztkowego po wyłączeniu silnika
- Badanie spadków ciśnienia pod obciążeniem
- Porównanie wartości z danymi producenta pojazdu

Jak interpretować wyniki pomiaru

Prawidłowe ciśnienie w układzie wtryskowym benzyny wynosi zazwyczaj 2,5-4 bar (36-58 psi), w zależności od konstrukcji silnika. Wartości poniżej normy wskazują na problemy z pompą paliwa lub filtr, wartości powyżej – na uszkodzony regulator ciśnienia. Zawsze należy porównywać wynik z danymi producenta dla konkretnego modelu pojazdu.

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem pomiaru należy odczekać, aż silnik ostygnie, a ciśnienie w układzie spadnie. Zawór odpowietrzający umożliwi kontrolowane odpuszczenie ciśnienia przed odłączeniem testera. Podczas pracy z układem paliwowym należy zachować szczególną ostrożność – benzyna jest substancją łatwopalną.

Dobór odpowiedniego adaptera zależy od typu złącza w testowanym pojeździe. Przed podłączeniem warto sprawdzić w dokumentacji serwisowej pojazdu, gdzie znajduje się punkt pomiarowy ciśnienia paliwa (najczęściej na listwie wtryskowej).

Typowe objawy niskiego ciśnienia paliwa

Problemy z rozruchem silnika, nierówna praca na biegu jałowym, utrata mocy podczas przyspieszania, gaśnięcie silnika pod obciążeniem. Pomiar ciśnienia pozwala odróżnić usterki układu paliwowego od problemów z zapłonem czy mechaniką silnika.