

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-akumulatora-z-drukarka-geko-g02944-p-21853.html>

Tester diagnostyczny akumulatora z drukarką GEKO G02944

Cena brutto	406,51 zł
Cena netto	330,50 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02944
Kod producenta	G02944
Kod EAN	5901477154850
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester diagnostyczny akumulatora z drukarką GEKO G02944

Profesjonalne urządzenie diagnostyczne BA1000 do kompleksowej oceny stanu akumulatorów 12V oraz systemów ładowania i rozruchu w pojazdach. Wbudowana drukarka termiczna umożliwi dokumentowanie wyników testów, co usprawnia pracę warsztatową i komunikację z klientem.

Napięcie testowane 12V
Typy akumulatorów AGM, GEL
Wyświetlacz LCD 128x64mm
Wbudowana drukarka Tak

Charakterystyka funkcjonalna

Drukarka termiczna

Wbudowana drukarka pozwala na natychmiastowe wydrukowanie protokołu z testu. Dokumentacja wyników usprawnia rozliczenia z klientem i stanowi potwierdzenie wykonanej diagnostyki. Wydruk zawiera wszystkie istotne parametry oraz werdykt dotyczący stanu baterii.

Automatyczna diagnostyka

Urządzenie przeprowadza kompleksową analizę akumulatora i automatycznie zapisuje wyniki. System rozpoznaje pięć stanów: bateria sprawna, bateria sprawna z koniecznością doładowania, wymaga ładowania i ponownego testu, zalecana wymiana oraz uszkodzone ogniwa.

Test systemów pojazdu

Oprócz diagnostyki samego akumulatora, tester analizuje pracę układu ładowania (alternatora) oraz systemu rozruchu (rozrusznika). Pozwala to wykryć problemy z elektroniką pojazdu, które mogą wpływać na żywotność baterii.

Zabezpieczenia

Wbudowana ochrona przed zwarciami i odwrotnym podłączeniem eliminuje ryzyko uszkodzenia testera lub instalacji elektrycznej pojazdu. Urządzenie może być bezpiecznie używane przez personel o różnym poziomie doświadczenia.

Specyfikacja techniczna

Model	G02944 (BA1000)
Przeznaczenie	Akumulatory 12V, systemy ładowania i rozruchu
Testowane typy akumulatorów	AGM, GEL
Zakres napięcia zasilania	8,0 - 30,0 V (zasilanie z akumulatora pojazdu)
Wyświetlacz	LCD 128 × 64 mm, podświetlany
Drukarka	Termiczna, wbudowana
Temperatura pracy	-20°C do +90°C
Waga	700 g
Zabezpieczenia	Ochrona przed zwarciami i odwrotną polaryzacją

Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów w warsztatach samochodowych
- Testowanie baterii w stacjach obsługi pojazdów
- Kontrola stanu akumulatorów w flotach pojazdów
- Weryfikacja systemu ładowania (alternatora)
- Diagnostyka układu rozruchowego
- Dokumentowanie stanu baterii przed sprzedażą pojazdu
- Okresowa kontrola akumulatorów w pojazdach użytkowych
- Serwis akumulatorów AGM i GEL w pojazdach z systemem start-stop

Interpretacja wyników testu

Dobry akumulator

Bateria znajduje się w pełni sprawnym stanie technicznym. Parametry elektryczne mieszczą się w normie, ogniwa pracują prawidłowo. Akumulator nie wymaga wymiany ani dodatkowych działań.

Dobry akumulator i ładowanie

Bateria jest sprawna technicznie, ale jej poziom naładowania jest niewystarczający. Wymaga doładowania za pomocą prostownika. Po naładowaniu powinna pracować bez zarzutu.

Ładowanie i ponowne testowanie

Stan akumulatora wymaga najpierw pełnego cyklu ładowania, a następnie powtórnej diagnostyki. Tester nie jest w stanie jednoznacznie ocenić baterii w obecnym stanie rozładowania.

Zalecana wymiana

Parametry elektryczne akumulatora wskazują na zaawansowany proces starzenia. Bateria może jeszcze działać, ale jej wydajność jest obniżona i istnieje ryzyko awarii. Rekomendowana jest wymiana na nowy akumulator.

Uszkodzone ogniwa

Wykryto uszkodzenie wewnętrznej struktury akumulatora (jedno lub więcej ogniw nie działa prawidłowo). Bateria wymaga natychmiastowej wymiany, ponieważ nie nadaje się do dalszej eksploatacji.

Użytkowanie i konserwacja

Tester zasilany jest bezpośrednio z akumulatora pojazdu poprzez kable pomiarowe zakończone zaciskami krokodylkowymi. Zakres napięcia zasilania od 8 do 30 V pozwala na pracę z bateriami w różnym stanie naładowania oraz z systemami 12V i 24V (w zależności od konfiguracji).

Podświetlany wyświetlacz LCD o wymiarach 128 × 64 mm zapewnia czytelność odczytów nawet w słabym oświetleniu

warsztatu. Interfejs użytkownika prowadzi przez kolejne etapy testu, minimalizując ryzyko błędów obsługi.

Szeroki zakres temperatur pracy (-20°C do +90°C) umożliwia diagnostykę w różnych warunkach środowiskowych, w tym w nieogrzewanych pomieszczeniach zimą oraz w wysokich temperaturach latem. Waga 700 gramów sprawia, że urządzenie jest na tyle lekkie, by można je swobodnie przenosić między stanowiskami.

Drukarka termiczna nie wymaga wymiany taśm czy tonerów - wystarczy okresowe uzupełnianie rolek papieru termicznego. Wydruki są trwałe i mogą być archiwizowane wraz z dokumentacją serwisową pojazdu.

Produkty powiązane

Do pełnej diagnostyki i obsługi akumulatorów przydatne mogą być: prostowniki warsztatowe do ładowania baterii AGM/GEL, mierniki napięcia i natężenia prądu, ładowarki automatyczne z funkcją desulfatacji oraz zestawy kabli pomiarowych z różnymi typami zacisków.