

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obd-ii-eobd-kd5672-p-63504.html>

TESTER DIAGNOSTYCZNY OBD II/EOBD KD5672

Cena brutto	76,23 zł
Cena netto	61,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5672
Kod producenta	KD5672
Kod EAN	5903957014173
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD II/EOBD KD5672

KD5672 to przenośny czytnik kodów błędów zgodny ze standardem OBD II i EOBD, przeznaczony do diagnostyki układów silnikowych w osobowych pojazdach spalinowych. Urządzenie obsługuje odczyt i kasowanie kodów DTC, monitorowanie parametrów w czasie rzeczywistym oraz wbudowany test akumulatora — bez potrzeby zewnętrznego zasilania.

Wyświetlacz Kolorowy LCD 2,36"

Zasilanie Złącze OBD2 (5-18 V DC)

Protokoły CAN, ISO, SAE J1850

Kompatybilność OBD2 od 1996 / 2003 / 2008

Charakterystyka urządzenia

Odczyt i kasowanie kodów DTC

Urządzenie odczytuje kody błędów z grup P0, P1, P2, P3 oraz U0 i U1, obejmujących układy silnikowe i komunikacyjne. Obsługuje zarówno kody zarejestrowane, jak i oczekujące — czyli takie, które pojawiły się jednorazowo i nie spowodowały jeszcze zapalenia

kontrolki. Po usunięciu usterki pozwala skasować kod i wyłączyć lampkę CHECK ENGINE.

Live Data i zamrożone ramki

Funkcja Live Data umożliwia śledzenie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym — obrotów, temperatury, napięcia, dawki paliwa i wielu innych. Zamrożone ramki (Freeze Frame) pokazują stan czujników w momencie, gdy sterownik zarejestrował błąd, co ułatwia ustalenie warunków, w jakich usterka wystąpiła.

Test czujników O2 i systemu EVAP

Tester sprawdza poprawność działania sond lambda (czujniki O2) odpowiedzialnych za skład mieszanki paliwowo-powietrznej. Test systemu EVAP weryfikuje szczelność instalacji odprowadzania oparów paliwa — wymagany m.in. przy przeglądach emisji spalin w niektórych krajach.

Wbudowany tester akumulatora

Funkcja testu akumulatora pozwala ocenić stan baterii oraz sprawdzić układ ładowania i rozruchu bez dodatkowych urządzeń. Jest to przydatne przy diagnostyce problemów z uruchamianiem silnika lub nieregularnym ładowaniem akumulatora przez alternator.

Status I/M i monitory gotowości

Monitory gotowości (Readiness Monitors) informują, czy poszczególne układy pojazdu przeszły wymagane testy wewnętrzne po skasowaniu błędów. Status I/M jest sprawdzany przy badaniach technicznych i kontrolach emisji — urządzenie pozwala zweryfikować gotowość pojazdu przed wizytą na stacji kontroli.

Identyfikacja pojazdu przez VIN

Automatyczny odczyt numeru VIN ze sterownika pojazdu eliminuje konieczność ręcznego wprowadzania danych. Numer VIN pozwala zidentyfikować konkretną wersję wyposażenia i rocznik produkcji, co ma znaczenie przy interpretacji kodów błędów specyficznych dla danego modelu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5672
Wyświetlacz	Kolorowy LCD, 2,36 cala
Zasilanie	Złącze OBD2, zakres napięcia 5–18 V DC
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO9141-2, ISO14230-4 KWP (slow init / fast init), ISO15765-4 CAN (11-bit / 29-bit, 250 kbaud / 500 kbaud)
Obsługiwane kody błędów	P0, P1, P2, P3, U0, U1
Kompatybilność — pojazdy amerykańskie	OBD2, od roku modelowego 1996
Kompatybilność — pojazdy europejskie	EOBD, od roku modelowego 2003
Kompatybilność — pojazdy azjatyckie	OBD2, od roku modelowego 2008
Zawartość opakowania	Tester KD5672, instrukcja obsługi w języku polskim
Gwarancja	12 miesięcy

Typowe zastosowania

- Diagnostowanie przyczyny zapalenia kontrolki CHECK ENGINE
- Kasowanie kodów błędów po wykonaniu naprawy
- Monitorowanie parametrów silnika podczas jazdy próbnej
- Sprawdzenie stanu czujników lambda przed wymianą
- Weryfikacja gotowości monitorów przed badaniem technicznym
- Ocena stanu akumulatora i układu ładowania
- Odczyt zamrożonych ramek w celu ustalenia warunków wystąpienia usterki
- Identyfikacja pojazdu przez VIN przed zakupem używanego auta

Ograniczenia funkcjonalne

Funkcje poza zakresem urządzenia

- Nie wykonuje wypalania filtra cząstek stałych (DPF)
- Nie resetuje błędów układu poduszek powietrznych (AIRBAG) ani pasów bezpieczeństwa
- Nie usuwa kodów błędów ABS i ESP
- Nie koduje wtryskiwaczy
- Nie obsługuje pojazdów ciężarowych ani pojazdów z rosyjskim oprogramowaniem sterowników

Jak sprawdzić kompatybilność pojazdu

Złącze OBD2 (16-pinowe, trapezoidalne) znajduje się zazwyczaj pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Jego obecność w pojeździe nie zawsze oznacza pełną zgodność protokołów — warto zweryfikować rok produkcji pojazdu względem podanych progów kompatybilności. Pojazdy europejskie wyprodukowane przed 2003 rokiem mogą posiadać złącze OBD2, ale nie obsługiwać standardu EOBD w pełnym zakresie.

