

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obd-ii/eobd-kd5672-kraftdele-p-63504.html>

## TESTER DIAGNOSTYCZNY OBD II/EOBD KD5672 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>74,97 zł</b>
Cena netto	<b>60,95 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD5672</b>
Kod producenta	<b>KD5672</b>
Kod EAN	<b>5903957014173</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Tester diagnostyczny OBD II/EOBD KD5672

KD5672 to przenośny czytnik kodów błędów zgodny ze standardem OBD II i EOBD, przeznaczony do diagnostyki układów silnikowych w osobowych pojazdach spalinowych. Urządzenie obsługuje odczyt i kasowanie kodów DTC, monitorowanie parametrów w czasie rzeczywistym oraz wbudowany test akumulatora — bez potrzeby zewnętrznego zasilania.

Wyświetlacz Kolorowy LCD 2,36"

Zasilanie Złącze OBD2 (5-18 V DC)

Protokoły CAN, ISO, SAE J1850

Kompatybilność OBD2 od 1996 / 2003 / 2008

### Charakterystyka urządzenia

#### Odczyt i kasowanie kodów DTC

Urządzenie odczytuje kody błędów z grup P0, P1, P2, P3 oraz U0 i U1, obejmujących układy silnikowe i komunikacyjne. Obsługuje zarówno kody zarejestrowane, jak i oczekujące — czyli takie, które pojawiły się jednorazowo i nie spowodowały jeszcze zapalenia

---

kontrolki. Po usunięciu usterki pozwala skasować kod i wyłączyć lampkę CHECK ENGINE.

### **Live Data i zamrożone ramki**

Funkcja Live Data umożliwia śledzenie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym — obrotów, temperatury, napięcia, dawki paliwa i wielu innych. Zamrożone ramki (Freeze Frame) pokazują stan czujników w momencie, gdy sterownik zarejestrował błąd, co ułatwia ustalenie warunków, w jakich usterka wystąpiła.

### **Test czujników O2 i systemu EVAP**

Tester sprawdza poprawność działania sond lambda (czujniki O2) odpowiedzialnych za skład mieszanki paliwowo-powietrznej. Test systemu EVAP weryfikuje szczelność instalacji odprowadzania oparów paliwa — wymagany m.in. przy przeglądach emisji spalin w niektórych krajach.

### **Wbudowany tester akumulatora**

Funkcja testu akumulatora pozwala ocenić stan baterii oraz sprawdzić układ ładowania i rozruchu bez dodatkowych urządzeń. Jest to przydatne przy diagnostyce problemów z uruchamianiem silnika lub nieregularnym ładowaniem akumulatora przez alternator.

### **Status I/M i monitory gotowości**

Monitory gotowości (Readiness Monitors) informują, czy poszczególne układy pojazdu przeszły wymagane testy wewnętrzne po skasowaniu błędów. Status I/M jest sprawdzany przy badaniach technicznych i kontrolach emisji — urządzenie pozwala zweryfikować gotowość pojazdu przed wizytą na stacji kontroli.

### **Identyfikacja pojazdu przez VIN**

Automatyczny odczyt numeru VIN ze sterownika pojazdu eliminuje konieczność ręcznego wprowadzania danych. Numer VIN pozwala zidentyfikować konkretną wersję wyposażenia i rocznik produkcji, co ma znaczenie przy interpretacji kodów błędów specyficznych dla danego modelu.

---

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5672
Wyświetlacz	Kolorowy LCD, 2,36 cala
Zasilanie	Złącze OBD2, zakres napięcia 5–18 V DC
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO9141-2, ISO14230-4 KWP (slow init / fast init), ISO15765-4 CAN (11-bit / 29-bit, 250 kbaud / 500 kbaud)
Obsługiwane kody błędów	P0, P1, P2, P3, U0, U1
Kompatybilność — pojazdy amerykańskie	OBD2, od roku modelowego 1996
Kompatybilność — pojazdy europejskie	EOBD, od roku modelowego 2003
Kompatybilność — pojazdy azjatyckie	OBD2, od roku modelowego 2008
Zawartość opakowania	Tester KD5672, instrukcja obsługi w języku polskim
Gwarancja	12 miesięcy

## Typowe zastosowania

- Diagnostowanie przyczyny zapalenia kontrolki CHECK ENGINE
- Kasowanie kodów błędów po wykonaniu naprawy
- Monitorowanie parametrów silnika podczas jazdy próbnej
- Sprawdzenie stanu czujników lambda przed wymianą
- Weryfikacja gotowości monitorów przed badaniem technicznym
- Ocena stanu akumulatora i układu ładowania
- Odczyt zamrożonych ramek w celu ustalenia warunków wystąpienia usterki
- Identyfikacja pojazdu przez VIN przed zakupem używanego auta

## Ograniczenia funkcjonalne

### Funkcje poza zakresem urządzenia

- Nie wykonuje wypalania filtra cząstek stałych (DPF)
- Nie resetuje błędów układu poduszek powietrznych (AIRBAG) ani pasów bezpieczeństwa
- Nie usuwa kodów błędów ABS i ESP
- Nie koduje wtryskiwaczy
- Nie obsługuje pojazdów ciężarowych ani pojazdów z rosyjskim oprogramowaniem sterowników

### Jak sprawdzić kompatybilność pojazdu

Złącze OBD2 (16-pinowe, trapezoidalne) znajduje się zazwyczaj pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Jego obecność w pojeździe nie zawsze oznacza pełną zgodność protokołów — warto zweryfikować rok produkcji pojazdu względem podanych progów kompatybilności. Pojazdy europejskie wyprodukowane przed 2003 rokiem mogą posiadać złącze OBD2, ale nie obsługiwać standardu EOBD w pełnym zakresie.

