

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obd-ii-obd-t49-geko-g02943-p-21852.html>

## Tester diagnostyczny OBD II/EOBD T49 GEKO G02943

Cena brutto	<b>163,89 zł</b>
Cena netto	<b>133,24 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02943</b>
Kod producenta	<b>G02943</b>
Kod EAN	<b>5901477154843</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester diagnostyczny OBD II/EOBD T49 GEKO G02943

Urządzenie diagnostyczne do odczytu i kasowania kodów błędów w pojazdach zgodnych ze standardami OBD II oraz EOBD. Współpracuje z pięcioma protokołami komunikacyjnymi, umożliwiając diagnostykę większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych produkowanych po 2001 roku.

Protokoły 5 standardów

Wyświetlacz LCD 2-liniowy

Zasilanie 8-18V z OBD

Waga 250 g

### Charakterystyka funkcjonalna

#### Odczyt kodów błędów DTC

Urządzenie pobiera kody błędów ogólne (P0, P2, P3, U0) oraz specyficzne dla producenta (P1, P3, U1). Wyświetla definicje kodów na ekranie, eliminując konieczność korzystania z zewnętrznych baz danych podczas podstawowej diagnostyki.

#### Dane strumieniowe PCM

---

Odczyt danych na żywo z modułu sterującego silnikiem (PCM) pozwala monitorować parametry pracy pojazdu w czasie rzeczywistym, co ułatwia diagnozowanie usterek intermitentnych i weryfikację działania systemów po naprawie.

### Kasowanie lampki MIL

Funkcja wyłączenia kontrolki Check Engine (MIL) po usunięciu przyczyny usterki. Pozwala wyczyścić pamięć błędów i zresetować monitory gotowości systemu diagnostycznego pojazdu.

### Informacje identyfikacyjne

Pobiera numer VIN (identyfikacyjny pojazd), CIN (numer kalibracji) oraz CVN (numer weryfikacyjny kalibracji), co umożliwia precyzyjną identyfikację pojazdu i konfiguracji oprogramowania sterownika.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02943
Standard diagnostyczny	OBD II / EOBD
Obsługiwane protokoły	CAN, KWP2000, ISO9141, VPW, PWM
Wyświetlacz	LCD podświetlany, 2 linie × 8 znaków
Zasilanie	8,0-18,0 V DC z gniazda OBD pojazdu
Temperatura pracy	0°C do +60°C
Waga	250 g

### Obsługiwane protokoły komunikacyjne

**CAN** (Controller Area Network) – standard w pojazdach od 2008 roku, szybka magistrala cyfrowa. **KWP2000** – protokół stosowany w europejskich pojazdach lat 2000-2008. **ISO9141** – starszy standard azjatyckich producentów. **VPW** (Variable Pulse Width) – protokół GM. **PWM** (Pulse Width Modulation) – protokół Ford. Tester automatycznie wykrywa aktywny protokół po podłączeniu.

## Zakres diagnostyczny

- 
- Odczyt i kasowanie kodów błędów bieżących i zapamiętanych
  - Odczyt błędów chwilowych (pending codes)
  - Wyświetlanie zamrożonych ramek danych (freeze frame)
  - Monitorowanie parametrów silnika w czasie rzeczywistym
  - Sprawdzanie stanu monitorów gotowości (readiness monitors)

- 
- Pobieranie danych identyfikacyjnych pojazdu (VIN, CIN, CVN)
  - Kasowanie lampki kontrolnej MIL (Check Engine)
  - Weryfikacja poprawności komunikacji z modułem PCM

## Kompatybilność z pojazdami

---

Urządzenie współpracuje z pojazdami spełniającymi normy OBD II (rynek amerykański) oraz EOBD (rynek europejski). W praktyce obejmuje to:

- Samochody benzynowe produkowane od 2001 roku (Europa)
- Samochody z silnikami Diesla od 2004 roku (Europa)
- Pojazdy amerykańskie od 1996 roku
- Lekkie pojazdy dostawcze do 3,5 tony DMC

### Weryfikacja kompatybilności

Sprawdź obecność 16-pinowego gniazda diagnostycznego OBD w pojeździe, zazwyczaj umieszczonego pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Jeśli pojazd posiada lampkę kontrolną MIL (Check Engine) i został wyprodukowany po 2001 roku, z dużym prawdopodobieństwem jest zgodny ze standardem EOBD.

## Użytkowanie

---

Przed pierwszym użyciem należy zlokalizować gniazdo diagnostyczne OBD w pojeździe. Tester zasilany jest bezpośrednio z gniazda diagnostycznego, nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania. Po włączeniu zapłonu pojazdu urządzenie automatycznie inicjuje komunikację i wykrywa aktywny protokół.

Funkcja odczytu danych strumieniowych wymaga stabilnego połączenia z modułem PCM. W przypadku problemów z komunikacją należy sprawdzić stan gniazda OBD oraz upewnić się, że zapłon pojazdu jest włączony. Zakres temperatury pracy 0-60°C oznacza, że tester może być używany w typowych warunkach warsztatowych, ale nie jest przystosowany do pracy w ekstremalnych temperaturach.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki warto rozważyć: kable przedłużające OBD II (przy ograniczonym dostępie do gniazda), oprogramowanie do archiwizacji wyników diagnostyki, testery wielosystemowe (obsługa ABS, poduszki powietrznych).