

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obdeobd-yt-72977-yato-p-25185.html>

Tester diagnostyczny obd/eobd YT-72977 YATO

Cena brutto	91,74 zł
Cena netto	74,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72977
Kod producenta	YT-72977
Kod EAN	5906083057847
Producent	YATO

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD/EOBD YT-72977 YATO

Skaner diagnostyczny OBD2 do odczytu i kasowania kodów błędów w pojazdach osobowych i dostawczych. Urządzenie obsługuje standardy OBD2/EOBD oraz protokołów CAN, umożliwiając kompleksową diagnostykę systemów pokładowych w samochodach benzynowych i wysokoprężnych.

Standard OBD2/EOBD

Wyświetlacz LCD 128x64 px

Protokoły CAN, ISO, KWP

Zasilanie Z gniazda OBD2

Charakterystyka testera diagnostycznego OBD2

Kompatybilność z pojazdami

Obsługuje samochody benzynowe od 1996 roku (rynek USA) i od 2001 roku (rynek europejski) oraz pojazdy z silnikami Diesla od 2003 roku (UE). Zgodność wynika z wprowadzenia obowiązkowych standardów diagnostycznych OBD2/EOBD w tych okresach.

Wsparcie protokołu CAN

Współpracuje z nowoczesnymi systemami komunikacyjnymi CAN (Controller Area Network), które od 2008 roku stanowią standard w pojazdach europejskich. Obsługuje również starsze protokoły: ISO 9141-2, ISO 14230-4 (KWP2000) oraz SAE J1850.

Wyświetlacz LCD z podświetleniem

Ekran o rozdzielczości 128x64 pikseli zapewnia czytelność danych diagnostycznych. Podświetlenie umożliwia pracę w słabym oświetleniu, co ma znaczenie podczas diagnostyki w warunkach warsztatowych lub w terenie.

Zasilanie bezpośrednie z pojazdu

Urządzenie pobiera zasilanie przez złącze OBD2 z instalacji elektrycznej pojazdu (12V). Eliminuje to potrzebę stosowania baterii zewnętrznych lub ładowania akumulatorów wewnętrznych przed użyciem.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-72977
Producent	YATO
Standard diagnostyczny	OBD2/EOBD
Typ wyświetlacza	LCD z podświetleniem
Rozdzielczość ekranu	128 x 64 px
Obsługiwane protokoły	CAN, ISO 9141-2, ISO 14230-4 (KWP2000), SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW
Zasilanie	Z gniazda OBD2 pojazdu (12V)
Kompatybilność	Pojazdy benzynowe od 1996/2001, Diesel od 2003
Złącze	OBD2 (16-pin)

Zastosowanie testera OBD2

- Odczyt kodów błędów DTC z pamięci systemów pokładowych
- Kasowanie zapisanych kodów usterek po wykonaniu naprawy
- Weryfikacja gotowości pojazdu do badań technicznych (testy monitorów OBD)
- Monitorowanie parametrów silnika w czasie rzeczywistym (obroty, temperatura, ciśnienie)
- Diagnostyka systemów kontroli emisji spalin
- Odczyt numerów VIN i informacji o kalibracji sterowników
- Analiza danych freeze frame (parametry w momencie wystąpienia błędu)
- Kontrola sprawności sond lambda i katalizatora

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Gniazdo diagnostyczne OBD2 znajduje się zazwyczaj w kabinie pojazdu w odległości do 60 cm od kierownicy – najczęściej pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Obecność 16-pinowego złącza potwierdza zgodność z systemem OBD2. W przypadku pojazdów sprzed 2001 roku (Europa) lub 1996 roku (USA) należy zweryfikować wyposażenie w system diagnostyczny zgodny ze standardem.

Użytkowanie testera diagnostycznego

Proces diagnostyki rozpoczyna się od zlokalizowania gniazda OBD2 w pojeździe i podłączenia testera przy włączonym zapłonie. Urządzenie automatycznie rozpoznaje protokół komunikacyjny i nawiązuje połączenie ze sterownikami. Nawigacja po menu odbywa się za pomocą przycisków funkcyjnych.

Funkcja odczytu kodów DTC wyświetla aktywne i zapisane usterki w formacie standardowym (np. P0420, P0171). Każdy kod składa się z litery określającej system (P – układ napędowy, B – nadwozie, C – podwozie, U – komunikacja) oraz czterech cyfr identyfikujących konkretną usterkę. Tester nie interpretuje kodów – do ich analizy konieczna jest dokumentacja techniczna pojazdu lub baza danych kodów błędów.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym pozwala śledzić parametry takie jak: temperatura płynu chłodzącego, obroty silnika, napięcie w instalacji, ciśnienie w kolektorze dolotowym, pozycja przepustnicy czy stan przełączników. Dane aktualizują się co 1-2 sekundy w zależności od prędkości transmisji w systemie pojazdu.

Testy gotowości (Readiness Monitors)

Przed badaniem technicznym warto sprawdzić status monitorów OBD. System przeprowadza testy poszczególnych układów (katalizator, podgrzewanie sond lambda, system paliwowy, EGR). Status "Not Ready" oznacza, że test nie został ukończony – może to wynikać z niedawnego skasowania błędów lub odłączenia akumulatora. Dla przeprowadzenia wszystkich testów konieczny jest przejazd 50-100 km w różnych warunkach.

Produkty powiązane

Do pełnej diagnostyki warsztatu przydatne mogą być: multimetry warsztatowe do pomiarów elektrycznych, endoskopy techniczne do inspekcji wizualnej wnętrza silnika, testery akumulatorów oraz mierniki grubości lakieru przy diagnostyce stanu nadwozia.