

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obdeobd-yt-72978-yato-p-47311.html>

TESTER DIAGNOSTYCZNY OBD/EOBD YT-72978 Yato

Cena brutto	79,67 zł
Cena netto	64,77 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72978
Kod producenta	YT-72978
Kod EAN	5906083095986
Producent	YATO

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD2/EOBD YT-72978 Yato

Urządzenie diagnostyczne do odczytu i kasowania kodów błędów DTC w samochodach osobowych i dostawczych z komputerem pokładowym. Model obsługuje standardy OBD2 i EOBD, zapewniając kompatybilność z pojazdami produkowanymi od 1996 roku (rynek amerykański) oraz od 2001 roku dla silników benzynowych i 2003 roku dla silników wysokoprężnych na rynku europejskim.

Standard diagnostyczny OBD2/EOBD
Wyświetlacz LCD 128×64 px
Obsługa CAN Tak
Zasilanie Z gniazda OBD

Charakterystyka techniczna testera OBD2

Standard OBD2/EOBD z obsługą CAN

Protokół OBD2 (On-Board Diagnostics II) to zunifikowany standard diagnostyczny obowiązujący w USA od 1996 roku, a w Europie jako EOBD od 2001/2003. Obsługa magistrali CAN (Controller Area Network) umożliwia komunikację z nowoczesnymi systemami elektronicznymi w pojazdach produkowanych po 2008 roku, gdzie CAN stanowi podstawowy protokół transmisji danych między

modułami.

Wyświetlacz LCD 128×64 pikseli z podświetleniem

Rozdzielczość 128×64 pikseli zapewnia czytelne wyświetlanie kodów błędów, nazw parametrów i wartości liczbowych. Podświetlenie matrycy LCD umożliwia pracę w warunkach ograniczonej widoczności, typowych podczas diagnostyki w warsztacie lub garażu. Monochromowa matryca LCD charakteryzuje się niskim poborem energii z instalacji pojazdu.

Zasilanie bezpośrednio z gniazda diagnostycznego

Tester pobiera napięcie zasilające z pinu 16 gniazda OBD2, eliminując konieczność stosowania zewnętrznych źródeł zasilania lub baterii. Rozwiązanie to upraszcza obsługę i zmniejsza masę urządzenia. Zakres napięcia wejściowego obejmuje standardowe 12V instalacji samochodowych.

Odczyt i kasowanie kodów DTC

Kody DTC (Diagnostic Trouble Codes) to pięciodziankowe identyfikatory usterek zapisywane przez komputer pokładowy. Tester odczytuje kody z kategorii P (układ napędowy), B (nadwozie), C (podwozie) i U (sieć komunikacyjna). Funkcja kasowania kodów pozwala na wyzerowanie pamięci błędów po wykonaniu naprawy i weryfikację skuteczności podjętych działań.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-72978
Standard diagnostyczny	OBD2/EOBD
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141-2, ISO 14230-4 KWP2000, ISO 15765-4 CAN
Typ wyświetlacza	LCD z podświetleniem
Rozdzielczość wyświetlacza	128 × 64 pikseli
Zasilanie	Z gniazda diagnostycznego pojazdu (12V)
Kompatybilność	Pojazdy od 1996 r. (USA), od 2001 r. benzyna (UE), od 2003 r. diesel (UE)
Typ urządzenia	Tester diagnostyczny przenośny

Zastosowanie testera diagnostycznego

-
- Odczyt aktualnych kodów błędów DTC z pamięci komputera pokładowego
 - Kasowanie zapisanych kodów usterek po wykonaniu naprawy
 - Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym
 - Weryfikacja gotowości systemów emisji spalin przed przeglądem technicznym
 - Diagnostyka przyczyn zapalenia się lampki Check Engine
 - Analiza danych zamrożonych (Freeze Frame) z momentu zapisu usterki
 - Przeprowadzanie testów komponentów systemu kontroli emisji
 - Odczyt VIN (Vehicle Identification Number) z modułu sterującego

Kompatybilność z pojazdami

Sprawdzanie zgodności z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować obecność standardowego 16-pinowego gniazda diagnostycznego OBD2/EODB w pojeździe. Gniazdo znajduje się zazwyczaj w odległości do 60 cm od kierownicy, pod deską rozdzielczą lub w pobliżu dźwigni skrzyni biegów. Pojazdy benzynowe z rynku europejskiego produkowane od 2001 roku oraz diesle od 2003 roku objęte są obowiązkiem montażu gniazda EODB. Na rynku amerykańskim standard obowiązuje od 1996 roku.

Tester współpracuje z pięcioma podstawowymi protokołami komunikacyjnymi stosowanymi w systemach OBD2: SAE J1850 PWM (Ford), SAE J1850 VPW (GM), ISO 9141-2, ISO 14230-4 KWP2000 oraz ISO 15765-4 CAN. Automatyczne rozpoznawanie protokołu eliminuje konieczność ręcznej konfiguracji urządzenia.

Użytkowanie testera diagnostycznego

Procedura diagnostyki rozpoczyna się od zlokalizowania gniazda OBD2 w pojeździe i włożenia wtyczki testera. Po włączeniu zapłonu urządzenie automatycznie nawiązuje połączenie z komputerem pokładowym i identyfikuje protokół komunikacyjny. Nawigacja w menu odbywa się za pomocą przycisków funkcyjnych umieszczonych na obudowie testera.

Podstawowe funkcje dostępne w menu obejmują odczyt kodów usterek z opisami, wyświetlanie parametrów pracy silnika (obroty, temperatura, ciśnienie doładowania, pozycja przepustnicy), kasowanie kodów błędów oraz testy gotowości systemów monitorujących emisję spalin. Po zakończeniu diagnostyki należy wyłączyć zapłon i odłączyć tester od gniazda.

Interpretacja kodów DTC

Pierwszy znak kodu określa system: P - układ napędowy, B - nadwozie, C - podwozie, U - komunikacja. Drugi znak wskazuje typ kodu: 0 - generyczny (SAE), 1-3 - producenta. Trzeci znak określa podsystem (np. 1 - układ paliwowy, 2 - wtrysk, 3 - zapłon). Dwie ostatnie cyfry identyfikują konkretną usterkę. Przykład: P0171 oznacza zbyt ubogą mieszankę w banku 1 (P - napęd, 0 - generyczny, 1 - paliwo/powietrze, 71 - konkretna usterka).

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki warto rozważyć: testery wielosystemowe obsługujące moduły ABS, airbag i klimatyzacji, endoskopy techniczne do inspekcji wizualnej wnętrza silnika, mierniki ciśnienia sprężania, oscyloskopy diagnostyczne do analizy przebiegów elektrycznych oraz czytniki parametrów z funkcją rejestracji danych.

