

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-diagnostyczny-obdii-t31-g02945-geko-p-44824.html>

Tester diagnostyczny OBDII T31 G02945 GEKO

Cena brutto	74,32 zł
Cena netto	60,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02945
Kod producenta	G02945
Kod EAN	5901477182648
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBDII T31 G02945 GEKO

Kompaktowy skaner diagnostyczny do odczytu i kasowania błędów silnika w pojazdach z normą OBDII. Urządzenie typu plug-and-play, zasilane bezpośrednio z gniazda diagnostycznego, obsługujące 9 protokołów komunikacyjnych oraz diagnostykę dwusystemową: silnik i skrzynia biegów.

Typ złącza OBDII 16-pin

Systemy diagnostyczne 2 (silnik + skrzynia)

Wyświetlacz LCD 128×32pt

Zasilanie z gniazda OBDII

Charakterystyka techniczna

Diagnostyka dwusystemowa

Urządzenie analizuje dwa kluczowe układy pojazdu: silnik oraz skrzynię biegów. Umożliwia wykrywanie usterek w obu systemach bez konieczności korzystania z oddzielnych narzędzi diagnostycznych.

Wskaźniki LED stanu silnika

Trzy diody LED (zielona, żółta, czerwona) sygnalizują natychmiastowy stan silnika po podłączeniu. Zielona oznacza brak błędów, żółta wskazuje drobne usterki, czerwona sygnalizuje poważne problemy wymagające interwencji.

Kompatybilność z 9 protokołami

Skaner obsługuje wszystkie standardowe protokoły OBDII: SAE J1850 (PWM i VPW), ISO9141-2, ISO14230-4 KWP oraz ISO15765-4 CAN w różnych konfiguracjach. Zapewnia to współpracę z większością pojazdów wyprodukowanych po 2001 roku.

Zasilanie z gniazda diagnostycznego

Urządzenie nie wymaga zewnętrznych źródeł zasilania ani baterii. Pobiera energię bezpośrednio z gniazda OBDII pojazdu przez 63-centymetrowy przewód, co upraszcza obsługę i eliminuje konieczność ładowania.

Funkcje diagnostyczne

Tester T31 realizuje podstawowe operacje diagnostyczne wymagane podczas serwisowania pojazdów osobowych:

Odczyt i kasowanie kodów błędów

Urządzenie odczytuje kody błędów OBD-II (P0, P2, P3, U0) oraz kody specyficzne dla producentów (P1, P3, U1). Wyświetla opisy usterek w języku polskim i umożliwia ich kasowanie wraz z lampką CHECK ENGINE.

Dane w czasie rzeczywistym (LIVE DATA)

Monitorowanie 249 parametrów pracy silnika na bieżąco: obroty, temperatura płynu chłodzącego, ciśnienie doładowania, pozycja przepustnicy, zużycie paliwa. Przydatne przy weryfikacji pracy czujników i aktuatorów.

Zamrożone ramki danych

Funkcja freeze frame zapisuje parametry pracy silnika w momencie wystąpienia usterki. Pozwala na analizę warunków, w jakich pojawił się błąd (np. prędkość, temperatura, obciążenie).

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Odczyt numeru VIN, identyfikatora kalibracji (ID) oraz numeru weryfikacji kalibracji (CVN). Dane te są niezbędne przy weryfikacji oprogramowania sterownika i historii pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02945
Typ złącza	OBDII 16-pin (standardowe)
Napięcie zasilania	8V - 25V
Pobór prądu	52 mA
Wyświetlacz	LCD 128×64 px, jednokolorowy z podświetleniem
Długość przewodu	63 cm
Temperatura pracy	-20°C do +70°C
Temperatura przechowywania	-30°C do +80°C
Wymiary urządzenia	115 × 70 × 20 mm
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM (41.6 kbaud) SAE J1850 VPW (10.4 kbaud) ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud) ISO14230-4 KWP (5 bit init, 10.4 kbaud) ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud) ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud) ISO15765-4 CAN (29 bit, 500 kbaud) ISO15765-4 CAN (11 bit, 250 kbaud) ISO15765-4 CAN (29 bit, 250 kbaud)

Zastosowanie

- Odczyt i kasowanie kodów błędów silnika podczas przeglądów serwisowych
- Diagnostowanie przyczyn zapalenia lampki CHECK ENGINE
- Monitorowanie parametrów pracy silnika podczas jazd testowych
- Weryfikacja stanu systemu emisji spalin przed przeglądem technicznym
- Analiza danych zamrożonych ramek po wystąpieniu usterki
- Sprawdzanie kompatybilności sterownika z numerem VIN pojazdu
- Diagnostyka skrzyni biegów automatycznych i półautomatycznych
- Kontrola poprawności działania czujników silnika w czasie rzeczywistym

Ograniczenia funkcjonalne

Urządzenie nie obsługuje następujących funkcji i pojazdów:

- Wypalanie filtrów DPF
- Resetowanie błędów poduszek powietrznych (AIRBAG) i napinaczy pasów

-
- Kasowanie błędów układów ABS i ESP
 - Kodowanie wtryskiwaczy
 - Diagnostyka pojazdów ciężarowych i samochodów produkcji rosyjskiej
 - Wybrane modele: Renault Clio II, Renault Megane I, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf IV i V, Skoda z silnikami 1.2 MPI i 1.4 MPI Siemens

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować, czy pojazd posiada standardowe 16-pinowe gniazdo OBDII (zwykle znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy) oraz czy został wyprodukowany po wprowadzeniu normy OBDII w danym regionie (w Europie: pojazdy benzynowe od 2001 r., diesle od 2004 r.). Pojazdy starsze lub z niestandardowymi sterownikami mogą wymagać profesjonalnych narzędzi diagnostycznych.

Użytkowanie

Urządzenie działa w trybie plug-and-play. Po zlokalizowaniu gniazda OBDII w pojeździe należy włożyć wtyczkę 16-pinową do momentu pełnego osadzenia, następnie włączyć zapłon pojazdu bez uruchamiania silnika. Skaner automatycznie rozpozna protokół komunikacyjny i rozpocznie diagnostykę. Wyświetlacz LCD z podświetleniem umożliwia odczyt danych także w słabym oświetleniu. Nawigacja po menu odbywa się za pomocą przycisków na obudowie urządzenia.