

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-do-wtryskiwaczy-common-rail-geko-g02655-p-18521.html>

## Tester do wtryskiwaczy (Common Rail) GEKO G02655

Cena brutto	<b>68,91 zł</b>
Cena netto	<b>56,02 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02655</b>
Kod producenta	<b>G02655</b>
Kod EAN	<b>5901477115004</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester do wtryskiwaczy Common Rail GEKO G02655

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru przepływu paliwa na przelewach wtryskiwaczy w silnikach Common Rail. Umożliwia jednoczesną diagnostykę do 6 wtryskiwaczy z kompatybilnością dla wszystkich głównych systemów wtryskowych.

Liczba stanowisk pomiarowych **6 wtryskiwaczy**

Kompatybilne systemy **Bosch, Siemens, Denso, Delphi**

Liczba adapterów **24 sztuki**

Model **G02655**

### Charakterystyka techniczna

#### Uniwersalna kompatybilność

Zestaw obejmuje adaptory do czterech głównych typów wtryskiwaczy Common Rail: Bosch, Siemens, Denso oraz Delphi. Pozwala to na diagnostykę większości pojazdów z silnikami wysokoprężnymi bez konieczności posiadania dodatkowych akcesoriów.

#### Pomiar przepływu zwrotnego

Tester mierzy ilość paliwa wracającego przez przelew wtryskiwacza. Nadmierny przepływ zwrotny wskazuje na zużycie elementów precyzyjnych wtryskiwacza, takich jak iglica czy gniazdo rozpylacza, co pozwala zidentyfikować uszkodzony element przed demontażem.

### Jednoczesna diagnostyka 6 cylindrów

Możliwość równoczesnego pomiaru wszystkich wtryskiwaczy w silnikach 4-, 5- i 6-cylindrowych skraca czas diagnostyki i ułatwia porównanie wyników między cylindrami. Różnice w przepływie pomagają zlokalizować wadliwy wtryskiwacz.

### Kompletny zestaw menzurek

W zestawie znajdują się zarówno duże, jak i małe menzurki z wężykami. Różne rozmiary pozwalają na precyzyjny odczyt zarówno przy niewielkich, jak i większych przepływach paliwa, co zwiększa dokładność diagnozy.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02655
Liczba stanowisk pomiarowych	6
Kompatybilne systemy wtryskowe	Bosch, Siemens, Denso, Delphi
Liczba menzurek dużych	6 sztuk (z wężykami i końcówkami Bosch)
Liczba menzurek małych	6 sztuk (system Bosch)
Złącze Bosch	6 sztuk
Złącze Siemens	6 sztuk
Złącze Denso	6 sztuk
Złącze Delphi	6 sztuk
Łączna liczba adapterów	24 sztuki
Przeznaczenie	Silniki Common Rail

## Zastosowanie

- Diagnostyka wtryskiwaczy w silnikach Common Rail wszystkich marek
- Identyfikacja uszkodzonych wtryskiwaczy przed demontażem
- Pomiar przepływu zwrotnego paliwa na przelewach
- Porównanie pracy poszczególnych wtryskiwaczy w silniku
- Weryfikacja stanu technicznego wtryskiwaczy po regeneracji
- Diagnostyka problemów z nierówną pracą silnika
- Kontrola jakości wtryskiwaczy wymiennych i regenerowanych
- Warsztatowa diagnostyka układów paliwowych wysokiego ciśnienia

---

## Użytkowanie i diagnostyka

---

### **Jak przeprowadzić test przepływu zwrotnego**

Dobierz odpowiednie adaptory do typu wtryskiwaczy w diagnozowanym silniku. Podłącz menzurki do przelewów wszystkich wtryskiwaczy. Uruchom silnik i pozostaw na biegu jałowym przez określony czas (zazwyczaj 30-60 sekund). Porównaj ilość paliwa zebranego w poszczególnych menzurkach. Różnice powyżej norm producenta wskazują na zużycie wtryskiwacza.

### **Interpretacja wyników**

Normy przepływu zwrotnego różnią się w zależności od producenta i typu wtryskiwacza. Typowo przepływ zwrotny nie powinien przekraczać 30-60 ml/min na biegu jałowym. Znacząco wyższy przepływ w jednym lub kilku wtryskiwaczach wskazuje na zużycie uszczelki iglicy lub gniazda rozpylacza. Równomiernie podwyższony przepływ we wszystkich wtryskiwaczach może sugerować problem z pompą wysokiego ciśnienia lub regulatorem ciśnienia.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki układów Common Rail przydatne mogą być: testery ciśnienia w szynie paliwowej, zestawy do czyszczenia wtryskiwaczy ultradźwiękami, adaptory do kodowania wtryskiwaczy oraz mierniki pojemności wtrysku.