

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-grubosci-lakieru-81731-vorel-p-13733.html>

## TESTER GRUBOŚCI LAKIERU 81731 VOREL

Cena brutto	<b>87,57 zł</b>
Cena netto	<b>71,20 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>81731</b>
Kod producenta	<b>81731</b>
Kod EAN	<b>5906083024092</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Tester grubości lakieru VOREL 81731 - miernik powłoki lakierniczej

Elektroniczny miernik grubości lakieru do diagnostyki powłok lakierniczych na elementach stalowych i aluminiowych. Urządzenie umożliwia nieinwazyjny pomiar grubości lakieru w zakresie 0-2 mm z dokładnością +/- 2%, co pozwala na wykrywanie miejsc naprawianych lub powtórnie malowanych w karoserii pojazdów.

Zakres pomiaru 0 - 2 mm

Dokładność +/- 2%

Typ pomiaru Elektroniczny

Materiały bazowe Stal, aluminium

### Charakterystyka techniczna miernika grubości lakieru

#### Zakres pomiaru 0-2 mm

Zakres pomiarowy obejmuje typowe grubości lakieru fabrycznego (80-160  $\mu\text{m}$ ) oraz wielowarstwowych napraw lakierniczych. Wartości powyżej normy fabrycznej wskazują na szpachlowanie lub wielokrotne malowanie elementu.

### **Dokładność +/- 2%**

Precyza pomiaru na poziomie +/- 2% zapewnia wiarygodną identyfikację odstępstw od grubości fabrycznej. Dla typowego lakieru o grubości 120  $\mu\text{m}$  błąd pomiarowy wynosi około 2,4  $\mu\text{m}$ , co pozwala na wykrycie nawet niewielkich napraw.

### **Pomiar na stali i aluminium**

Urządzenie automatycznie rozpoznaje typ podłoża metalowego i dostosowuje metodę pomiaru. Funkcja szczególnie istotna przy diagnostyce współczesnych pojazdów, w których elementy karoserii wykonane są z różnych materiałów.

### **Elektroniczny odczyt cyfrowy**

Wyświetlacz elektroniczny prezentuje wynik pomiaru w formie wartości liczbowej, eliminując subiektywną interpretację. Odczyt jest natychmiastowy po przyłożeniu sondy do badanej powierzchni.

## Specyfikacja techniczna

Model	VOREL 81731
Zakres pomiarowy	0 - 2 mm (0 - 2000 $\mu\text{m}$ )
Dokładność pomiaru	+/- 2%
Typ pomiaru	Elektroniczny, cyfrowy
Materiały bazowe	Stal, aluminium
Producent	VOREL

## Zastosowanie testera grubości lakieru

- Weryfikacja stanu lakieru przed zakupem samochodu używanego - identyfikacja elementów naprawianych lub wymienianych
- Kontrola jakości wykonanych prac lakierniczych w warsztatach blacharsko-lakierniczych
- Odbiór techniczny pojazdu po naprawie - porównanie grubości lakieru na naprawianych i oryginalnych elementach
- Diagnostyka przedsprzedażowa w komisach samochodowych i dealerach pojazdów używanych
- Ocena stanu karoserii w firmach zajmujących się skupem i wyceną pojazdów
- Kontrola zgodności grubości powłoki z normami producenta w procesach produkcyjnych
- Dokumentacja stanu technicznego pojazdów w firmach leasingowych i wynajmujących auta
- Weryfikacja autentyczności numerów VIN i oryginalności elementów karoserii

### **Interpretacja wyników pomiaru**

Lakier fabryczny ma zazwyczaj grubość 80-160  $\mu\text{m}$  (0,08-0,16 mm). Wartości 200-400  $\mu\text{m}$  sugerują jednokrotną naprawę lakierniczą, powyżej 400  $\mu\text{m}$  - wielokrotne malowanie lub użycie szpachli. Różnice grubości powyżej 50  $\mu\text{m}$  między sąsiadującymi elementami

---

wskazują na naprawę. Należy przeprowadzić pomiary w kilku punktach każdego elementu, gdyż grubość może się różnić.

## Użytkowanie i konserwacja miernika

---

Przed pomiarem należy upewnić się, że badana powierzchnia jest czysta i sucha - zanieczyszczenia mogą wpływać na wynik. Sondę pomiarową przykładą się prostopadle do powierzchni lakieru i przytrzymuje do momentu ustabilizowania się wyniku na wyświetlaczu. Zaleca się wykonanie kilku pomiarów w różnych punktach elementu i porównanie wyników z sąsiednimi panelami karoserii.

Urządzenie wymaga okresowej kalibracji, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu. Kalibrację przeprowadza się za pomocą wzorców o znanej grubości powłoki. Sondę pomiarową należy chronić przed uderzeniami i zarysowaniami, gdyż uszkodzenie czujnika wpływa na dokładność pomiarów. Przechowywanie w etui chroni miernik przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### **Ograniczenia metody pomiaru**

Tester nie wykrywa napraw wykonanych wyłącznie na warstwie lakieru bez użycia szpachli lub gruntów. Pomiar może być utrudniony na elementach z tworzyw sztucznych, kompozytów lub w miejscach z silnym zakrzywieniem powierzchni. Na dokładność wpływa również temperatura otoczenia - zalecane warunki pomiaru to 15-25°C.