

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-interfejs-obd-ii-geko-g02940-p-18627.html>

Tester Interfejs OBD II GEKO G02940

Cena brutto	24,71 zł
Cena netto	20,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02940
Kod producenta	G02940
Kod EAN	5901477132056
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny OBD II GEKO G02940 z modułem Bluetooth

Uniwersalny adapter diagnostyczny umożliwiający bezprzewodową komunikację ze standardowym gniazdem OBD II w pojeździe. Urządzenie pozwala na odczyt i kasowanie kodów błędów, monitorowanie parametrów silnika w czasie rzeczywistym oraz przeprowadzanie podstawowej diagnostyki przy użyciu smartfona, tabletu lub laptopa.

Typ połączenia Bluetooth
Standard OBD II
Zasilanie Z gniazda OBD II
Obsługiwane protokoły 7 standardów

Charakterystyka interfejsu

Komunikacja bezprzewodowa

Moduł Bluetooth eliminuje potrzebę prowadzenia kabli między pojazdem a urządzeniem diagnostycznym. Pozwala to na swobodne umieszczenie laptopa czy tabletu w kabinie podczas prowadzenia testów dynamicznych lub monitorowania parametrów w trakcie jazdy próbnej.

Zasilanie z gniazda OBD II

Interfejs pobiera zasilanie bezpośrednio ze złącza diagnostycznego w pojeździe, co oznacza brak konieczności stosowania zewnętrznych źródeł napięcia. Po włączeniu zapłonu urządzenie automatycznie uruchamia się i pozostaje aktywne przez cały czas diagnostyki.

Kompatybilność z wieloma systemami

Adapter współpracuje z urządzeniami wyposażonymi w moduł Bluetooth i systemami Android, Windows, Windows Mobile oraz Symbian. Do pełnej funkcjonalności wymagana jest dedykowana aplikacja diagnostyczna obsługująca standard OBD II.

Obsługa wszystkich protokołów OBD II

Urządzenie automatycznie rozpoznaje protokół komunikacyjny stosowany w pojeździe, obejmując standardy ISO 9141-2, KWP oraz CAN w różnych konfiguracjach. Dzięki temu jeden interfejs obsługuje pojazdy europejskie, amerykańskie i azjatyckie od lat 90.

Funkcje diagnostyczne

Interfejs umożliwia realizację podstawowych operacji diagnostycznych określonych przez standard OBD II. Zakres funkcji zależy od wykorzystywanej aplikacji oraz możliwości sterownika silnika w konkretnym pojeździe.

- Odczyt aktywnych kodów błędów DTC (Diagnostic Trouble Codes) zapisanych w pamięci sterownika po zapaleniu się lampki kontrolnej MIL
- Kasowanie kodów błędów i resetowanie lampki CHECK ENGINE po wykonaniu naprawy
- Odczyt kodów oczekujących (pending codes) – błędów wykrytych przez system, ale niepotwierdzonych w kolejnych cyklach jazdy
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data) – temperatura, obroty, ciśnienie, przepływ powietrza, napięcie
- Podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frame) – zapis warunków pracy silnika w momencie wystąpienia błędu
- Pomiar przyspieszenia 0-100 km/h oraz innych parametrów dynamicznych przy użyciu kompatybilnej aplikacji
- Obliczanie mocy silnika na podstawie odczytanych parametrów pracy
- Sprawdzanie gotowości monitorów emisji spalin przed przeglądem technicznym

Ograniczenia standardu OBD II

Standard OBD II definiuje podstawowy zakres danych diagnostycznych związanych głównie z układem napędowym i emisją spalin. Dostęp do zaawansowanych funkcji kodowania, adaptacji czy diagnostyki pozostałych systemów pojazdu (ABS, airbag, klimatyzacja) wymaga profesjonalnych interfejsów obsługujących protokoły producentów.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02940
Standard diagnostyczny	OBD II (On-Board Diagnostics II)
Typ połączenia	Bluetooth (bezprowadowe)
Zasilanie	Bezpośrednio z gniazda OBD II pojazdu (12V)
Obsługiwane protokoły	ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud) ISO 14230 KWP2000 (5 baud init, 10.4 kbaud) ISO 14230 KWP2000 (fast init, 10.4 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 kbaud)
Kompatybilne systemy operacyjne	Android, Windows, Windows Mobile, Symbian
Wymagane wyposażenie pojazdu	16-pinowe gniazdo diagnostyczne OBD II
Zakres kompatybilności	Pojazdy europejskie od 2001 r., amerykańskie od 1996 r., azjatyckie od 1996 r.

Protokoły komunikacyjne – praktyczne znaczenie

Standard OBD II nie określa jednego protokołu komunikacji – producenci stosują różne rozwiązania w zależności od rynku i okresu produkcji. Interfejs GEKO G02940 obsługuje wszystkie powszechnie stosowane warianty:

ISO 9141-2 i KWP2000

Starsze protokoły szeregowo stosowane głównie w pojazdach europejskich i azjatyckich z lat 1996-2005. Charakteryzują się niższą prędkością transmisji (10.4 kbaud) i inicjalizacją 5-baudową lub szybką. Typowe dla marek takich jak Peugeot, Citroën, Renault, Toyota, Honda.

ISO 15765-4 CAN

Nowoczesny protokół magistrali CAN (Controller Area Network) stosowany w większości pojazdów od 2004-2008 roku. Oferuje wyższą prędkość transmisji (250 lub 500 kbaud) i większą przepustowość danych. Standard dla pojazdów europejskich po 2004 r. oraz amerykańskich po 2008 r.

Kompatybilność z pojazdami

Interfejs współpracuje z pojazdami wyposażonymi w standardowe 16-pinowe gniazdo OBD II. Lokalizacja złącza diagnostycznego znajduje się zazwyczaj w obrębie kokpitu kierowcy – pod deską rozdzielczą, w pobliżu kolumny kierownicy, w schowku lub przy tunelu środkowym.

Pojazdy europejskie

Większość samochodów osobowych, terenowych i dostawczych wyprodukowanych od 2001 roku. Wcześniejsze modele mogą być wyposażone w gniazdo OBD II, jeśli były przeznaczone na rynek amerykański lub dobrowolnie spełniały normę emisji EOBD.

Pojazdy amerykańskie

Wszystkie samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe (do 3.9 tony) sprzedawane w USA od 1996 roku muszą być wyposażone w system OBD II zgodnie z wymogami EPA (Environmental Protection Agency).

Pojazdy azjatyckie

Producenci japońscy i koreańscy wdrażali OBD II stopniowo od 1996 roku, w zależności od rynku docelowego. Pojazdy eksportowane do USA i Europy otrzymały standard wcześniej niż modele przeznaczone na rynek wewnętrzny.

Sprawdzanie kompatybilności

Obecność 16-pinowego gniazda diagnostycznego w pojeździe nie gwarantuje pełnej zgodności z OBD II. Niektóre starsze modele europejskie posiadają złącze o tym samym kształcie, ale używają protokołów producenckich nieobsługiwanych przez standardowe interfejsy OBD II. W razie wątpliwości warto sprawdzić specyfikację pojazdu lub przetestować połączenie przed zakupem.

Wymagania do pracy z interfejsem

Do przeprowadzenia diagnostyki niezbędne są trzy elementy: sam interfejs, pojazd z gniazdem