

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-iskry-swiec-cewki-ukladu-zaplonowego-geko-g30801-p-25510.html>

Tester iskry świec, cewki układu zapłonowego GEKO G30801

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 11,11 zł |
| Cena netto | 9,03 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G30801 |
| Kod producenta | G30801 |
| Kod EAN | 5901477161537 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Tester iskry świec i cewki zapłonowej GEKO G30801

Narzędzie diagnostyczne do weryfikacji sprawności układu zapłonowego w silnikach benzynowych. Umożliwia ocenę stanu cewki zapłonowej oraz kontrolę parametrów iskry w świecy zapłonowej bez konieczności demontażu podzespołów.

Typ urządzenia Tester inline

Metoda montażu Pomiędzy kabel a świecę

Model G30801

Charakterystyka techniczna

Diagnostyka inline

Tester montowany bezpośrednio w obwodzie wysokiego napięcia pomiędzy przewodem zapłonowym a świecą. Pozwala na weryfikację iskry przy działającym silniku bez przerywania połączenia elektrycznego.

Weryfikacja cewki zapłonowej

Umożliwia ocenę sprawności cewki zapłonowej poprzez obserwację parametrów generowanego impulsu wysokiego napięcia. Brak

iskry lub jej słaba intensywność wskazuje na uszkodzenie cewki lub przewodów.

Kontrola jakości iskry

Pozwala ocenić siłę i regularność iskry w świecy zapłonowej. Słaba lub niestabilna iskra może wskazywać na zużycie świecy, problemy z przewodami wysokiego napięcia lub uszkodzenie modułu zapłonowego.

Prosty montaż

Instalacja bez użycia narzędzi - wystarczy zdjąć fajkę ze świecy, podłączyć tester i uruchomić silnik. Konstrukcja zapewnia bezpieczne połączenie elektryczne podczas testowania.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------|--|
| Producent | GEKO |
| Model | G30801 |
| Typ testera | Inline (szeregowy) |
| Przeznaczenie | Układy zapłonowe silników benzynowych |
| Zakres diagnostyczny | Cewka zapłonowa, świeca zapłonowa, przewody wysokiego napięcia |

Zastosowanie

- Diagnostowanie przyczyn problemów z uruchomieniem silnika
- Weryfikacja sprawności cewki zapłonowej po wymianie
- Kontrola jakości iskry przy niestabilnej pracy silnika
- Identyfikacja uszkodzonych przewodów wysokiego napięcia
- Sprawdzenie stanu świec zapłonowych przed wymianą
- Diagnostyka układu zapłonowego w samochodach osobowych
- Testowanie układów zapłonowych w małych silnikach spalinowych
- Weryfikacja poprawności montażu po naprawie układu zapłonowego

Użytkowanie testera

Procedura testowania

Przy wyłączonym zapłonie zdjąć fajkę zapłonową ze świecy. Podłączyć końcówkę testera do gwintu świecy zapłonowej. Metalową końcówkę testera umieścić w fajce zapłonowej (przewodzie wysokiego napięcia). Uruchomić silnik i obserwować iskrę w okienku testera. Regularny, jasny łuk elektryczny potwierdza sprawność układu.

Interpretacja wyników

Brak iskry wskazuje na uszkodzenie cewki, modułu zapłonowego lub przerwę w przewodach. Słaba lub niestabilna iskra może oznaczać zużyte świece, uszkodzone przewody lub problemy z zasilaniem cewki. Silna, regularna iskra o niebieskim zabarwieniu potwierdza prawidłową pracę układu zapłonowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu zapłonowego warto rozważyć multimetr cyfrowy do pomiaru rezystancji przewodów oraz tester kompresji silnika do weryfikacji stanu mechanicznego cylindrów.